

水果湖片区综合提升工程（一期）工程

初步设计说明

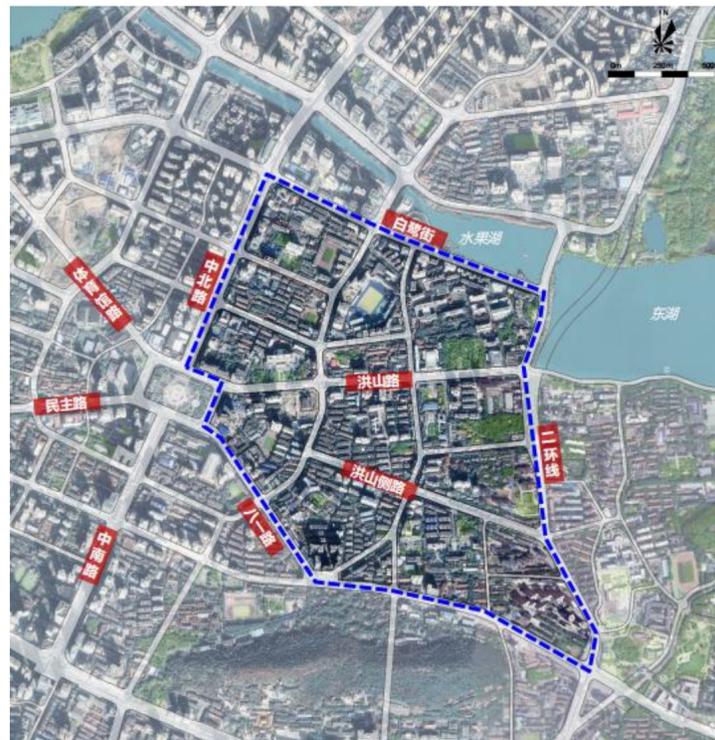
1. 概述

1.1. 项目背景

水果湖片区是我省政务办公集中区，同时也是城市老旧小区相对集中区域。随着城市经济社会发展和居民对生活环境要求的不断提高，片区在规划建设、环境改善等方面尚存在着一些短板和弱项，亟待进一步提升和完善。

依据相关上位规划，水果湖片区着眼于塑造一流的行政、商务、文化、交通和景观环境，打造开放、便捷、现代的政务核心区，实现水果湖片区城市能级和品质双提升。

本项目为水果湖片区综合提升工程（一期），主要包含道路绿化提升及慢行“共享环线”建设。其中道路绿化提升建设范围包含片区内七条主要道路，全长约 9.8km，提升内容包含相关道路绿化景观及附属设施的提升。慢行“共享环线”建设范围为白鹭街、东一路、八一路、东三路、洪山侧路、天鹅路等围合形成的慢行线，主要建设内容为沿线慢行交通及附属设施的建设。



项目区位图

1.2. 设计依据

1. 中标通知书

2. 《武昌区东沙片区综合整治提升方案》（武汉市土地利用和城市空间规划研究中心）；
3. 《东沙片区综合整治提升工作实施方案》（武汉市人民政府办公厅）；
4. 可研批复；
5. 建设单位提供的地形图测量及管线测量资料（武昌区建设局提供）；
6. 相关技术标准和规范；
7. 人民政府及其相关部门颁布的法律、法规和政策性文件；
8. 其他相关资料。

1.3. 项目工作过程

1. 2022年7月，接武昌区建设局口头委托，我院开始水果湖片区综合提升工程（一期）方案设计；
2. 2022年7月，现场调研，录制影像资料，编制方案；
3. 2022年7月至8月，开展多次方案对接、协调会及部门对接会议，向区领导及各级部门汇报方案并原则通过；
4. 2022年2022年10月，我院编制完成可研报告并完成可研评审。
5. 2023年1月，可研批复。
6. 2023年3月，我公司参加了水果湖片区综合提升工程（一期）工程初步设计服务投标，并顺利中标。
7. 2023年3~6月，我公司会同建设单位多次与项目现场调研，与周边项目进行衔接，与口袋公园项目、四水共治项目统筹衔接，优化设计方案。
8. 2023年7~8月，根据建设单位要求，我公司将优化调整方案与区园林主管部门、东沙片区环境综合整治提升指挥部、市园林主管部门汇报，并原则通过。
9. 2023年9月，我公司编制完成了初步设计送审/0版。

1.4. 工程设计范围、内容、规模及文件卷册

1.4.1. 工程设计范围、内容、规模

本项目为水果湖片区综合提升工程（一期），主要包含道路绿化提升及慢行“共享环线”建设。其中道路绿化提升建设范围包含片区内七条主要道路，全长约 9.8km，提升内容包含相关道路绿化景观及附属设施的提升。慢行“共享环线”建设范围为白鹭街、东一路、八一路、东三路、洪山侧路、天鹅路等围合形成的慢行线，主要建设内容为沿线慢行交通及附属设施的建设。

工程建设内容包括：绿化工程、园建工程。

1.4.2. 初步设计文件卷册

水果湖片区综合提升工程（一期）工程初步设计涉及工程专业有绿化景观工程及初步设计概算。初步设计文件为全一册，绿化景观工程，初步设计概算另附一册。

1.4.3. 对可行性研究报告批复的执行情况

工程建设规模、建设内容及主要技术标准均按照批复执行。

1.5. 对专家评估意见的执行情况

2022年11月3日，水果湖片区综合提升工程于进行了可行性研究报告（代项目建议书）评审会，本次设计对专家评估会专家意见的执行情况如下：

1、完善项目上位规划，补充项目提出的理由，完善项目建设的必要性；

执行情况：按照专家意见调整，补充完善相关章节内容，详见文本第三章节（工程建设必要性论证）及第四章节（相关规划）内容。

2、完善绿道路面结构及相关技术指标，细化慢行环线绿道涂装范围；

执行情况：完善相关技术标注及实施方案，详见文本第五章（采用的规范和标准）及第六章（方案设计）内容。

3、下阶段完善绿道平面布置，细化绿道出入口与现状市政道路的衔接；

执行情况：增加相关文本论述，补充相关下阶段设计建议，详十三章节（结论及建议）。

4、进一步梳理道路景观特色亮点，优化相关设计方案；

执行情况：完善方案论述相关内容，详第六章节（方案设计）。

5、复核工程数量、漏项及单价指标，根据优化后的方案调整投资估算；

执行情况：复核工程量后并修改方案投资估算，详第八章（征地拆迁及主要工程量）及第九章（投资估算、资金筹措及经济评价）。

2. 工程主要建设条件

2.1. 区域概况

2.1.1. 地理位置

武汉的地理方位为北纬 30° 33'、东经 114° 19'，位于长江中游，属亚热带湿润季风气候，四季分明，平均无霜期约 240d。

武汉是京广铁路大动脉与长江黄金水道十字交汇的中心，历来有“九省通衢”之称，东去上海，西抵重庆，南至广州，北上京城，距离均在 1000km 左右，处于中国经济地理的核心位置。

2.1.2. 城市规模

武汉是湖北省省会，华中地区最大城市。世界第三大河长江及其最大支流汉水在市区交汇，将武汉市区一分为三，形成了汉口、汉阳和武昌三镇鼎立的格局，故武汉素有“江城”的美誉。截至 2015 年末，全市下辖 13 个市辖区，3 个国家级开发区，总面积 8594 平方公里，全市常住人口 1060.77 万，城镇化率 79.3%。全市现辖 9 个城区，4 个郊区，面积 8476 平方千米，人口 837 万，其中城区人口 600 多万。

武汉市历史悠久，明清时期以其优越的地理条件和独特的经济地位成为我国内地重要的经济中心而蜚声中外。民国设汉口市（1926 年 10 月）、武昌市（1926 年 12 月），1927 年 1 月合为武汉市，两年后又分治。1949 年 5 月 16 日武汉迎来新生，解放后定名为武汉市，1986 年国务院公布为国家历史文化名城。

长期以来，武汉作为华中地区最富活力的中心城市，经济、社会保持着领先于中部各大城市的高速发展趋势，国民生产总值绝对值年均增长 12%。武汉市把建设成最适宜居住最适宜创业的山水生态家园城市作为一个重要的发展战略。

随着改革开放的进一步深入，武汉市城市总体发展战略规划已不仅仅局限于武汉市市域本身，坚持“东引、西进、中联”，不断扩大对内开放。大力引进东部地区的资金、技术、人才，加快武汉市经济结构调整和产业升级。积极参与和服务西部大开发，实现与西部地区多层次、全方位的经济技术交流与合作。依托武汉经济协作区，加强与全省各地、市、州和长江中游地区的联合协作。

武昌区是武汉市的七个中心城区之一（武汉的七个中心城区是：江岸、江汉、硚口、汉阳、武昌、青山、洪山）。武昌区位于湖北省武汉市东南部，与汉阳区、江汉区、江岸区隔江相望，北至余家头罗家港与青山区毗邻；东、南与洪山区洪至山乡、青菱乡交错接壤；西傍长江。总面积 107.76 平方千米，其中，陆地面积 60.96 平方千米，长江水域 10.7 平方千米，东湖水面 32.8 平方千米，沙湖水域 3.3 平方千米。

2.1.3. 自然条件

武汉市地处北回归线北侧，属北亚热带季风性(湿润)气候，具有常年雨量丰沛、热量充足、雨热同季、光热同季、冬冷夏热、四季分明等特点。年平均气温 15.8° C~17.5° C，极端最高气温 41.3° C(1934 年 8 月 10 日)，极端最低气温为 -18.1° C(1977 年 1 月 30 日)。年无霜期一般为 211d~272d，年日照总时数 1810h~2100h，年总辐射 104 kCal / cm2~113 kCal / cm2，年降水量 1150mm~1450mm；降雨集中在每年 6 月~8 月，约占全年降雨量的 40%左右。

地质、地貌：武汉市地质结构以新华夏构造体系为主，几乎控制全市地质构造的轮廓。地貌属鄂东南丘陵经汉江平原东缘向大别山南麓低山丘陵过渡地区，中间低平，南北丘陵、岗垄环抱，北部低山林立。全市低山、丘陵、垄岗平原与平坦平原的面积分别占土地总面积的 5.8%、12.3%、42.6%和 39.3%。

土壤：武汉市土壤种类繁多，共有 8 个土类、17 个亚类、56 个土属、323 个土种。其中水稻土地面积最大，占总面积的 45.5%；其次为黄棕壤占 24.8%，潮土占 17.0%，红壤占 11.2%；其他有石灰土、紫色土、草甸土、沼泽土等共占 1.5%。

2.1.4. 水文条件

武汉市地表水域宽阔，水面面积约占市域面积的 1/4，长江为干流，汉江、府河、滠水、倒水和举水等支流由北岸汇入长江，金水河由南汇入长江。这些河流与众多湖泊相连，构成武汉市庞大的地表水系。

长江自西南向东北方向贯穿全市。江道直、深、水量大，江面宽 1100 m~1200m，汉口就历年来平均水位 19.5m，(吴淞基面，下同)，最高水位 29.73m，最低水位 10.08m；历年平均流量 23500m³/s，最大流量 76100m³/s，最小流量 2930m³/s。

汉江是长江最大的支流，从蔡甸区进入武汉。江道弯曲，汛期江宽 400 m，枯水期江宽 100 m。历年平均水位 21.41 m，最高水位 30.19 m，最低 15.98 m。最大流量 7960 m³/s，最小流 137 m³/s。

武汉市多年平均降水总量为 102 亿 m³，地表径流量为 38.9 亿 m³，过境客水总量多年平均为 7100 亿 m³。地表水资源是武汉市的主要水资源。

武汉市地下水十分丰富，有二种类型，一种是长江、汉江沿岸分布，宽 5~7 km，深 10 m~24 m，含水层约 20~26m 厚，主要靠降雨补给，其中 Fe、Mn、As 和总硬度较高。另一种类型是碳酸盐岩溶水，分布在武昌和汉阳，含水层平均宽 50 m~150m，厚 400 m~480m，其水质较好。全市可供开采的浅层地下水总量为 22.8 亿 m³ 及孔隙承压水与裂隙水 23.9 亿 m³。地下水利用较少，仅提供部分工业用水及乡镇饮用水。

武汉防洪水位为:设防水位 25.00m（吴淞高程），警戒水位 27.30m（吴淞高程）和保证水位 29.73m（吴淞高程）。根据汉口水文站 1865~1999 年共 134 年的统计资料，长江汉口最高水位为 29.73m（吴淞高程，1954 年 8 月 18 日），最低水位为 10.08m（1865 年 2 月 4 日），近年来因三峡大坝影响，最高水位 26.00~27.00m，最低水位 14.00~15.00m。

2.1.5. 气象

武汉市属北半球亚热带湿润季风气候，常年雨量充沛，日照充足，冬冷夏热，雨热同季，四季分明。

① 气温：

多年平均气温：16.9℃

极端高温：42.2℃(1920 年 7 月)

极端低温：-18.1℃(1997 年 1 月 30 日)

最高月平均：29.0℃(7 月)

最低月平均：3.0℃(1 月)

② 降雨量

多年平均降雨量：1218.7mm

最大年平均降雨量：2105.3mm(1889 年)

最小年平均降雨量：575.9mm(1902 年)

最大月降雨量：819.9mm(1887 年 6 月)

最大日降雨量：332.6mm(1958 年 6 月 8~9 日)

最大小时降雨量：98.6mm

暴雨多集中在 4~8 月份，降雨量占全年的 65.6%。汛期 5~10 月份降雨量占全年 73.6%。

③ 蒸发量

多年平均蒸发量：1494.0mm

年最大蒸发量：2131.6mm(1951 年)

年最小蒸发量：962.9mm(1929 年)

最大月蒸发量：293.8mm(1934 年 7 月)

④ 湿度：

多年平均相对湿度 80%

日平均相对湿度 83%

⑤ 降雪：

年平均降雪日 10 天

⑥ 风向、风速

全年主导风向：东北偏北

冬季主导风向：北风和东北风

夏季主导风向：东南风

年平均风速：2.7m/s

最大风速：19.1m/s

最大风力：九级

2.1.6. 区域构造地质

武汉市大地构造上处于淮阳山字型弧顶西侧与新华夏系第二沉降带的复合部位：襄（樊）—广（济）断裂以北出露基岩为元古界大别群、红安群的混合变质岩，构造特征表现为一系列北系向背、向斜、并发育规模不等的 NW、NE 向断裂，受断裂控制，燕山期岩浆活动强烈，双峰尖、夏店和研子岗岩体侵入于背斜构造之核部。襄—广断裂以南大都被第四系覆盖，志留系三迭系地层构成了走向近东西向的线状褶皱，一般向斜窄、背斜宽，并发育 NWW、NW、NE 三组断裂。同时受襄广断裂和麻团断裂控制，发育有两个凹陷，即：沉积中心位于新洲区汪集附近，呈 NE 向垂叠于 NW 向构造之上的新洲凹陷和位于江夏区境内延伸出图的 NEE 向展布的梁子湖凹陷。

新构造运动主要表现为地壳升降、断裂和岩浆活动。地壳升降运动表现为地貌的阶梯状、长江两侧阶地不对称、大地监测龟山和阳逻龙口分别以 4.3mm 和 2.7mm 年速率下降，具有北升南降的特点，断裂活动较强的有襄广断裂和麻团断裂、麻团断裂东盘元古界地层逆冲于红层之上，1995 年以来，断裂南端西侧和东侧年变形速率相差 3.67mm,同时，在青山和阳逻镇的中更新统地层中有断裂活动痕迹。勘测资料表明，区内存在岩浆活动痕迹，玄武岩穿插于白垩—下第三系地层之中。

据区域地质构造资料，武汉地区的大地构造均属古老的地质构造，无第四纪全新世活动迹象，拟建场地地质构造稳定性良好，适宜工程建设。

2.1.7. 地震烈度区划

武汉位于华中地震区的中西部地震分区内，该分区属我国东部大陆地震活动的中强地震区，区域内地震的复发周期长，一般以中级地震或震群活动为主。

据资料记载，武汉迄今尚未发生 5 级以上的地震，以 1954 年 6 月 17 日岱山 3 级地震为最大，但市区地震活动频繁，多以弱震出现，且具震级小、烈度偏大的特点。近年来市区内小震仍不断，震级一般为 1.4~2.7 级左右，其中 1972 年 3 月 20 日汉口江岸北部发生 2 级地震，同年 1 月 3 日至 3 月 3 日，小洪山小震群共记录大于 0.3 级地震 173 次，其中有感地震 3 次，最大 2.2 级，烈度 4 度。

武汉市邻近地区中、强地震时有发生，且波及市区。据有记载以来，市区周缘 50~200 公里范围内共发生 5 级以上地震 26 次，6 级以上地震 5 次，其中以 1631 年湖南常德 6.5 级地震最大，1917 年安徽霍山 6.25 级次之，区内影响烈度 6 度。

纵观武汉市及邻近地区有记载以来的地震活动时间分布特征，其地震活动遵循大范围内的地震活动的规律，地震活动的平静、活跃交替现象十分明显，并显示有 300 余年的周期。分析表明，拟建场地未来 100 年应处在当前地震活跃期的后期和下一地震活动期的平静期，发生 6 级以上强震可能性不大，但存在发生 2~3 次中强震的可能，最大震级强度为 5.75 级。

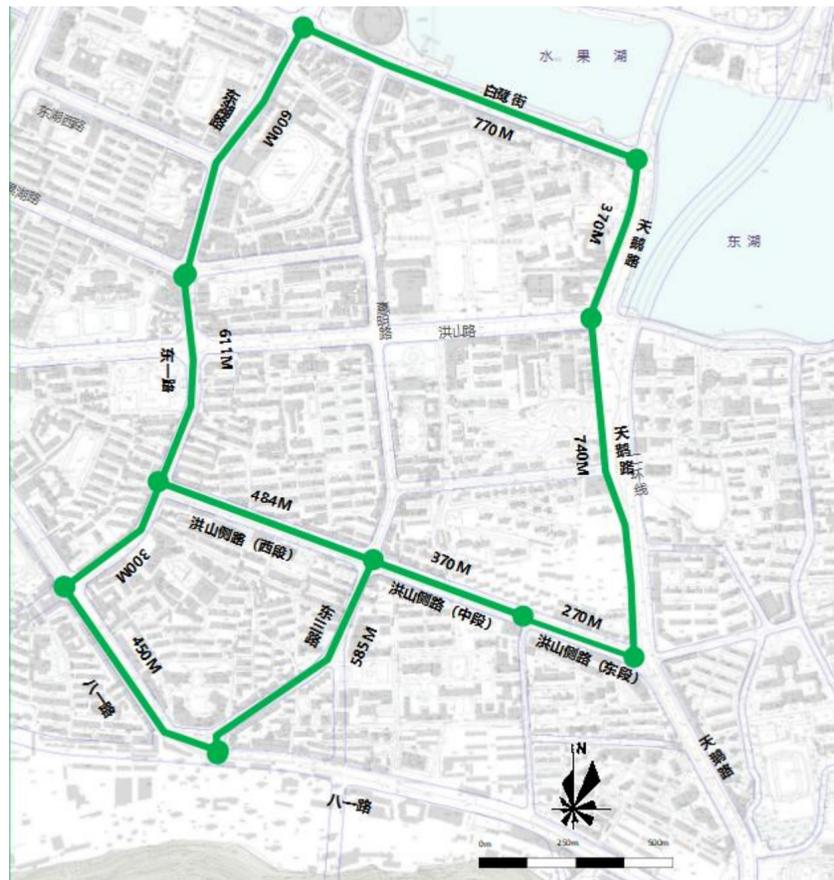
根据鄂建文[2001]357 号文及武建设字[2002]311 号文有关规定，武汉地区建设工程抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震峰值加速度值为 0.05g。据建设部、国家计委联合以(89)建抗字第 586 号文颁发的《新建工程抗震设防暂行规定》及武汉市建委武城设字[1995]054 号通知的精神，对江、河排水的重要泵站以及长江、汉水大堤和张公堤穿堤涵闸，按地震烈度 7 度设防，其它排水设施按 6 度设防。

根据最新国家标准《建筑抗震设计规范（2016 年版）》GB 50011-2010，武汉除新洲区外基本地震加速度为 0.05g，抗震设防烈度 6 度，新洲区基本地震加速度为 0.1g，抗震设防烈度 7 度。

2.2. 现状评价

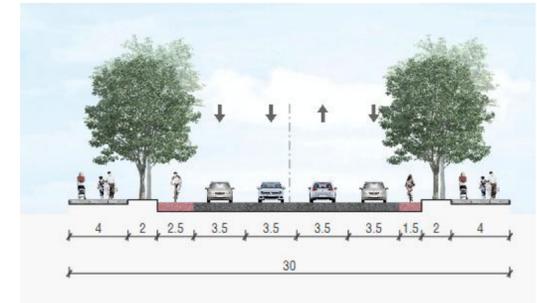
2.2.1. 慢行“共享环线”沿线现状评价

本次建设慢行“共享环线”，包含白鹭街（天鹅路~东三路）段约 0.8km，东一路（白鹭街~八一路）段约 1.5km，洪山侧路（东一路~天鹅路）约 1.1km，八一路（东一路~东三路）段约 0.5km，天鹅路（八一路~白鹭街）段约 1.1km，其中天鹅路不纳入本次建设范围。

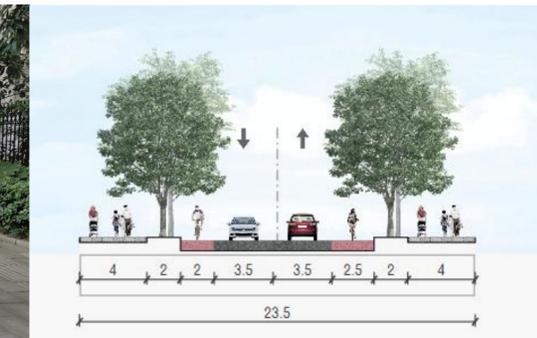


慢行“共享环线”线路示意图

根据项目现状调研，东三路（天鹅路~水果湖路）区段现状东侧非机动车道宽约 2.5m，西侧宽约 2m，水果湖步行街（东一路~东三路）区段红线宽度约 24m，东一路（水果湖路~洪山侧路）区段东侧非机动车道宽约 1.5m，西侧非机动车道宽约 2.5m，东三路（洪山侧路~八一路）东侧非机动车道宽约 1.5m，西侧宽约 1.5m。相关范围内车行道、人行道主要为近年建设，道路路面较为平整。



东一路（白鹭街~八一路）区段非机动车道现状照片

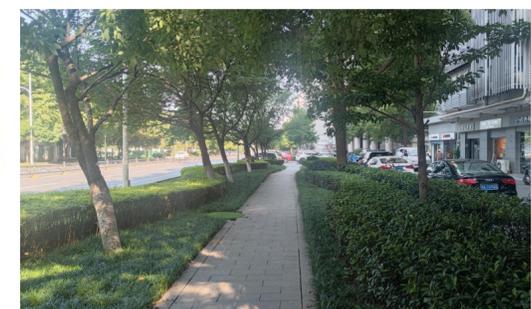


东三路（洪山侧路~八一路）区段非机动车道现状照片

针对现状道路慢行系统梳理。规划慢行“共享环线”范围内，白鹭街区段南侧，洪山侧路区段，八一路区段，天鹅路（洪山侧路~白鹭街）区段慢行交通不连续。白鹭街区段道路北侧现状非机动车由道路北侧滨水公园绿地内通行，南侧现状绿带内为 1.5m 宽步行道，无非机动车道。



白鹭街（惠明路~天鹅路）断面示意图

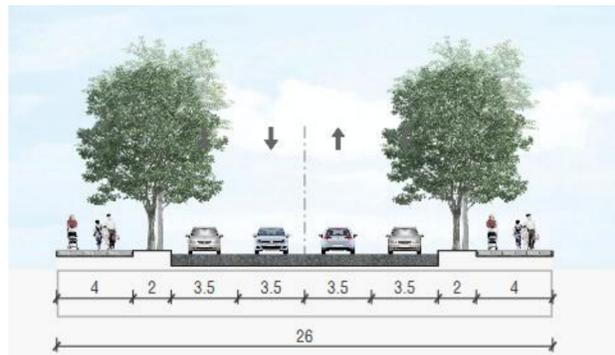


白鹭街（惠明路~天鹅路）现状照片

洪山侧路（东一路~东三路）区段，现状道路无非机动车道。



洪山侧路（东一路~东三路）现状照片



八一路（东一路~东三路）现状照片



2.2.2. 道路绿化现状评价

2.2.2.1. 白鹭街

白鹭街全长约 1.2km，呈东西向，西起中北路，东至天鹅路，现状为双向四车道，道路红线宽度约 31m 宽。其中白鹭街（中北路~东三路）区段，道路绿化内容为“行道树+4m 宽侧分带”，根据调研，现状行道树品种为银杏、香樟，香樟长势较好，部分银杏受夏季高温干旱影响，已枯死，局部路段受管线影响，无行道树。现状侧分带内主要品种为红梅、晚樱。

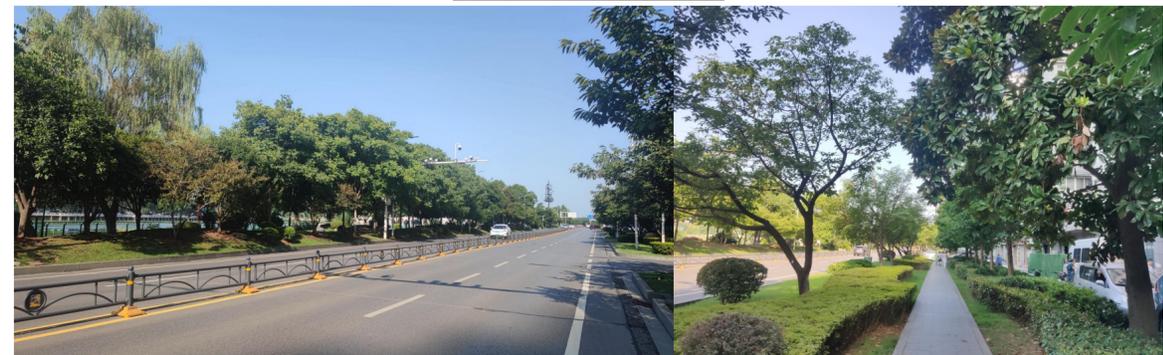
白鹭街（东三路~天鹅路）区段，现状道路北侧为临水果湖的滨水绿地，临道路侧呈组团式种植，主要植物品种包括，朴树、无患子、梅花、广玉兰等，绿化品质较高。南侧绿化带内主要品种为晚樱，地被灌木为金叶女贞，八仙女，红继木球、水果蓝球等，部分晚樱受夏季高温干旱影响，已枯死，约 30 株。白鹭街现状人行道铺装材质为 500x250x50mm 芝麻灰花岗岩。沿线车挡石、垃圾箱等附属设施为片区内统一样式，均为近年建设实施，现状较好，道路沿线缺乏坐凳。

白鹭街北侧汉秀剧场周边含一处远期建设口袋公园，口袋公园红线范围内绿化景观设计由相关工程实施。

现状总结：白鹭街（惠明路~天鹅路）区段区段较为重要，道路两侧绿化风格不协调，其南侧现状整体景观品质较差，植物枯死病株较多，地被灌木露土。



白鹭街区位及断面示意图



白鹭街绿化现状照片

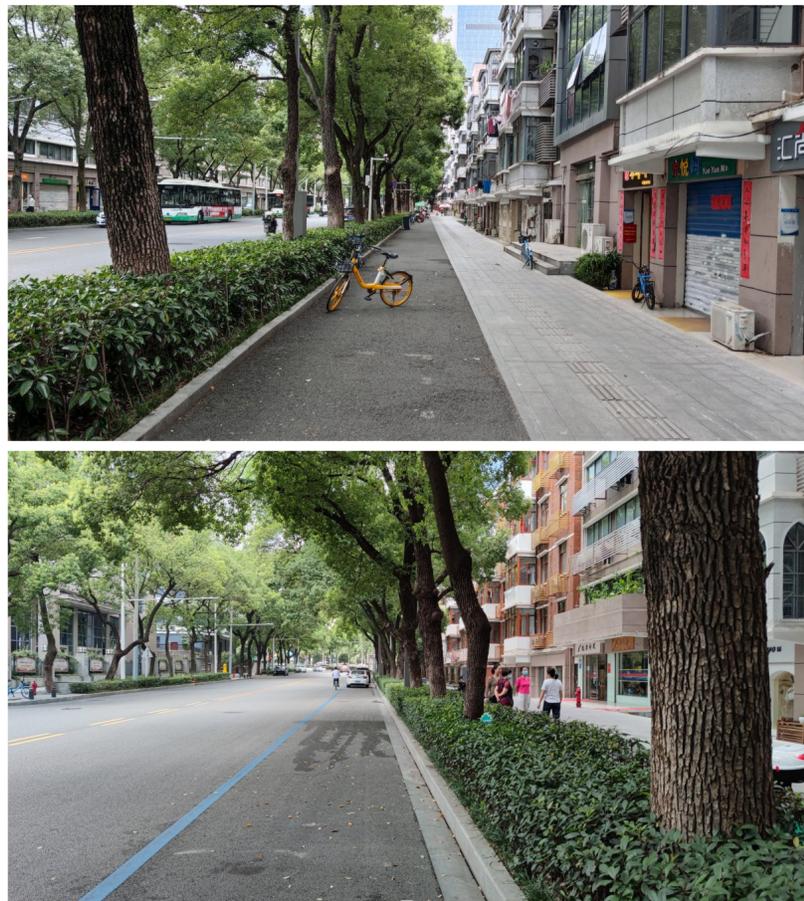
2.2.2.2. 水果湖路

水果湖路全长约 0.9km，含步行街区段（0.4km），西起中北路，东至东三路，其中水果湖路（中北路~东一路）段为双向两车道，道路红线宽度约 30m，水果湖步行街（东一路~东三路）区段道路红线宽度约 24m。水果湖路（中北路~东一路）现状绿化内容为行道树绿化带，行道树品种为香樟，地被灌木为红叶石楠，水果湖路步行街区段现状绿化内容为行道树，行道树品种为法桐、香樟，以树穴种植，胸径约 30cm，长势较好。

水果湖（中北路~东一路）现状人行道铺装材质为 500x250x50mm 芝麻黑花岗岩进行火烧面、菠萝面、荔枝面面混铺，水果湖路步行街区段，车挡石、垃圾箱等附属设施为片区内统一样式，均为近年建设实施，整体品质较好，道路沿线缺乏坐凳。



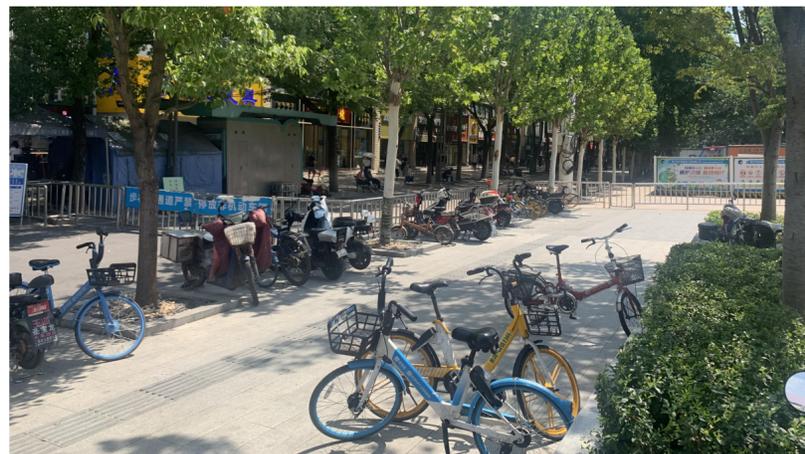
水果湖路区位示意图



水果湖路（中北路~东一路）绿化现状照片

水果湖路步行街南侧为儿童公园，北侧为商铺，现状行道树品种为法桐、香樟，整体上冠大荫浓，覆盖度较高，现状铺装主要为花岗岩铺装，界面衔接处多不平整，靠儿童公园侧现状花坛，形式较为陈旧，现状有破损，植物状况不佳。

现状总结：1、整体品质有待提升，缺乏特色。空间不鲜明，出入口昭示性弱，互动参与感不足。2、附属设施陈旧。步行街范围内，停靠驻足设施少，铺装形式单调，铺装陈旧破损，铺装接驳处不平整。3、与周遭环境缺乏结合新。与儿童公园接驳空间缺乏打理，植物缺乏管养。



水果湖路步行街（东一路~东三路）现状照片

2.2.2.3. 洪山路

洪山路全长 1.4km，呈东西走向，西起洪山广场，东至天鹅路，现状为双向四车道，道路红线宽度约 38m。洪山路现状道路绿化内容包含主要为行道树（部分区段为绿化带），临建筑侧花坛等。现状行道树东三路以西为法桐，东三路以东为香樟，地被灌木为金森女贞、红继木，局部区段因高温天气、渍水等因素影响已枯死，整体上层次较为单调，观赏性较差。局部路段因地下管线限制无行道树。洪山路以南临建筑侧现状多为建筑前区花坛，部分花坛边缘破损，植物老化、露土，观赏性差。

洪山路现状铺装为红色及灰色花岗岩组合铺装，铺装整体较为完整，无破损，车挡石形式不统一，部分人行道道口缺乏无障碍坡道，沿线缺乏坐凳。

洪山路沿线包含四处近远期建设口袋公园，口袋公园红线范围内绿化景观设计由相关工程实施。



洪山路区位示意图



水果湖路绿化现状照片

2.2.2.4. 洪山侧路

洪山侧路全长约 1.1 公里，呈东西走向，西起东一路，东至天鹅路，现状为双向四车道，道路红线宽度约 29.5m。洪山侧路现状绿化内容包括行道树绿化带及路侧绿地，其行道树绿化带乔木为香樟，地被灌木为红叶石楠、金森女贞、茶梅球等，路侧绿地上层植物为香樟，地被灌木主要为麦冬。其行道树绿带地被灌木层次对比不够丰富，观赏性不强，局部出现灌木枯死、露土的情况。路侧绿化带现状多缺乏管养，植物杂乱。

洪山侧路现状人行道铺装材质为 500x250x50mm 芝麻黑花岗岩，车挡石、垃圾箱等附属设施为片区内统一样式，均为近年建设实施，整体品质较好，道路沿线缺乏坐凳。

洪山侧路沿线包含五处近远期建设口袋公园，口袋公园红线范围内绿化景观设计由相关工程实施。



洪山侧路区位示意图





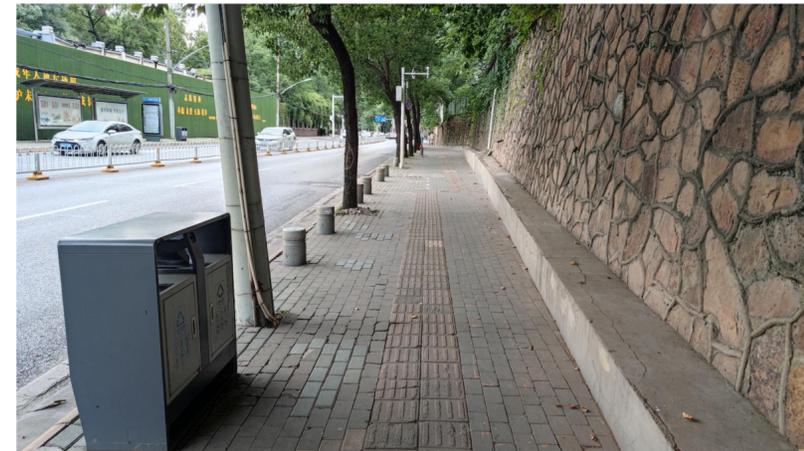
洪山侧路绿化现状照片

2.2.2.5. 八一路

八一路全长约 2.1 公里，呈东西走向，西起洪山广场，东至天鹅路，现状为双向四车道。八一路现状绿化内容包括行道树（部分区段为绿化带）及中分带，八一路现状行道树主要品种包括法桐、香樟、枫杨，现状行道树长势较好。八一路现状中分带范围为洪山广场至东三路，长约 0.7km，中分带植物为枫杨、香樟、红叶石楠，地被灌木为红叶石楠、金森女贞，现状中分带植物较为郁闭，道路空间视线不通透，道路空间较为压抑。



八一路区位示意图



八一路绿化现状照片

2.2.2.6. 东一路

东一路（含东湖路、水果湖横路区段，天鹅路~八一路）全长约 1.4km，呈南北走向，北起白鹭街，南至八一路，现状为双向四车道，道路红线宽约 31m。东一路现状绿化内容为行道树绿化带，行道树品种为香樟，地被灌木为红叶石楠、金森女贞、红继木球，其绿带地被灌木层次对比不够丰富，观赏性不强。

东一路现状人行道铺装材质为 500x250x50mm 芝麻黑花岗岩进行火烧面、菠萝面、荔枝面面混铺，车挡石、垃圾箱等附属设施为片区内统一样式，均为近年建设实施，整体品质较好，道路沿线缺乏坐凳。



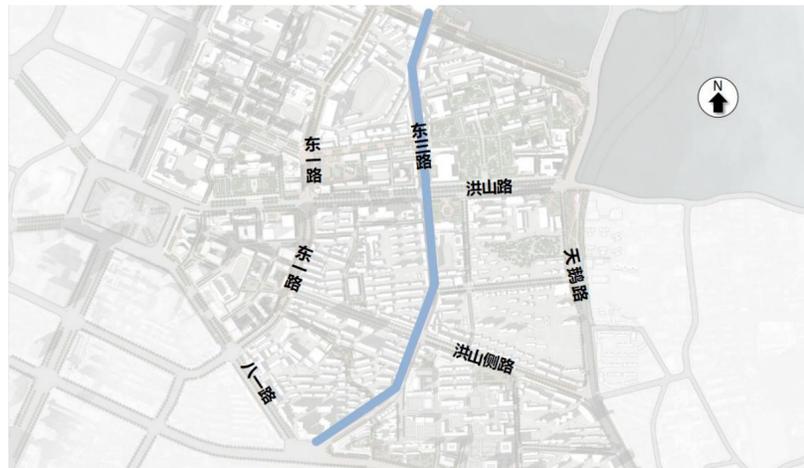
东一路区位示意图

2.2.2.7. 东三路

东三路（含惠明路区段，天鹅路~八一路）全长约 1.7km，呈南北走向，北起白鹭街，南至八一路，东三路（白鹭街~洪山路）区段现状为单向三车道，道路红线宽约 29.5m，长约 0.6km，东三路（洪山路~八一路）区段现状为双向两车道，道路红线宽度约 20m，长约 1.1km。

现状为双向四车道，道路红线宽约 31m。东一路现状绿化内容为行道树绿化带，行道树品种为香樟，地被灌木为红叶石楠、金森女贞、茶梅球，其绿带地被灌木层次对比不够丰富，观赏性不强。

东三路现状人行道铺装材质为 500x250x50mm 芝麻黑花岗岩进行火烧面、菠萝面、荔枝面面混铺，车挡石、垃圾箱等附属设施为片区内统一样式，均为近年建设实施，整体品质较好，道路沿线缺乏坐凳。



东三路区位示意图



东三路绿化现状照片

2.3. 绿化景观工程

《镇规划标准》GB 50188 - 2007

《城市综合交通体系规划标准》GB/T51328-2018;

《城市道路绿化规划与设计规范》CJJ75-97（第3.1节、第3.2节废止）；

《城市绿地分类标准》（CJJ/T 85—2017）；

《城市绿地设计规范》GB 50420-2007（2016年版）；

《城市园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ82-2012）；

《绿化种植土壤》CJ/T340-2016；

《园林绿化木本苗》CJ/T 24-2018；

《建筑场地园林景观设计深度及图样》06SJ805；

《园林基本术语标准》（CJJ/T 91—2017）；

《城市园林绿化评价标准》GB/T 50563-2010；

《建筑场地园林景观设计深度及图样》（06SJ805）

《城市绿化条例》（2017年3月1日第二次修订版）；

《国家园林城市系列标准》（建城〔2016〕235号）

《关于印发创建“生态园林城市”实施意见的通知》建城[2004]98号；

《关于建设节约型城市园林绿化的意见》建城[2007]215号；

2.4. 给水工程

《室外排水设计标准》GB 50014-2021

《室外给水设计标准》GB 50013-2018

《建筑给水排水与节水通用规范》GB55020-2021

《喷灌工程技术规范》（GB/T50085-2007）

《灌溉与排水工程设计标准》GB 50288-2018

《城乡给水项目规范》GB 55026-2022

《城乡排水项目规范》GB 55027-2022

《城市工程管线综合规划规范》GB50289-2016

《给水排水管道工程施工及验收规范》GB50268-2008

《现场设备、工业管道焊接工程施工质量验收规范》GB50683-2011

2.5. 其他

工程建设标准强制性条文（城镇建设部分）（2013年版）

市政公用工程设计文件编制深度规定（2013年版）

2.6. 主要技术标准

2.6.1. 绿化工程

根据《城市道路绿化规划与设计规范》（CJJ75-97）、《城市绿地设计规范》（GB 50420-2007）2016年版中的有关规定，以此作为本项目设计技术指标的依据。

1、竖向设计

- （1）竖向设计应满足植物的生态习性要求，有利于雨水的排蓄，有利于创造多种地貌和多种园林空间，丰富景观层次。
- （2）基地内原有的地形地貌、植被、水系宜保护、利用，必要时可因地制宜作适当改造，宜就地平衡土方。

(3) 对原地表层适宜栽植的土壤，应加以保护并有效利用，不适宜栽植的土壤，应以客土更换。

(4) 在改造地形填挖土方时，应避让基地内的古树名木，并留足保护范围(树冠投影外 3~8m)，应有良好的排水条件，且不得随意更改树木根颈处的地形标高。

(5) 绿地内山坡、谷地等地形必须保持稳定。当土坡超过土壤自然安息角呈不稳定时，必须采用挡土墙、护坡等技术措施，防止水土流失或滑坡。

(6) 填充物堆置土山时，其上部覆盖土厚度应符合植物正常生长的要求。

(7) 水体岸边 2m 范围内的水深不得大于 0.7m；当达不到此要求时，必须设置安全防护设施。

(8) 或处理未达标的生活污水和生产废水不得排入绿地水体。在污染区及其邻近地区不得设置水体。

(9) 护坡，应确保稳定、安全，并宜栽种护岸植物。

2、种植设计

(1) 设计应优先选择符合当地自然条件的适生植物。

(2) 设计中当选外界引入新植物种类(品种)时，应避免有害物种入侵。

(3) 复层种植时，上下层植物应符合生态习性要求，并应避免相互产生不良影响。

(4) 种植土壤的理化性状应符合当地有关植物种植的土壤标准。

(5) 种植配置应符合生态、游憩、景观等功能要求，并便于养护管理。

(6) 种植设计应体现整体与局部、统一与变化、主景与配景及基调树种、季相变化等关系。应充分利用植物的枝、花、叶、果等形态和色彩，合理配置植物，形成群落结构多样和季相变化丰富的植物景观。

(7) 种植设计应以乔木为主，并以常绿树与落叶树相结合，速生树与慢长树相结合，乔、灌、草相结合，使植物群落具有良好的景观与生态效益。

(8) 基地内原有生长较好的植物，应予保留并组合成景。新配植的树木应与原有树木相互协调，不得影响原有树木的生长。

(9) 种植设计应有近、远期不同的植物景观要求。重要地段应兼顾近、远期景观效果。

(10) 停车场宜配植庇荫乔木、绿化隔离带，并铺设植草草坪。

(11) 严禁配置有毒、有刺等易对儿童造成伤害的植物。

(12) 土壤应采用轻型介质，其底层应设置性能良好的滤水层、排水层和防水层。

3、园建工程

(1) 城市绿地内道路设计应以绿地总体设计为依据，按观景、交通、集散等需求，与山水、树木、建筑、构筑物及相关设施相结合，设置主路、支路、小路和广场，形成完整的道路系统。

(2) 绿地主路选用沥青混凝土路面，参照城市支路，满足日常维护、救援等车辆安全通行要求，设计车速：按自行车 20km/h 取值，车道宽度 3m，使用年限 10 年，并满足《无障碍设计规范》。

(3) 绿地内道路应随地形曲直、起伏。主路纵坡不宜大于 8%，山地主路纵坡不应大于 12%。支路、小路纵坡不宜大于 18%。当纵坡超过 18%时，应设台阶，台阶级数不应少于 2 级。

(4) 绿地的道路及铺装地坪宜设透水、透气、防滑的路面和铺地。

3. 工程设计

3.1. 设计定位

为改善提升东沙片区城市面貌和功能品质，加快建设一流省级政务办公集中区，按照“补短板、强功能、提品质、优服务”的总体要求，坚持“先急后缓、分期实施”原则，优化道路交通体系，完善市政基础设施，改善居住环境，提升整体面貌。

3.2. 设计原则

(1) 生态优先原则：注重道路绿地的生态功能，充分发挥植物在营造舒适怡人小气候、防尘减噪等方面的生态效益；

(2) 安全性原则：道路绿化应保证交通安全，同时对交通有一定的引导性；

(3) 协调与融合：道路绿化风格应与周边区域环境相协调，植物物种选择应统筹考虑沿线道路现状苗木情况；

(4) 适地适树的原则：尽量选用乡土树种，生长快，成活率高，保证道路绿化质量，同时兼顾景观效果，通过植物色彩、质感等的呼应、对比，打造富有地方特色的道路景观；

(5) 以人为本的原则：道路绿化综合考虑车行者、步行者、周边居住者的不同需求，营造既有浓荫、亦有景致的舒适宜人的车行、人行环境；

(6) 整体性原则：协调生态、社会、经济效益的关系，保证生态效益的充分发挥；协调保护与开发、景观与生态、投入与产出、建设与养护的多重关系，协调道路沿线各功能地块的总体景观建设，保证城市绿化体系结构得以良性的整体发展。

3.3. 设计思路

3.3.1. 立足现状 统筹考量

以现状为基础，在对于现状的充分调研及分析基础上提升，充分考虑现有植被的改造。

3.3.2. 主次有序 分层实施

慢行“共享环线”作为串联片区内主要景点的游赏线路，其区段内绿化景观以较高品质打造，突出精品社区型绿道植物景观的品质。

3.3.3. 线路整齐 节点丰富

线路界面保持整齐、简洁。形成省级行政中心的景观风貌。路侧节点匠心营造，丰富层次、特色。

3.3.4. 完善功能 精细修补

根据总体规划八大项目的要求完善功能，一体化运维，强化道路绿化管养。

3.4. 方案概况

本项目为水果湖片区综合提升工程（一期），主要包含道路绿化提升及慢行“共享环线”建设。其中道路绿化提升建设范围包含片区内七条主要道路，全长约 9.8km，提升内容包含相关道路绿化景观及附属设施的提升。慢行“共享环线”建设范围为白鹭街、东一路、八一路、东三路、洪山侧路、天鹅路等围合形成的慢行线，主要建设内容为沿线慢行交通及附属设施的建设。

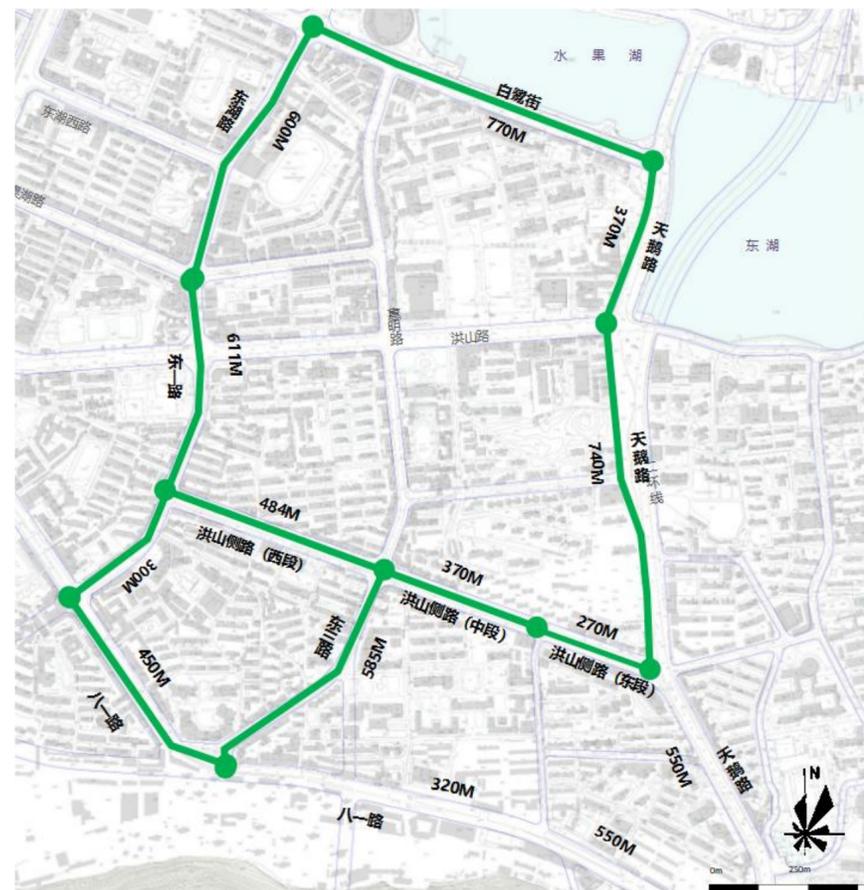
根据项目前期与建设单位及相关主管部门沟通，八一路远期将以规划断面实施，本次绿化仅提升八一路（洪山广场~东三路）区段绿化，相关区段慢行“共享环线”建设纳入相关项目实施，天鹅路（白鹭街~天鹅路）目前进行道路方案规划论证中，相关区段慢行“共享环线”相关区段建设纳入相关项目实施。

3.4.1. 慢行系统设计

3.4.1.1. 慢行系统线路设计

本次建设慢行“共享环线”，包含白鹭街（天鹅路~东三路）段约 0.8km，东一路（白鹭街~八一路）段约 1.5km，洪山侧路（东一路~天鹅路）约 1.1km，东三路（洪山侧路~八一路）段约 0.6km，八一路（东一路~东三路）段约 0.5km，天鹅路（八一路~白鹭街）段约 1.1km，其中天鹅路不纳入本次建设范围。

本次建设慢行“共享环线”定位为城镇型社区级绿道。



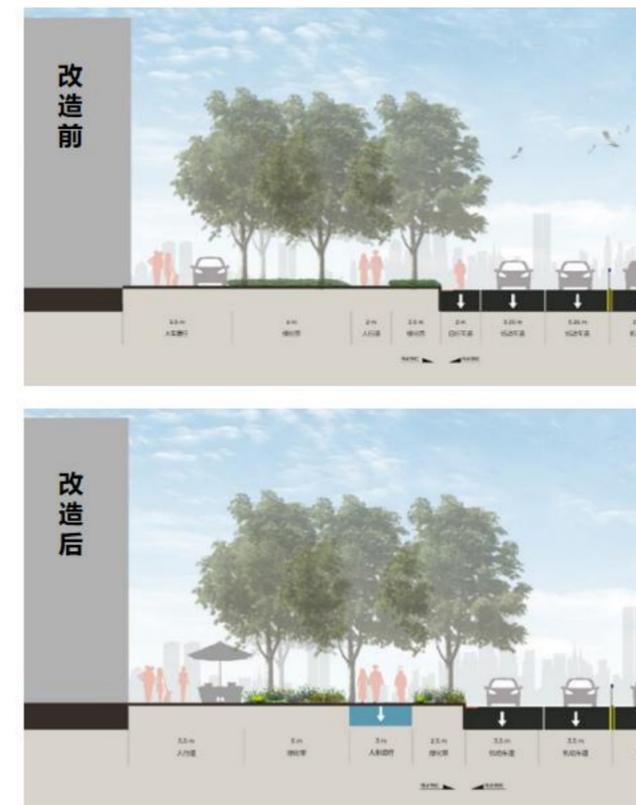
慢行系统线路示意图

根据项目现状调研东三路（天鹅路~水果湖路）区段，东一路（水果湖路~洪山侧路）区段，东三路（洪山侧路~八一路）区段现状非机动车道宽 1.5m~2.5m 宽，非机动车道连续，根据项目前期沟通对接，相关区段道路整体改造均为近年建设完成，整体性较好，受限于道路断面，其非机动车道无法进一步改造拓宽，相关区段非机动车道保持现状。

针对现状道路慢行系统现状调研。规划“共享环线”范围内，白鹭街（东三路~天鹅路）南侧，洪山侧路区段（东一路~东三路）慢行交通不连续。

1) 白鹭街（东三路~天鹅路）南侧

白鹭街区道路北侧现状非机动车由道路北侧滨水公园绿地内通行，宽约 3m，南侧现状绿带约 10m 宽，绿化带之间开口现状为沥青路面，绿化带内现状有 1.5m 宽步道，现状步道材质为芝麻灰花岗岩，无非机动车道。针对白鹭街（东三路~天鹅路）南侧非机动车道不连续的问题，改造方案将现状 1.5m 步道拓宽为 2.5m 宽绿道。该区段现状为花岗岩路面，宽 1.5m，基础厚度约 15cm，针对现状改造拓宽，绿道采用彩色沥青路面，考虑实施后绿道品质及路面平整性要求，对现状路面进行破除新建，沥青路面采用平站石，路面雨水收集至周边道路及绿带内市政雨水口排放。现状绿带之间沥青路面铣刨加铺为彩色沥青路面，保证整体的连续性。



白鹭街（东三路~天鹅路）南侧改造横断面示意图

2) 洪山侧路区段（东一路~东三路）

根据上位规划，洪山侧路为生活型城市次干路，设计车速 40km/h，双向四车道。

洪山侧路东一路至东三路段，现状道路路幅（两侧人行道外边缘）宽 24.5~46m，其中车行道宽 16.5m，人行道宽 3.65~16.5m（含行道树或绿化带），人行道靠机动车道一侧，部分路段设有 1.5~2.5m 绿化带，其余为行道树，行道树干中线距离既有站石边大多在 1.6m 以上，个别为 1.2m 左右。

洪山侧路东三路至天鹅路段，现状道路路幅（两侧人行道外边缘）宽 29~43.5m，其中车行道宽 16.5m，人行道宽 6.5~15.5m（含行道树或绿化带），人行道靠机动车道一侧，大部分路段设有 2m 绿化带，个别路段设有行道树，行道树

干中线距离既有站石边约 0.7m 左右。

根据《城市道路工程设计规范》5.3.2 条，洪山侧路机动车道最小宽度为 3.25m（小客车）；5.3.3 条，与机动车道合并设置的非机动车道，单向车道数不应小于 2m，车道宽度不应小于 2.5m；5.3.5 条，路缘带宽度为 0.25m，按此标准，机非共面断面最小宽度为 2.5+2*3.25+0.5+2*3.25+2.5=18.5m。

既有车行道宽 16.5m，需要向两侧各拓宽 1m。洪山侧路人行道最窄处为 3.65m，靠近东一路路口，长约 180m，沿线为张家湾小区和财政厅家属院，该段人行道上沿线有行道树，人行道压缩 1m 后，通行空间仅 1.5m，不满足规范最小宽度 2m 的要求。

综合分析，东一路至东三路路段车行道拓宽后会压缩行人通行空间；并且沿线行道树以及路灯、交通标志、信号灯等附属设施须要移栽和迁改，大量的土建工程会对周边环境以及居民的生活造成不利影响，因此从以人为本，绿色低碳，环境友好的设计理念出发，不建议在该路段进行大规模的土建改造，应以充分利用既有资源，提升道路功能为指导思想，进行方案设计。

结合我市发布的《市城建局关于印发武汉市城市街道全要素建设技术导则（试行）的通知》【2022】X89 号及附件《武汉市城市街道全要素建设技术导则（试行）》，既有车行道进行功能提升，增设非机动车道。

洪山侧路为生活性次干路，车流量较少，且速度较低，局部地段红线不足，根据《武汉市城市街道全要素建设技术导则（试行）》4.3.4，采用机非共面专用形式（软隔离），非机动车道总宽按困难条件取值为 0.25m 路缘带+1.5m 非机动车道+0.25m 路缘带=2m。

表 4.3.4 不同形式非机动车道宽度

非机动车道形式	推荐值 (m)	困难条件 (m)	备注
非机动车道设置形式有机非/人非分隔专用形式(全硬隔离)	3.5 (单向)	3.0 (单向)	含路缘带宽度
人非共面专用形式(软隔离)	2.5	2.0	非机动车道净宽
机非共面专用形式(软隔离)	2.5	1.5	不含路缘带宽度

注：本表中非机动车道宽度为下限值。

根据《市政道路交通工程全周期建设审查要点指南》按照反向有限次序，压缩相关要素空间，即先压缩机动车、其次绿化、最后慢行，因此压缩机动车道宽度，以保证非机动车道宽度要求，车行道断面组成如下：2.0m 非机动车道+2*3m 机动车道+0.5m 双黄线+2*3m 机动车道+2.0m 非机动车道=16.5m。

表 4.2.2 机动车道宽度

设计速度	道路等级	大车道宽度 (m)		小车道宽度 (m)		路缘带宽度 (m)
		国标	压缩后	国标	压缩后	
80≤V≤40	快速路	3.75		3.5		0.5
60≤V<80	快速路、主干路	3.75	3.5	3.5	3.25	0.5
			3.75(外侧)		3.5(外侧)	
40≤V<60	主干路、次干路	3.5		3.25		0.25
V<40	次干路	3.5	3.25	3.25	3.0	0
	支路	3.5	3.0	3.25	3.0	

1.1.1.1.慢行系统涂装

本次慢行系统建设区域范围内主要道路现状路面较为完整，路面状况较为平整，方案对现状沥青路面进行铣刨加铺，非机动车道改为彩色沥青面层，增加绿道系统的连贯性和引导性。另于主要出入口增加武汉绿道标识涂装。

推荐方案：彩色沥青

依照现状非机动车道宽度，对现状沥青面层进行铣刨加铺，总厚度约 4cm。做法如下：4cm 厚 AC-13C 细粒式彩色沥青砼表面层+粘层油(PC-3 型乳化沥青)

+现状沥青/混凝土面层

比选方案：陶瓷颗粒

依照现状沥青路面情况局部修复后清扫整理，再摊铺 1.5mm 厚陶瓷颗粒专用粘接剂，抛撒 1.5~2.5mm 红色陶瓷颗粒，最后喷涂 0.5mm 厚聚氨酯罩面保护剂。

考虑到彩色沥青整体性更强，质感更为细腻，施工工艺较为成熟，本项目选用彩色沥青工艺实施。



过街绿道效果图



绿道标识 logo

1.1.1.2.附属设施设计

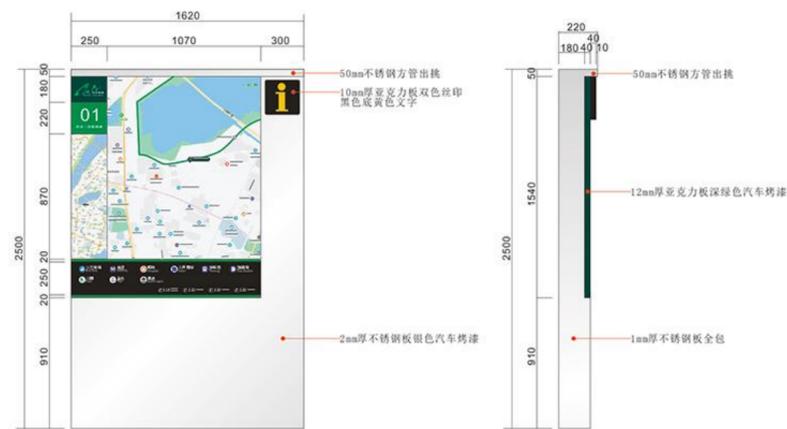
本项目附属设施依据《武汉市绿道标识系统设计》作为参考。沿慢行“共享环线”设置信息牌及指引牌。

1) 信息牌

信息牌主要布置于绿道出入口或附近，绿道驿站，绿道交叉路口，绿道主线与支线的接驳处。信息牌墙面安装区域引导图，反应该片区的地块构成、交通主干道、地理信息和重要景区、景点等信息的底图。尺寸约 250*162*22cm，主要材质为不锈钢、亚克力板。

指引内容：区域信息服务、引导、解说指示。

布置原则：原则上 1km 间距设置。



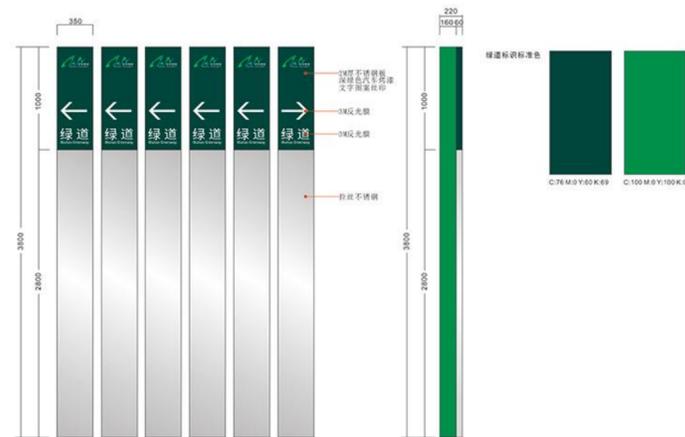
信息牌示意图

2) 指引牌

指示牌主要指示绿道出入口的方向、位置及距离。

指引内容：区位标识、位置标识；

布置原则：原则上 0.5km 间距设置。



指引牌示意图

3.4.2. 绿化景观提升设计

3.4.2.1. 绿化景观提升主要内容

本次绿化景观提升设计共涉及 7 条道路，包含白鹭街（中北路~天鹅路）长约 1.2km、水果湖路（中北路~东三路）长约 0.9km、洪山路（洪山广场~天鹅路）长约 1.4km、洪山侧路（东一路~天鹅路）长约 1.1km、八一路（洪山广场~天鹅路）长约 2.1km、东一路（白鹭街~八一路）长约 1.4km、东三路（白鹭街~八一路）长约 1.7km，全长约 9.8km。提升内容包含相关道路绿化景观及附属设施的提升。

根据《武昌区东沙片区综合整治提升方案》（武汉市土地利用和城市空间规划研究中心）及《东沙片区综合整治提升工作实施方案》（武汉市人民政府办公厅）对相关道路规划定位，其中水果湖路、八一路定位为“城市景观型”，洪

山路定位为“政务景观型”，水果湖路定位为“活力休闲型”，“东一路”、“东三路”、“洪山侧路”定位为社区生活型。

总体布置思路，城市景观型，以花为媒，突出精细化与整洁、大气的绿化景观特色。政务景观型，以整洁的模纹灌木及灌木球为主，突出植物景观的简洁大气的风格。社区生活型，运用彩叶植物的映衬对比，凸显道路景观的观赏性，植物色彩规划上以红色与金黄色为主，凸显颜色、高低层次的对比。活力休闲型，以多样化的种植手法，凸显活泼的道路氛围。



绿化景观提升范围示意图

3.4.2.2. 白鹭街

白鹭街全长约 1.2km，呈东西向，西起中北路，东至天鹅路，现状为双向四车道，道路红线宽度约 31m 宽。本次绿化景观改造提升包含主要内容为行道树及分车绿化带。

白鹭街（中北路~东三路）道路沿线现状绿化整体较好，其中部分区段现状行道树银杏已枯死，选用胸径约 20cm 全冠银杏进行更换。

白鹭街（东三路~天鹅路）道路南侧分车绿带因慢行“共享环线”改造，断面做优化调整，同时对其绿化景观进行提档升级，其余区段风车绿化带保持现状，改造面积约 3714 m²。

白鹭街毗邻水果湖及东湖，地理位置优越，道路沿线视野开阔，道路定位为“城市景观型”，主要通过组团式植物布局，体现精致丰富的城市道路景观。

绿化景观提升保留现状绿化带内乔木，以高杆樱花替换枯死的现状樱花，重点对地被灌木进行改造。白鹭街（东三

路~天鹅路）道路北侧现状绿化呈组团化的布置手法，考虑到道路两侧景观的协调性，南侧植物组团改造移除现状模纹灌木，以组团化布置，局部花镜布置的方式高品质打造。结合绿化带乔木品种，主要选用草坪、时令花、粉花绣线菊、细叶美女樱、喷雪花、红王子锦带、水果蓝、金叶女贞等植物组团化布置，与区段植物景观以早春为主要观赏的时序相呼应。

考虑到本区段规划定位为“城市景观路”，毗邻水果湖、东湖，视线开阔，区位重要，为慢行“共享环线”线路北段，其绿化景观以高品质打造，局部采用花镜布置，主要品种包含银姬小蜡球、亮晶女贞球、火焰卫矛球、金冠冬青球、黄金构骨、矾根、兰花三七、时令花卉等，形成层次丰富、色彩对比强、观赏品质高的植物景观。局部以花岗岩铺装形成小节点，结合坐凳布置，供人停留驻足。铺装采用 50 厚火烧面、菠萝面、自然面芝麻黑花岗岩混拼。

本区段考虑绿化带较宽，景观品质较高，需要精细管养，考虑采用自动喷灌系统进行绿化给水。

（1）给水量统计：新建绿化带灌溉系统约 3714m²。绿化用水按 1L/m² 计算，累计日用水量为 3.71m³/d，项目年用水量为 1355.61m³/d。本工程绿化给水量统计详见下表

用水量指标计算						
分类	单位	数量	日用 水定额 (L)	使用天数(d)	平均日用水量(m ³ /d)	年用水量 (m ³ /a)
绿化	m ²	3714	1	365	3.71	1355.61

（2）系统现状：现状给水干管分布在白鹭街。

（3）给水工程主要内容为绿化喷灌：

灌溉根据绿化布置，在绿地中安装一定数量的取水器接口以及 360° 旋转升降灌水器，以满足乔、灌、草不同的需水要求，取水器布置间距为 30~40m，取水阀设置于塑料阀门箱内；升降灌水器布置间距为 6~8m，采用电磁阀进行统一控制。

设计水源采用市政给水管网直接供水，市政管道应满足设计水源出口管径大小；同时如果市政管道压力无法满足设计喷灌喷头的正常工作压力，则需另外增加加压泵保证喷灌的正常使用；为确保喷灌系统的正常使用，应保证水源水质，否则必须在首部加装过滤装置。设计水源进口设计压力为 0.35MPa。分别在各进水管上设水表计量及防止倒流器，防止水质污染。每个取水口处安装检修闸阀、止回阀、水表等，并浇筑 阀门井，水表井参见图集 07MS101-2-40，水表的具体形式业主及相关管理部门意见为准。

设计管材，灌溉系统管材采用给水 PE 管材，热熔连接，管线走向和长度根据图纸比例确定，管径见图纸标注。管材规格为给水管 De200（PE100，SDR17，1.0MPa）、De90（PE100，SDR17，1.0MPa）、De63（PE100，SDR17，1.0MPa），管道覆土按照 0.6m~0.7 控制，车行道下覆土不低于 0.7m。给水管管道必须敷设在原状土地基上。当管道敷设在园区道路下时，外加钢套管。

绿化带排水沿用现有排水设施，汇集雨水至市政雨水口排放。

针对附属设施，沿线局部区域增加成品坐凳布置，坐凳采用木凳面与锌合金骨架，间隔约 100m 布置一个，同步修复沿线破损铺装，对树穴篦子进行降平处理。

3.4.2.3. 洪山路

洪山路呈东西走向，西起洪山广场，东至天鹅路，周边主要为政府单位，道路景观定位为“政务景观型”，整体景

观改造呈现出“端庄、大气、简洁、明快”的景观特色，绿化植物与道路整体风貌契合。绿化提升改造总面积约 4835 m²。根据前期对接，洪山路沿线相关口袋公园建设不在本项目建设范围内。

现状为双向四车道，道路红线宽度约 38m。本次绿化提升主要内容包含对现状绿化带及建筑前区花坛进行提档升级，统一沿线道路附属设施，如车挡等，增加花箱。

针对绿化景观部分，保留现状行道树绿化带内乔木，地被灌木以养护提升为主，局部路段树穴连绿化带，植物品种与现状相匹配，为红叶石楠与金森女贞组合种植，以金边阔叶麦冬镶边，端头 30m 范围内以时令花卉布置，时令花卉一年六换。

建筑前区区域，重点对洪山路南侧湖北省事业单位登记管理局临路侧花坛、东二路口中国民生银行临路侧花坛、洪山路（东一路~东三路）居民楼周边花坛进行提档升级。对现有花坛的外立面进行装饰，并优化布置形成花坛坐凳，对绿化带内植物进行更新，迁移现有灌木，增加观花中层如紫薇等，地被灌木以草坪形成基底，搭配观赏灌木，形成层次、色彩对比丰富、观赏性强植物景观。

另对洪山路（东一路~东三路）区段的现状挡墙进行装饰，以蘑菇石及钢板装饰外立面。

针对附属设施，统一洪山路现状的车挡石，采用片区内统一的铸铁车挡。另于重要道口布置定制花箱。同步修复沿线破损铺装，对树穴篦子进行降平处理。

绿化给水采用洒水车浇灌，绿化带排水沿用现有排水设施，汇集雨水至市政雨水口排放。

3.4.2.4. 洪山侧路

洪山侧路全长约 1.1 公里，呈东西走向，西起东一路，东至天鹅路，现状为双向四车道，道路红线宽度约 29.5m，洪山侧路周边以居住小区为主，道路定位为“社区生活型”，改造方案考虑行道树绿带及路侧绿带的不同风格，行道树绿带风格简洁舒朗，路侧绿地精致丰富。绿化提升改造总面积约 4322 m²。根据前期对接，洪山侧路沿线相关口袋公园建设不在本项目建设范围内。

洪山侧路绿化景观提升包含行道树绿化带及路侧绿化带两部分。针对行道树绿化带，保留上层香樟，针对地被灌木进行优化，养护提升，局部树穴连绿化带。针对路侧绿地，保留现状现状乔木，增加红枫、北美海棠等观赏中层，地被灌木以，以胡颓子球、海桐球、八仙花、花叶玉簪、水果蓝、兰花三七等组合种植，形成复层式、组团式的路侧绿地。

铺装及附属设施部分，洪山侧路道路沿线缺乏休息坐凳，于洪山侧路沿线布置坐凳，主要采用成品坐凳，坐凳采用木凳面与锌合金骨架，间隔约 100m 布置一个。局部结合花坛改造布置花岗岩景观坐凳。

针对附属设施，沿线局部区域增加成品坐凳布置，坐凳采用木凳面与锌合金骨架，间隔约 100m 布置一个，同步修复沿线破损铺装，对树穴篦子进行降平处理。

绿化给水采用洒水车浇灌，绿化带排水沿用现有排水设施，汇集雨水至市政雨水口排放。

3.4.2.5. 八一路

八一路全长约 2.1 公里，呈东西走向，西起洪山广场，东至天鹅路，现状为双向四车道。本项目仅对八一路（洪山广场~东三路）区段绿化进行改造提升，绿化提升改造总面积约 2695 m²。道路定位为“城市景观型”，以舒朗清新的草坪为构建基底，以时令花及花灌木结合布置形成亮点。

八一路（洪山广场~东三路）区段绿化内容包含行道树及 2.5m 宽中分带，针对现状绿化，提升设计以简化原有植物层次，留出通透干净的城市道路空间作为主要思路，针对中分带，保留现状上层大乔木香樟、枫杨，迁移现状中层石楠，优化地被灌木，调整为简洁的草坪结合自然态花灌木紫娇形成小组团。行道树绿化带选用草坪、金叶石菖蒲等地被满铺，

沿护栏种植藤本月季。

针对附属设施，对沿线破损铺装进行修复，对树穴篦子进行降平处理。绿化给水采用洒水车浇灌，绿化带排水沿用现有排水设施，汇集雨水至市政雨水口排放。

3.4.2.6. 东一路

东一路（含东湖路、水果湖横路区段）全长约 1.4km，呈南北走向，北起白鹭街，南至八一路，现状为双向四车道，道路红线宽约 31m。东一路周边以居住小区为主，道路定位为“社区生活型”，改造方案考虑行道树绿带及路侧绿带的不同风格，以金黄色的地被灌木形成绿色主要色彩基调，行道树绿带风格简洁舒朗，路侧节点绿地精致丰富。绿化提升改造总面积约 2375 m²。根据前期对接，八一路沿线相关口袋公园建设不在本项目建设范围内。

东三路绿化景观提升主要为 1.5m 宽行道树绿化带（局部为树穴形式种植），面积共 1143 m²，绿化提升保留现状绿化带内乔木，针对地被灌木进行优化，丰富层次及植物搭配，以火焰南天竹满铺种植形成骨干区段，以 40m “金叶石菖蒲+金边构骨”作为特色区段，通过两个区段交替种植，形成层次、颜色对比丰富的道路绿化景观。对现状局部临道路侧树穴进行连绿化带处理。

针对附属设施，沿线局部区域增加成品坐凳布置，坐凳采用木凳面与锌合金骨架，间隔约 100m 布置一个，同步修复沿线破损铺装，对树穴篦子进行降平处理。

绿化给水采用洒水车浇灌，绿化带排水沿用现有排水设施，汇集雨水至市政雨水口排放。

3.4.2.7. 东三路

东三路（含惠明路区段）全长约 1.7km，呈南北走向，北起白鹭街，南至八一路，东三路（白鹭街~洪山路）区段现状为单向三车道，道路红线宽约 29.5m，长约 0.6km，东三路（洪山路~八一路）区段现状为双向两车道，道路红线宽度约 20m，长约 1.1km。绿化提升改造总面积约 3595 m²。根据前期对接，东三路沿线相关口袋公园建设不在本项目建设范围内。

东三路绿化景观提升主要为 1.5m 宽行道树绿化带，局部路侧绿带及东三路与八一路相交道口渠化岛，绿化提升保留现状绿化带内乔木，针对地被灌木进行优化，丰富层次及植物搭配，以罗汉松满铺种植作为骨干区段，以“金叶石菖蒲+安库杜鹃”组合种植作为特色区段，以两个区段结合交替布置，丰富层次，提升观赏品质。针对路侧绿带提升，以细叶麦冬形成基底，局部以八仙花、兰花三七、紫娇花、金叶玉簪形成小组团布置，针对东三路与八一路道口渠化岛，保留现状乔木法桐，对地被灌木进行优化提升，丰富地被灌木层次，以草坪、时令花卉、海桐球、胡颓子球、细叶芒、翠芦莉、春鹃、紫薇等形成观花植物组团。

针对附属设施，沿线局部区域（洪山路~八一路）增加成品坐凳布置，坐凳采用木凳面与锌合金骨架，间隔约 100m 布置一个，同步修复沿线破损铺装，对树穴篦子进行降平处理。

绿化给水采用洒水车浇灌，绿化带排水沿用现有排水设施，汇集雨水至市政雨水口排放。

3.4.2.8. 水果湖路

水果湖路全长约 0.9km，含步行街区段（0.4km），西起中北路，东至东三路，其中水果湖路（中北路~东一路）段为双向两车道，道路红线宽度约 30m，水果湖步行街（东一路~东三路）区段道路红线宽度约 24m，本次改造面积约 8250 m²。根据前期对接，水果湖路沿线相关口袋公园建设不在本项目建设范围内。

本次水果湖路主要改造内容为步行街区段，中北路至东一路区段绿化保持现状。步行街区段改造主要针对附属设施进行提档升级，对破损铺装进行修复，其现状铺装破损较多，另“四水共治”项目于水果湖步行街区建设给水管道造成的铺装破损。

铺装破损选用与现有铺装样式（烧面芝麻灰）进行恢复。附属设施改造，主要对现状树穴进行降平，增设定制特色铸铁树穴篦子，增加定制景观坐凳及城市家具。

3.4.2.9. 铺装及附属设施

1) 铺装

本项目局部需新建破损铺装进行恢复，铺装样式与片区内样式相统一。人行道部分采用 500x250x50 厚芝麻黑花岗岩进行混铺，火烧面、菠萝面、龙眼面比例为 8:1:1；盲道砖为 500x250x50 厚芝麻黑花岗岩；建筑边缘及绿化异形区域采用 100x100x60 厚芝麻黑火烧面铺装，减少石材切割工程量。

2) 车挡

车挡采用的铸铁车挡，车挡高度 550 毫米，直径 250 毫米，间距 1.8 米布置。



车挡样式图

3) 坐凳

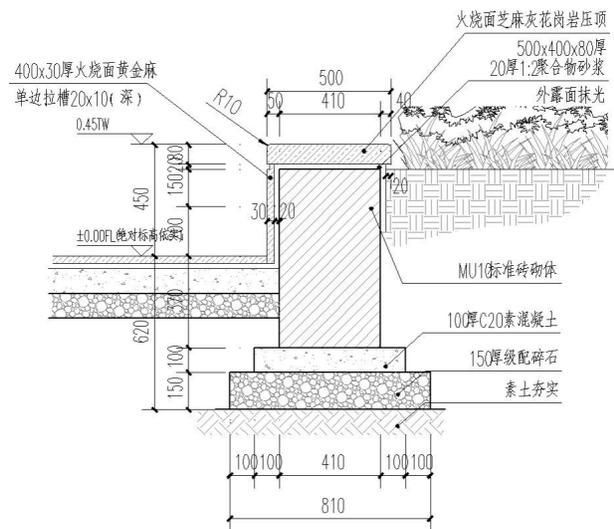
坐凳采用成品坐凳或景观坐凳，原则上间隔间隔 100m 布置，材质为不锈钢与铸铁材质，尺寸为 180cm*73cm*40cm。局部采用花岗岩整石坐凳，采用芝麻灰花岗岩结合防腐木凳面布置，尺寸为 220*45*45cm。



成品坐凳样式图



景观坐凳样式图



花坛坐凳做法图

4) 花箱

花箱采用成品的铁艺组合花箱，于重要道口布置。



组合花箱样式图

3.4.3. 杆线迁改

东湖路、水果湖横路电力杆线迁改存在大量 10kV 架空线路、户外型台式变压器，且普遍运行年限超过 15 年，且线路杂乱，存在较大的安全隐患，且严重影响市容市貌，水果湖片区其他道路的迁改入地整顿工作已完成，东湖路、水果湖横路电力整顿工作纳入本项目。

迁改范围内东湖路及水果湖路道路长度约 0.95km，其中东湖路迁改道路长度 0.49km，水果湖路迁改道路长度约 0.46km，拆除 10kV 单杆共计约 42 基，拆除 10kV 绝缘架空线导线长度共计约 4.0km，拆除台式变压器共计约 3 架，新建 2C4V+PT 户外环网箱约 8 台，新建 100kVA 路灯箱变 1 座，新建 630kVA 公用箱变 1 座，新建 500kVA 公用箱变 1 座，新增 10kV 计量装置共计 3 套，新敷设 10kV 电缆长度共计约 3.0km，新敷设 0.38kV 电缆长度共计约 1.4km，新建 1.2m 宽*1m 深现浇型电缆沟共计约 20m，新建 12+2 孔 10kV 电力排管共计约 0.7km，新建 12+2 孔 10kV 电力拖拉管共计约 0.6km，新建 10kV 直通型现浇电缆井 3.0m*2.0m 共计约 25 座，新建 10kV 转弯型现浇电缆井共计约 5 座，新建 10kV 三通型现浇电缆井共计约 6 座，新建 4 孔 0.38kV 电力排管共计约 0.6km，新建 0.38kV 直通型现浇电缆井 2.0m*2.0m 共计约 27 座。

3.5. 建设问题与建议

1、行道树与给水管、燃气管冲突，要求业主、施工单位与相关主管部门协商，适当移动管线位置，以满足《城市道路绿化规划与设计规

范》CJJ75-97 第 6.2 条的要求。

2、种植前土壤处理根据《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012 执行。

3、若条件允许，绿化种植应避免反季节施工。如在非种植季节施工，应提前进行断根处理，采用容器苗带土球移栽，在天气炎热情况下，需对新栽植物采取遮荫、洒水等降温 and 补水措施，冬季寒冷季节施工应用采取防风防冻措施以保证移栽成活率。

4、道路绿化应与城市道路的功能等级相适应，并应符合道路交通组织、设施布局、景观风貌、环境保护等要求。

5、城市新建道路应合理配置绿地比例，并应符合下列规定：

(1) 主干道道路绿地率应大于 20%。

(2) 道路机动车和非机动车种植乔木分车带净宽度应大于 1.5m。

7、道路行道树与架空电力线路导线之间的最小距离应符合下表的规定。

道路行道树与架空电力线路导线之间的最小距离(m)			
检 验 状 况	最小距离		
	线路电压		
	3kv 以下	3kv~10kv	35kv~66kv
最大计算弧垂情况下的最小垂直距离	1.0	1.5	3.0
最大计算风偏情况下的最小水平距离	1.0	2.0	3.5

8、道路行道树应选择冠大荫浓、生长健壮，适应城市道路环境条件的树种，并应符合下列规定：

(1) 行道树分枝点高度不应影响车行与人行交通；

(2) 行道树定植株距应根据树种壮年期冠幅确定。

9、道路绿化应与相关市政设施相统筹，应协调处理与道路照明、交通设施、地上杆线、地下管线、安防监控等设施的关系，并应保证树木正常生长必需的立地条件与生长空间；未经净化处理的机动车道初期径流雨水不得直接排入道路绿带。

10、道路绿化树木应定期修剪。

水果湖片区综合提升工程

可行性研究报告（代项目建议书）专家评审意见

受武汉市武昌区建设局委托，丰汇国际项目管理有限公司于2022年11月3日组织召开了《水果湖片区综合提升工程》项目可行性研究报告（代项目建议书）评审会，会议邀请道路、园林、工程经济等专业的专家组成评审组（专家名单附后）。与会专家听取了编制单位武汉市市政工程设计研究院有限责任公司的汇报，经充分讨论，形成如下评审意见：

一、总体评价：

可研报告编制内容完整，工程建设的必要性论述较充分，达到相关编制深度规定，原则上通过该可行性研究报告，经修改完善后可作为下阶段工作依据。

二、意见及建议：

- 1、完善项目上位规划，补充项目提出的理由，完善项目建设的必要性；
2、完善绿道路面结构及相关技术指标，细化慢行环线绿道涂装范围；
3、下阶段完善绿道平面布置，细化绿道出入口与现状市政道路的衔接；
4、进一步梳理道路景观特色亮点，优化相关设计方案；
5、复核工程数量、漏项及单价指标，根据优化后的方案调整投资估算。

专家签名：王萍 熊桐

2022年11月3日

武汉市武昌区发展和改革局文件

武昌发改建字〔2023〕6号

武昌区发改局关于水果湖片区综合提升工程（一期）可行性研究报告（代项目建议书）的批复

区城市基础设施建设事务中心：

你单位报送的关于水果湖片区综合提升工程（一期）可行性研究报告（代项目建议书）及相关文件收悉，根据可行性研究报告（代项目建议书）审查意见（丰汇国际项目管理有限公司 丰汇国际（鄂）咨字〔2022〕-ZX-008），经研究，同意该项目（项目代码：2301-420106-04-02-848583）可行性研究报告，现批复如下：

一、建设地点

武汉市武昌区白鹭街（中北路-天鹅路）、水果湖路（中北路-东三路）、洪山路（洪山广场-天鹅路）、洪山侧路（东一路-天鹅路）、八一路（洪山广场-天鹅路）、东一路（白鹭街-八一路）、东三路（白鹭街-八一路）等七条道路及其围合形成的慢行线。

二、工程建设规模和主要建设内容

本项目主要包含道路绿化提升及慢行“共享环线”建设。其中道路绿化提升建设范围包含片区内七条主要道路，全长约9.8km，提升内容包含相关道路绿化景观及附属设施的提升。慢行“共享环线”建设范围为白鹭街、东三路、水果湖路、东一路、洪山侧路、八一路、天鹅路等围合形成的6km慢行线，主要建设内容为沿线慢行交通及附属设施的建设。

三、工程估算及资金来源

本项目估算总投资5615.03万元，其中工程费用2536.76万元。资金来源为区域建资金。

四、招投标事项核准

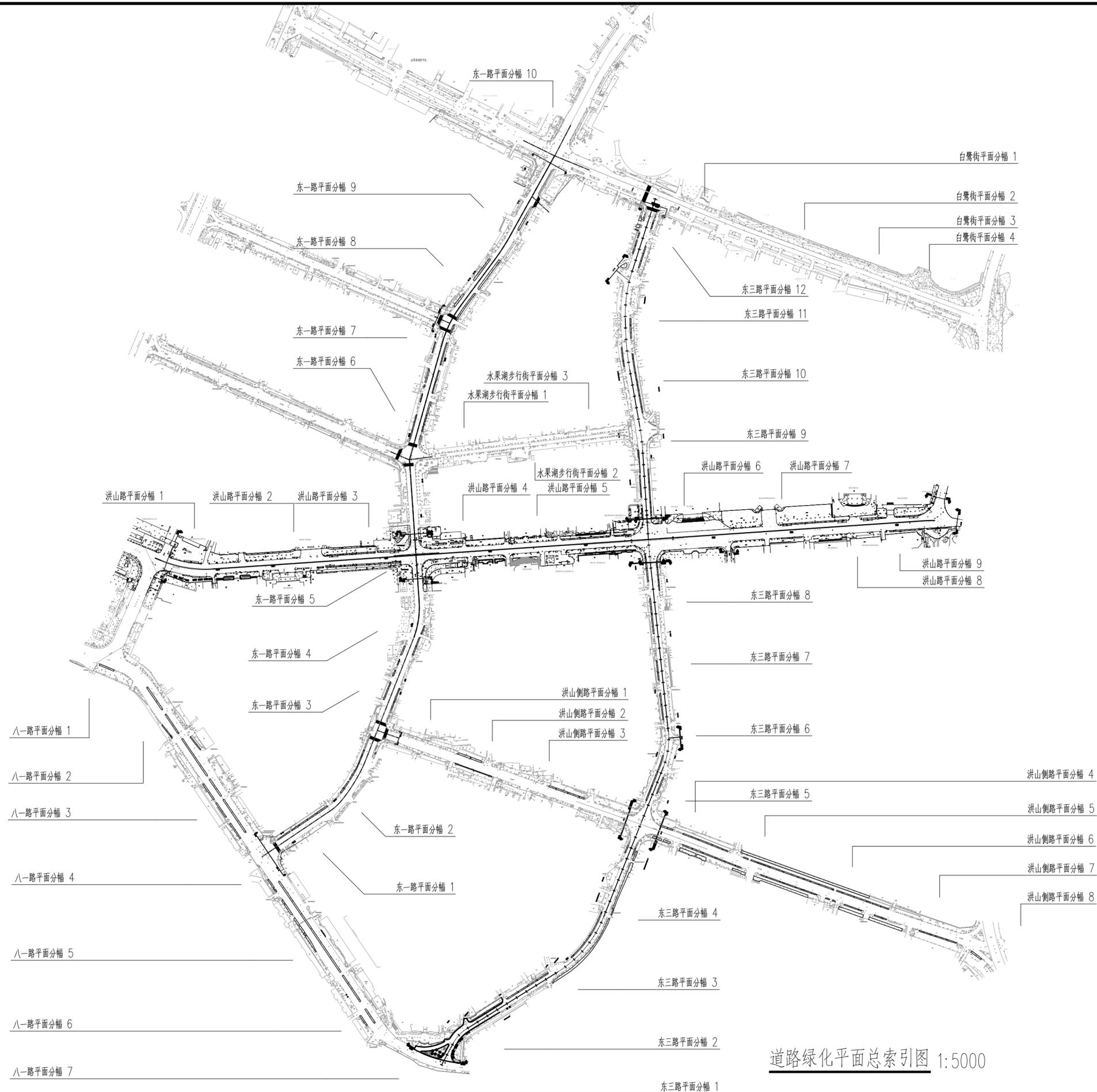
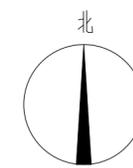
工程建设项目招标实施方案核准意见详见附件。

请你单位按上述批复，抓紧办理相关审批手续，完成工程初步设计后报审。

- 附件：1.工程建设项目招标实施方案核准意见
2.工程估算审核汇总表



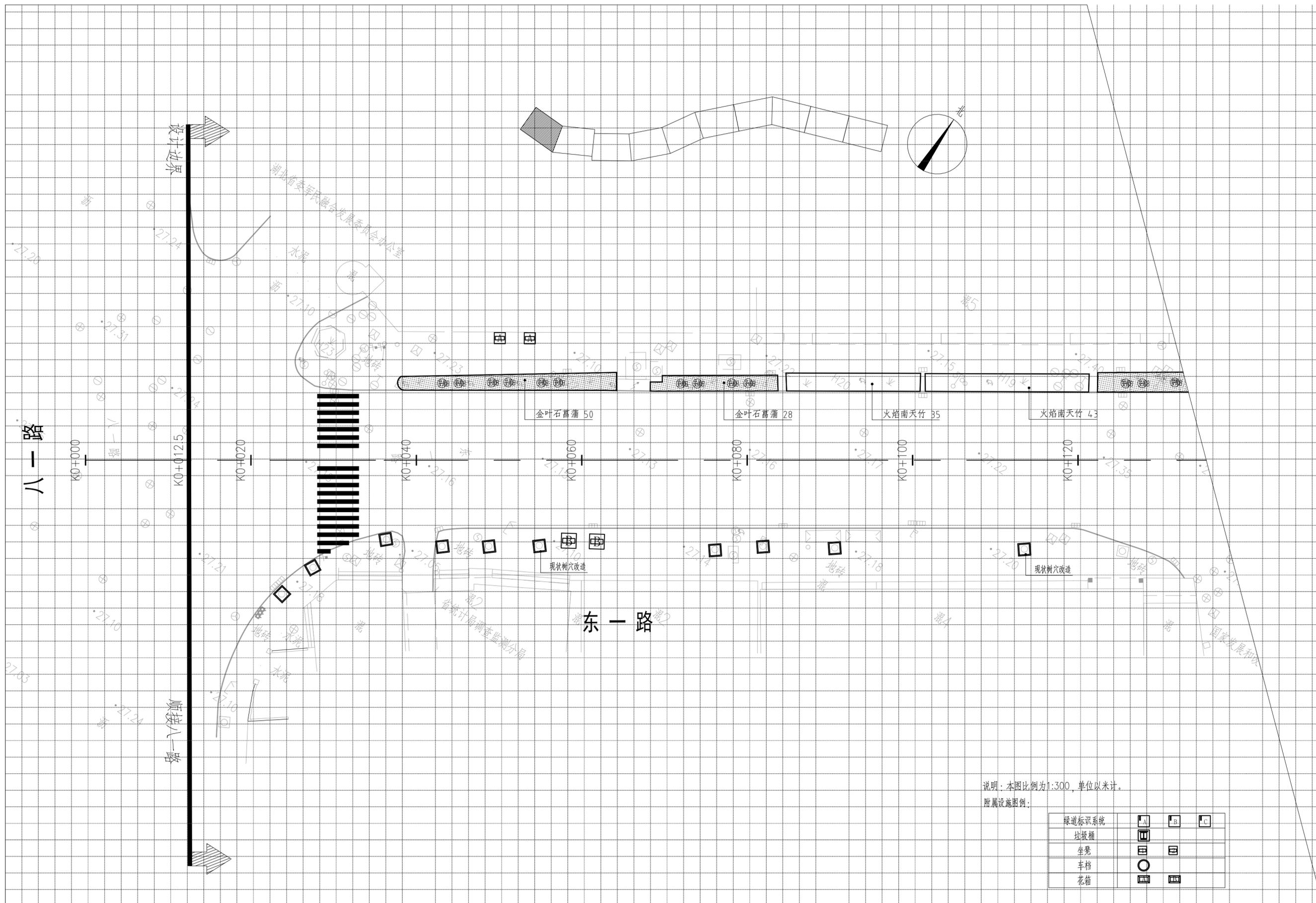
送：区监察委、区财政局、区审计局
武昌区发展和改革局办公室 2023年1月19日印发
共印5份



道路绿化平面总索引图 1:5000

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		道路绿化平面总索引图	审定	梁 焱	专业负责人	张小龙	图号	C00Y02
	子项				审核	彭 钟	校核	邓 波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



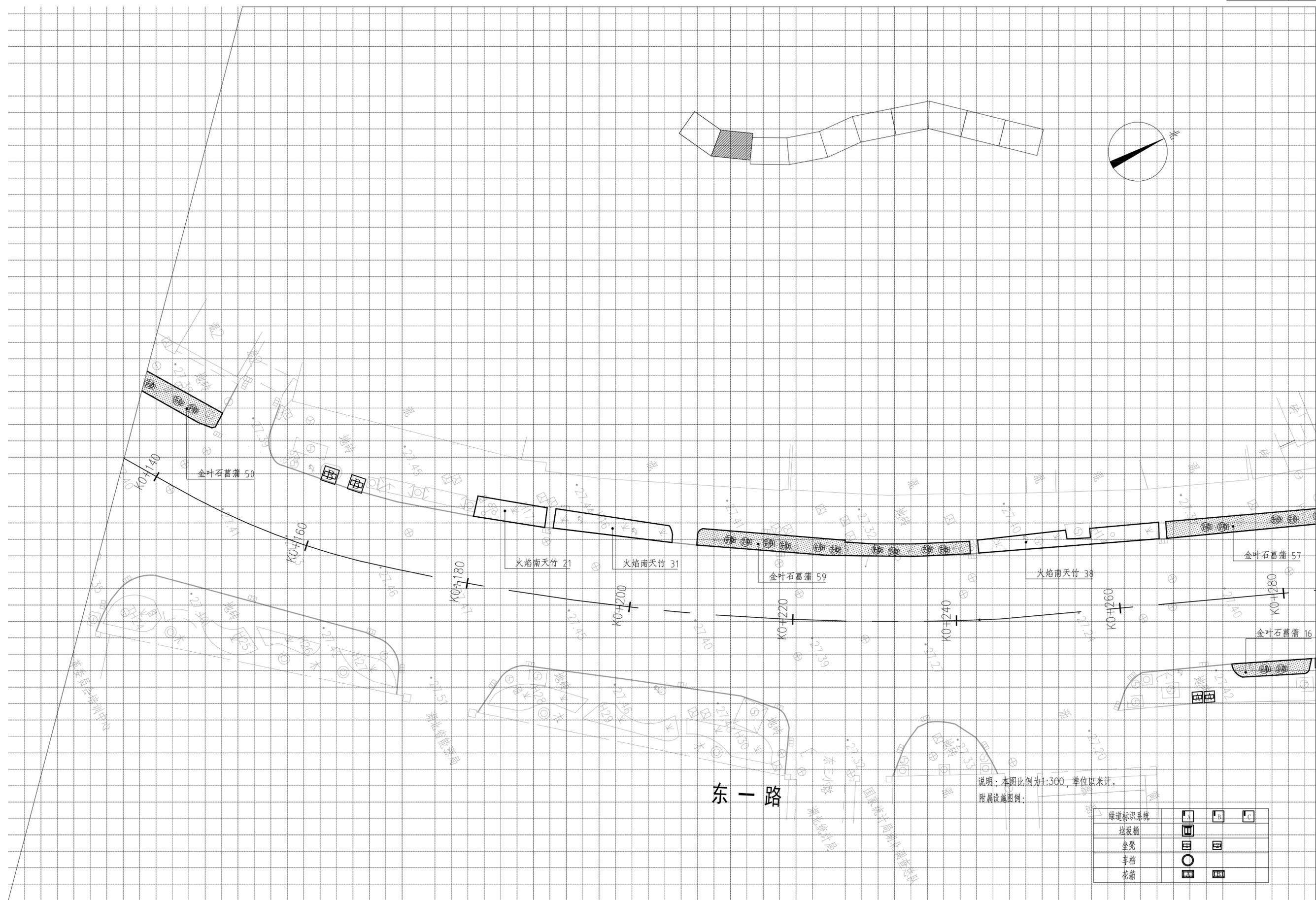
说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶	□	□	□
坐凳	□	□	□
车档	○	○	○
花箱	□	□	□

专业
会签栏
姓名

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

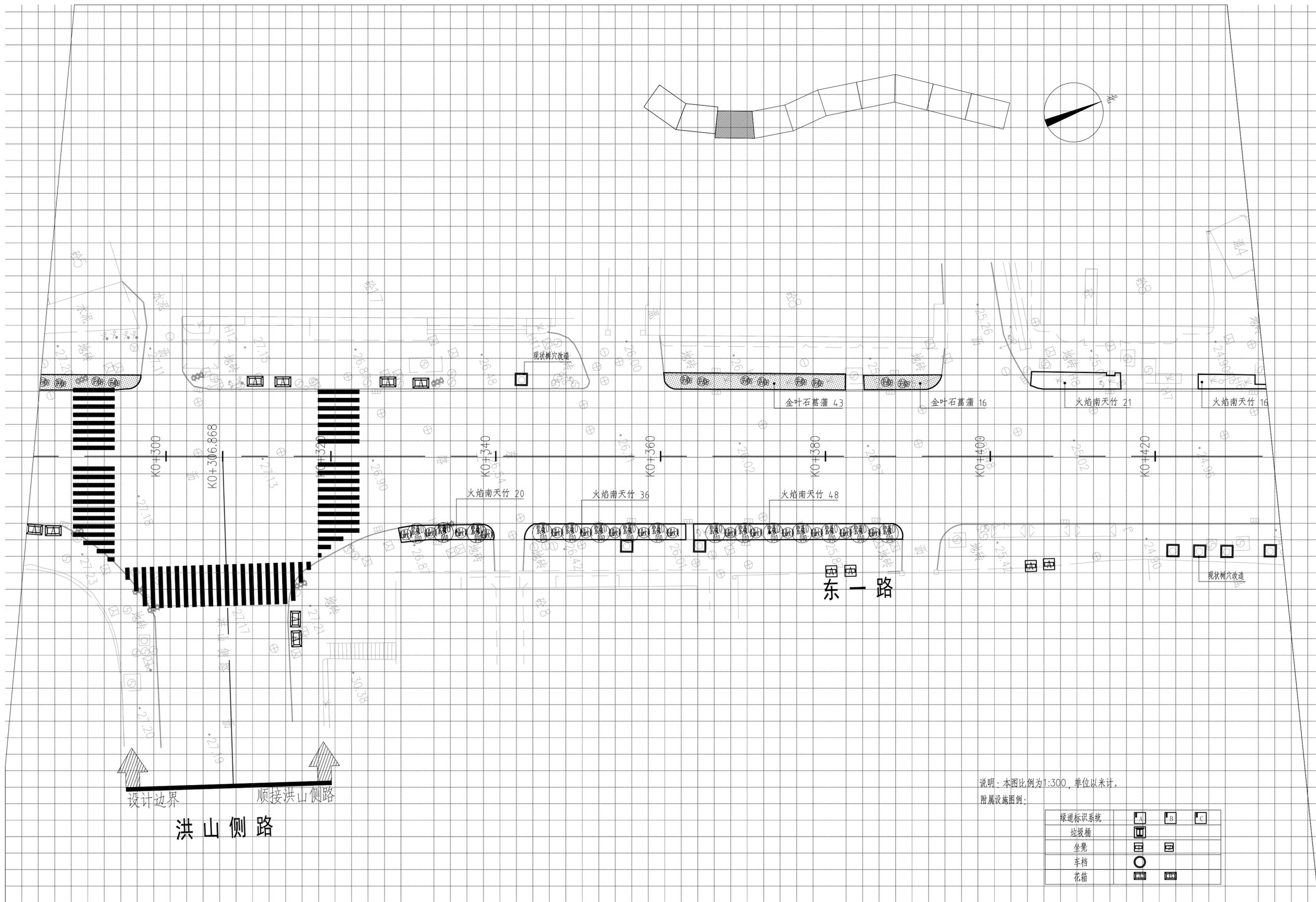
专业
会签栏



说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	
投掷桶	
坐凳	
车挡	
花箱	

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

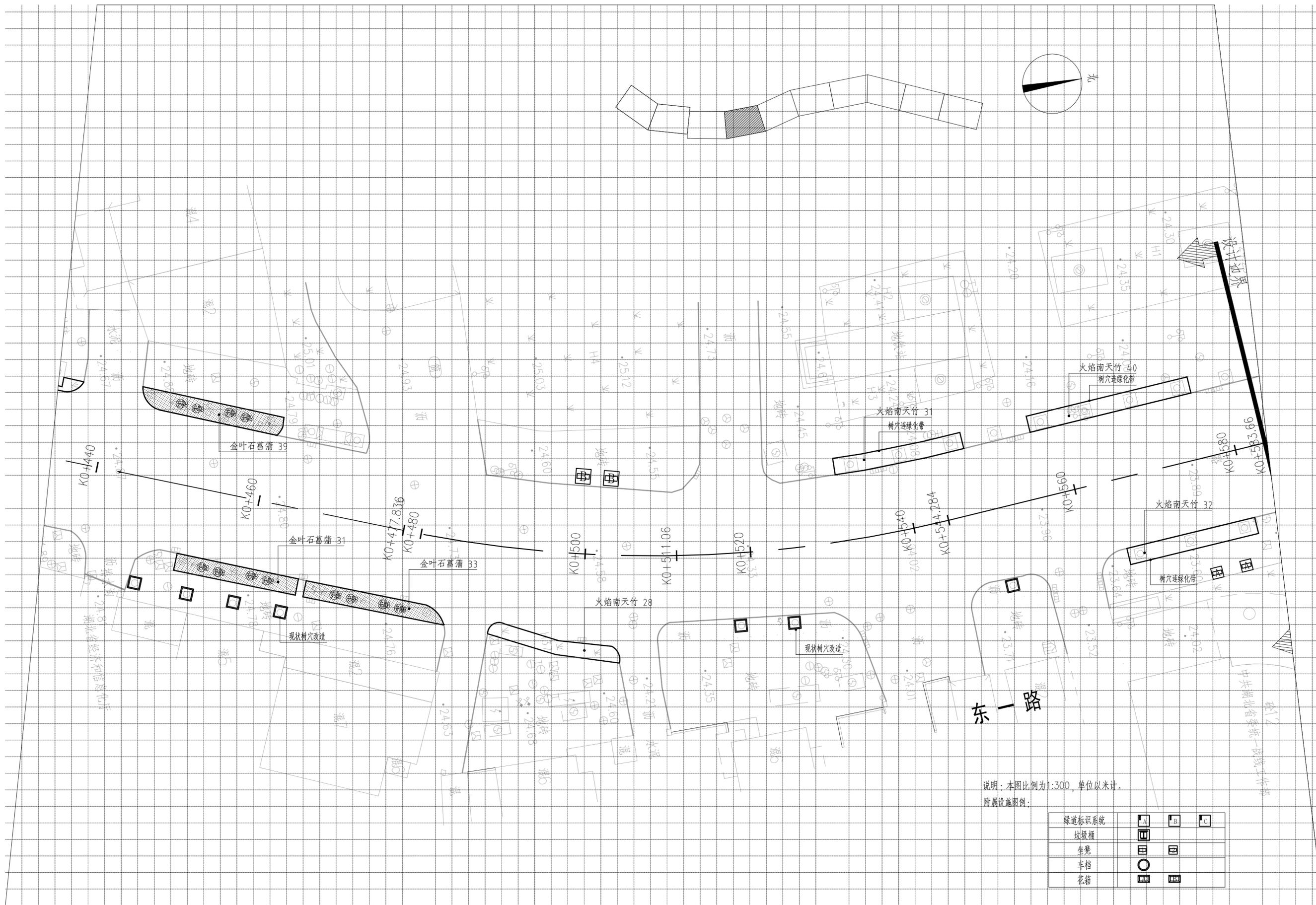


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	■ A	■ B	■ C
垃圾桶	■	■	■
坐凳	■	■	■
车档	○	○	○
花箱	■	■	■

专业 姓名
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

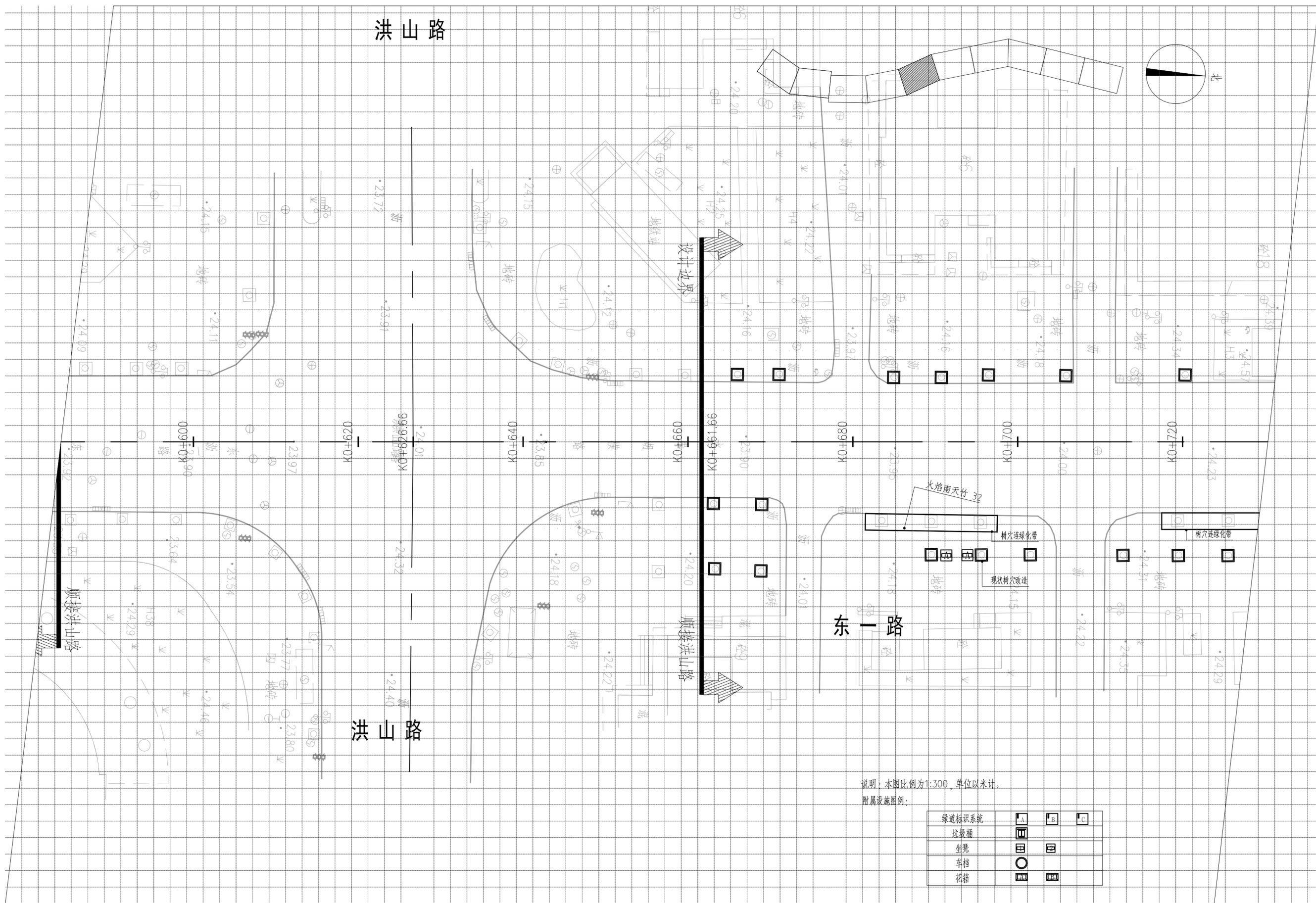


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	■ A	■ B	■ C
垃圾桶	■	■	■
坐凳	■	■	■
车档	○	○	○
花箱	■	■	■

专业 姓名
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

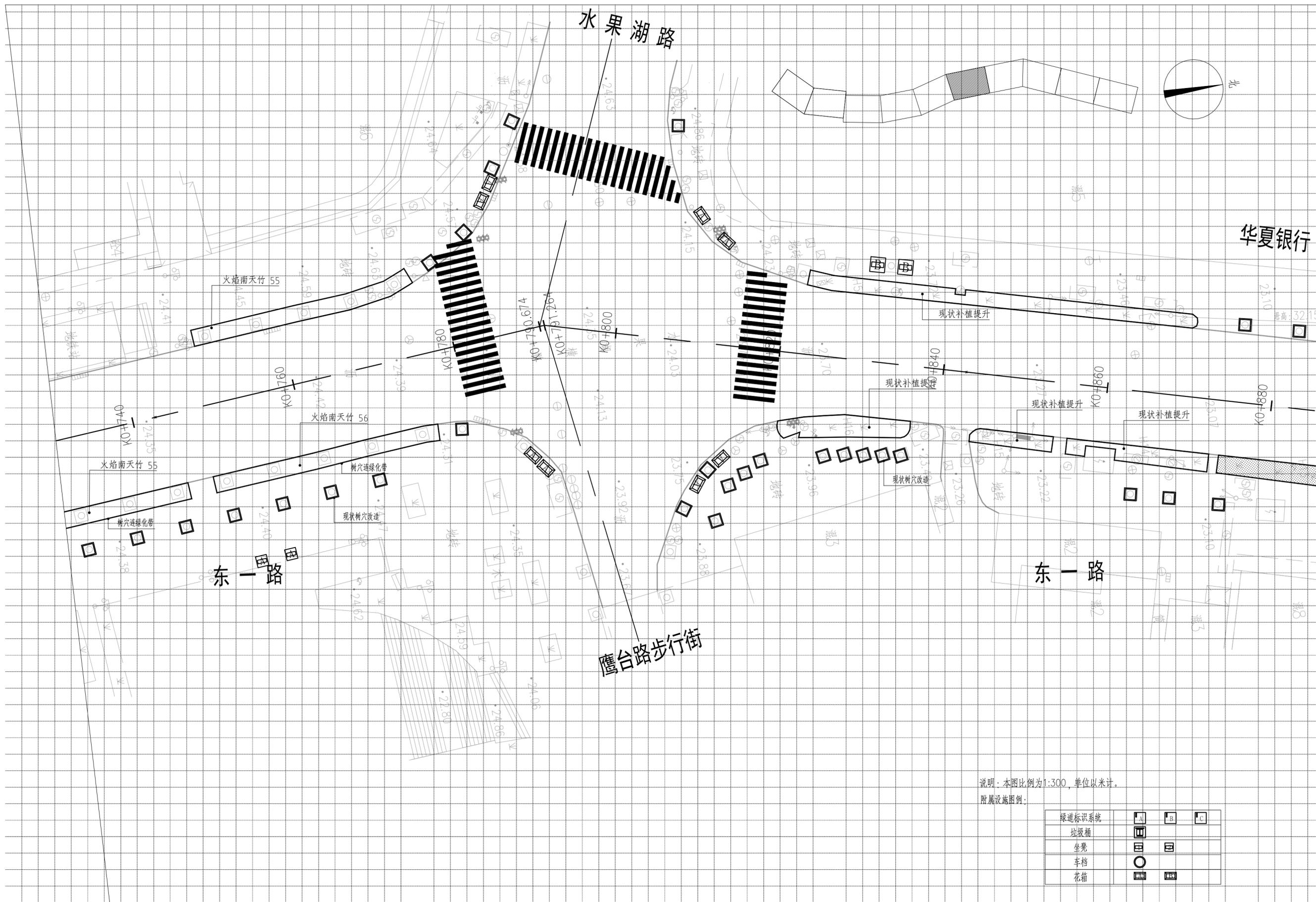


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统			
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

武汉市市政工程设计研究院有限公司

武汉市市政工程设计研究院有限公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

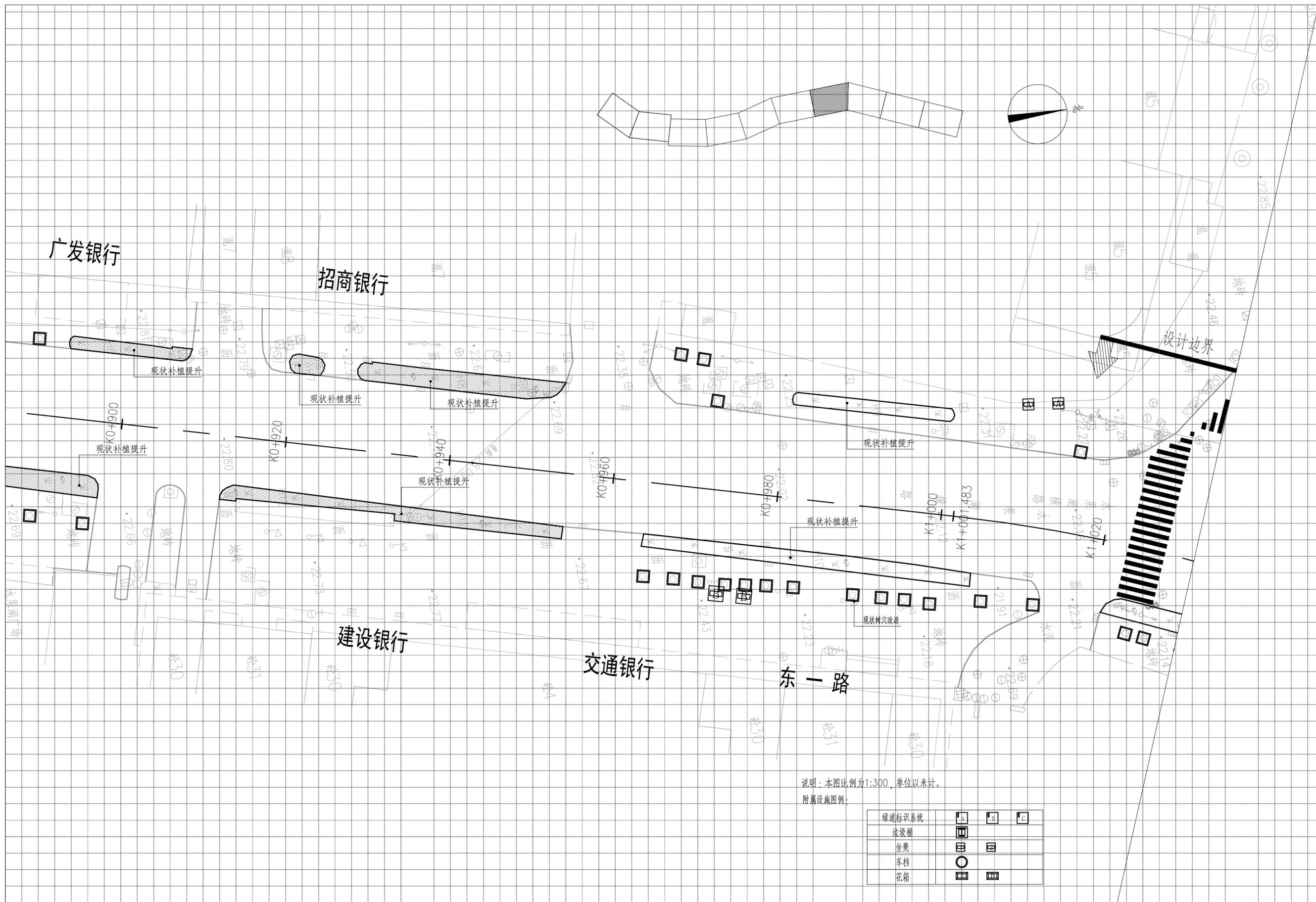


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	■ A	■ B	■ C
垃圾桶	■	■	■
坐凳	■	■	■
车档	○	○	○
花箱	■	■	■

专业 姓名
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

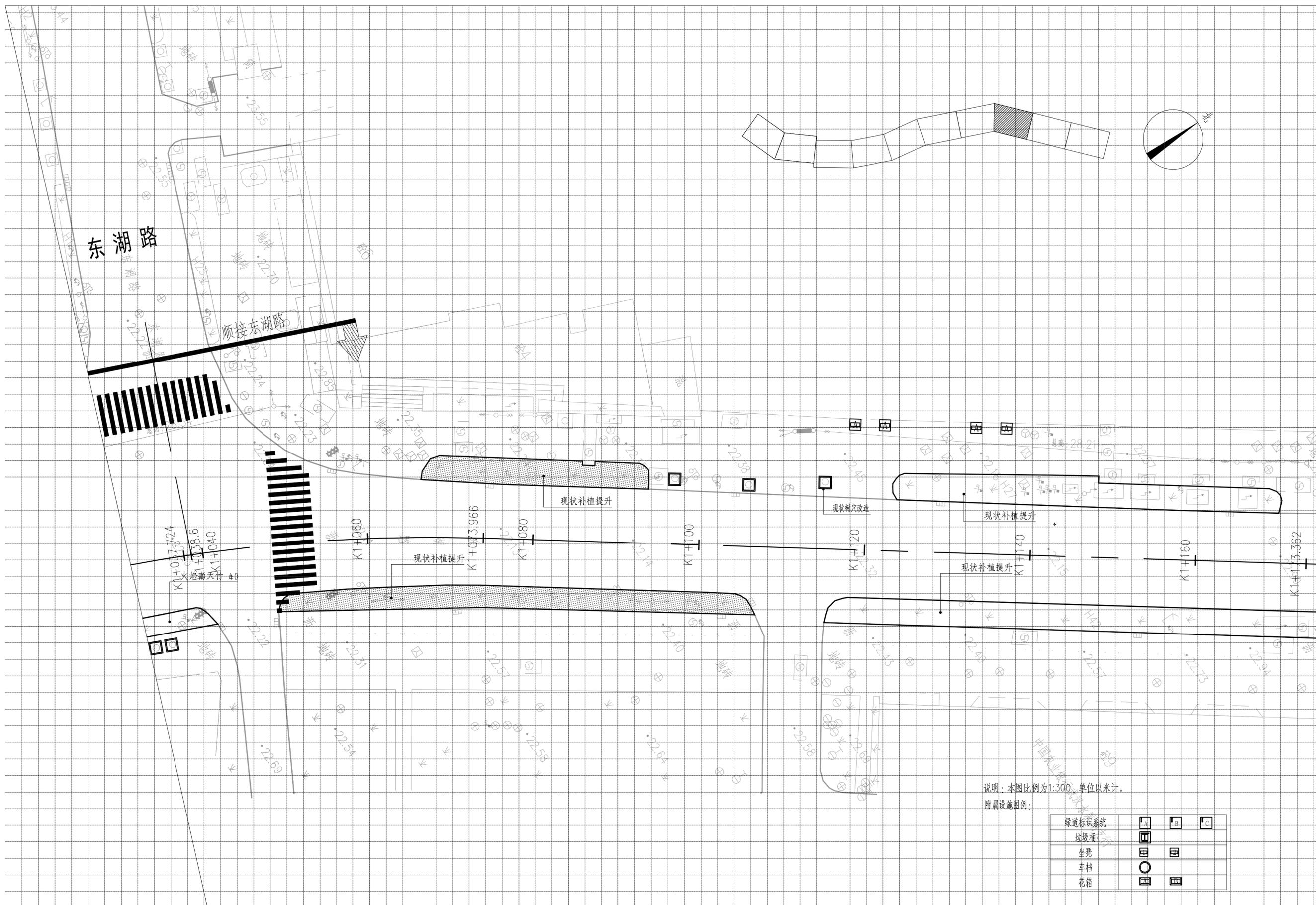


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	▲	■	□
边坡补	■	■	■
坐凳	■	■	■
车档	○	○	○
花箱	■	■	■

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

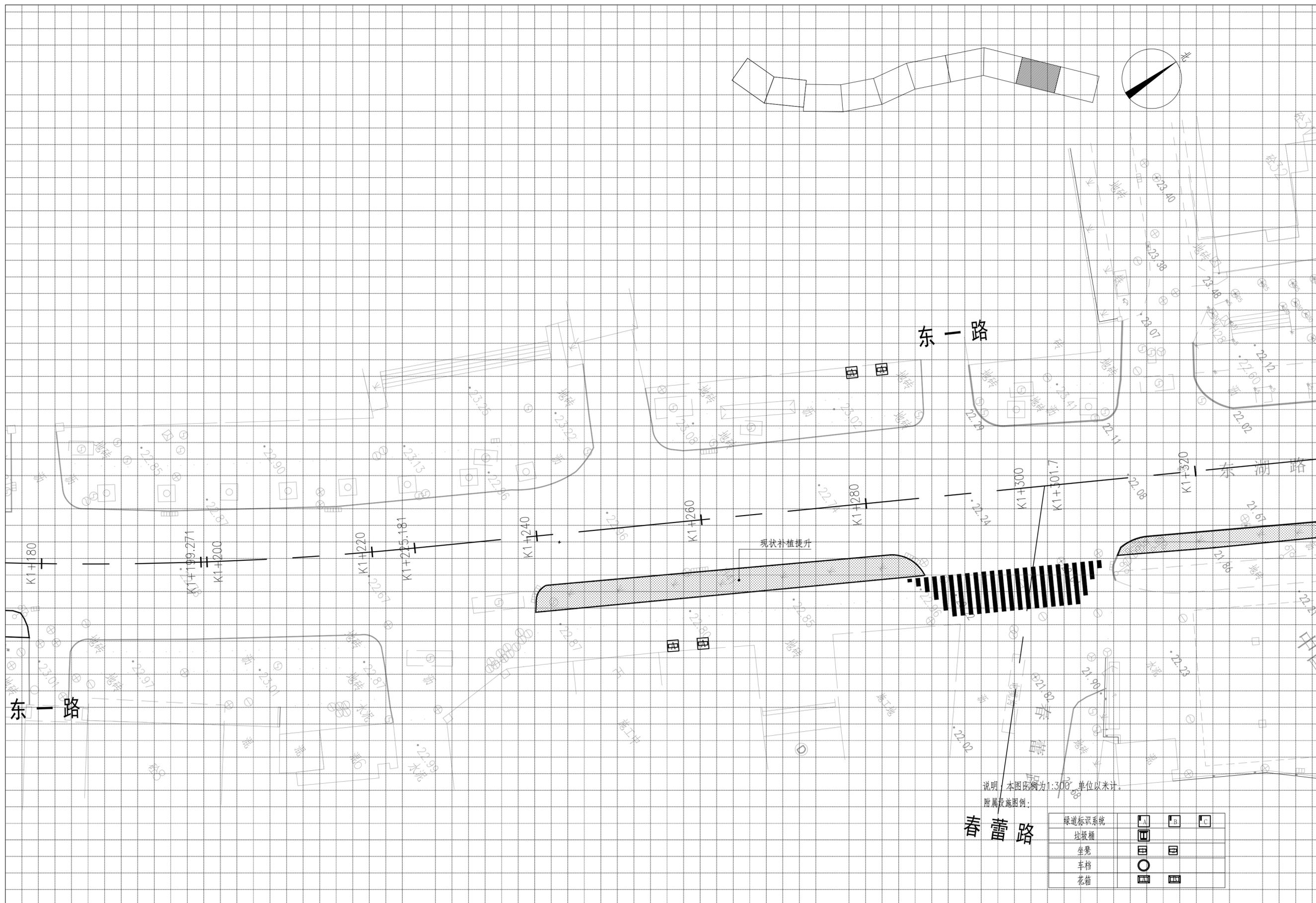


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

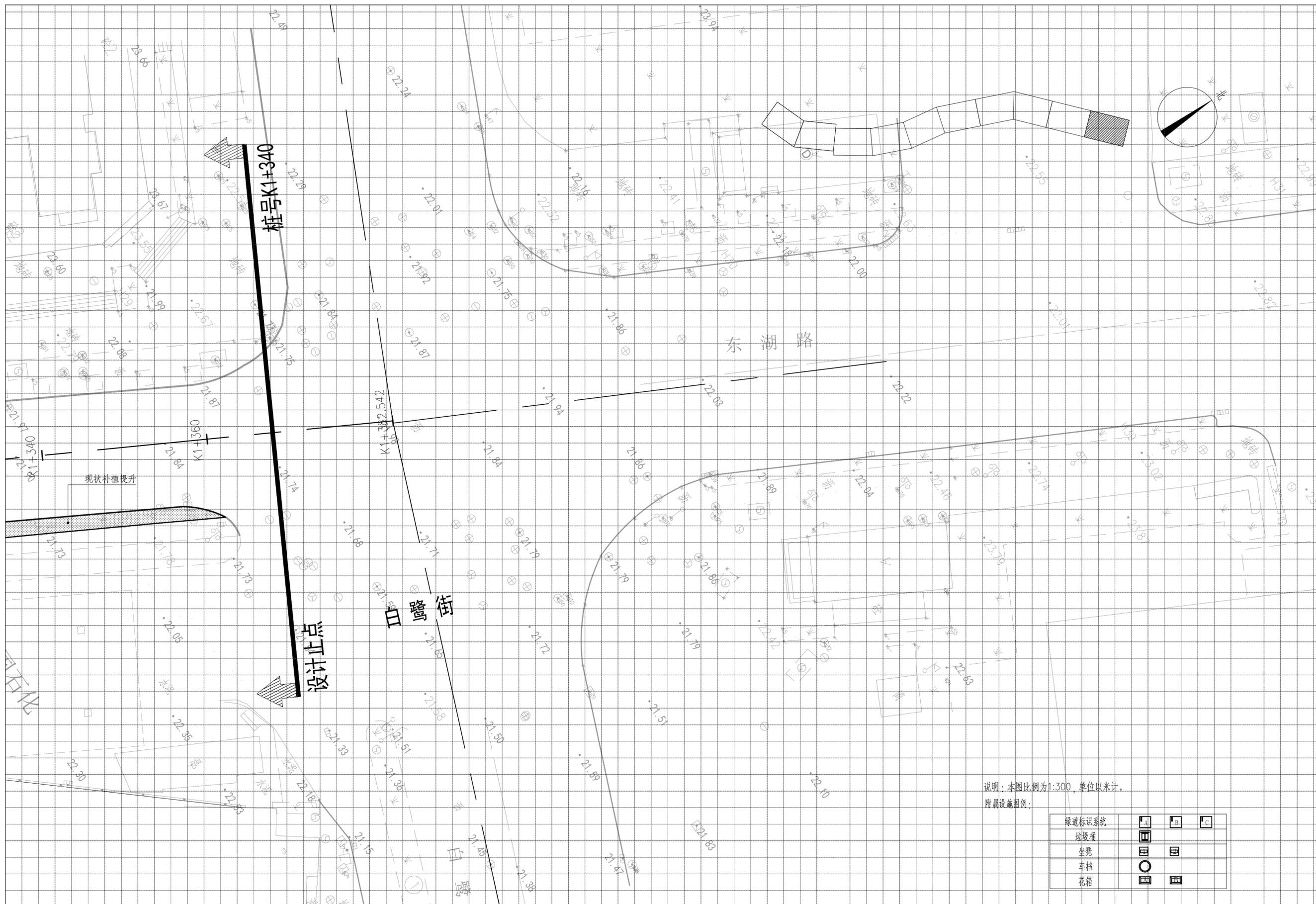
绿道标识系统			
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

专业
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



专业
会签栏
姓名

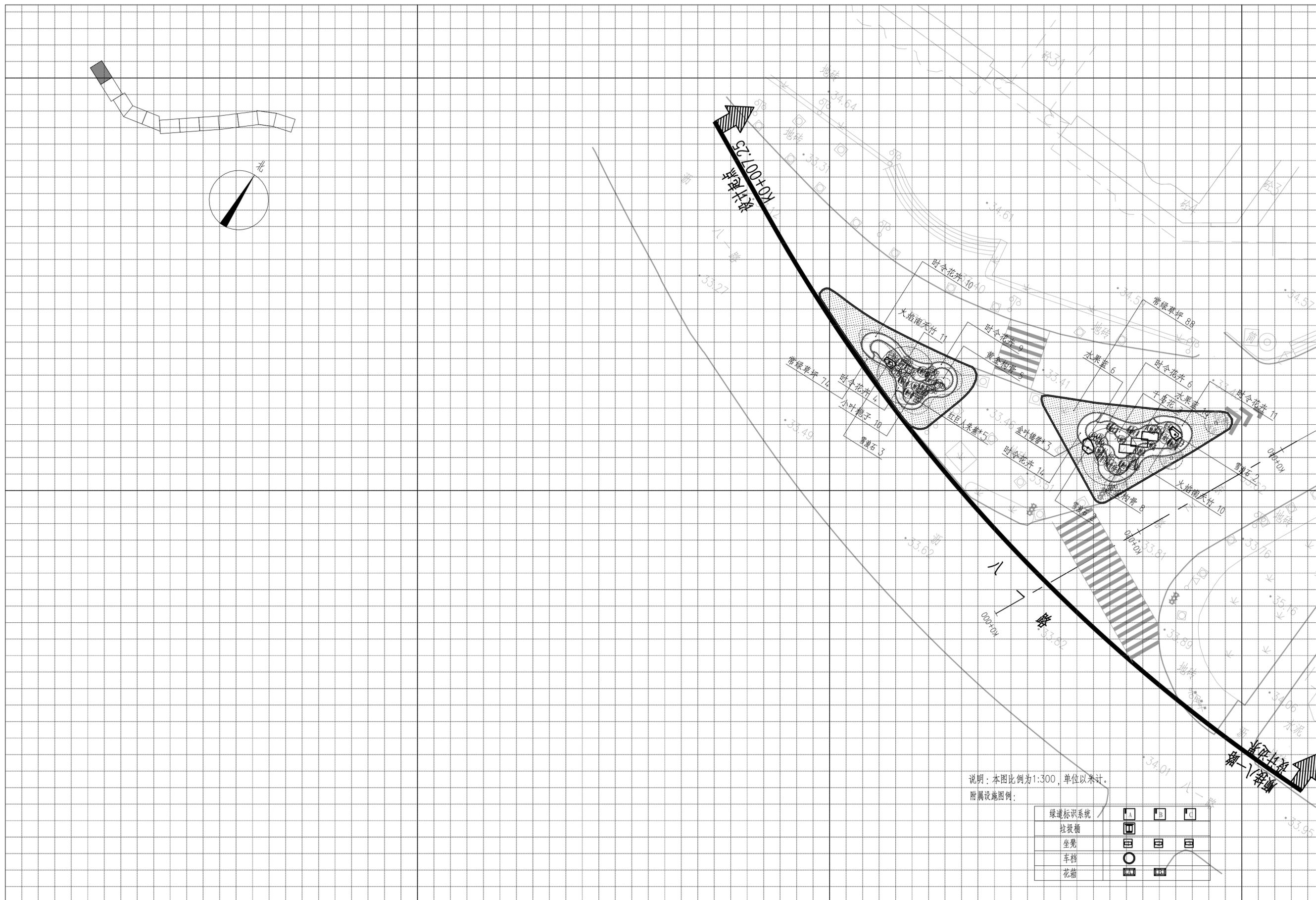


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统			
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

专业 签字
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C01Y02
	子项	东一路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

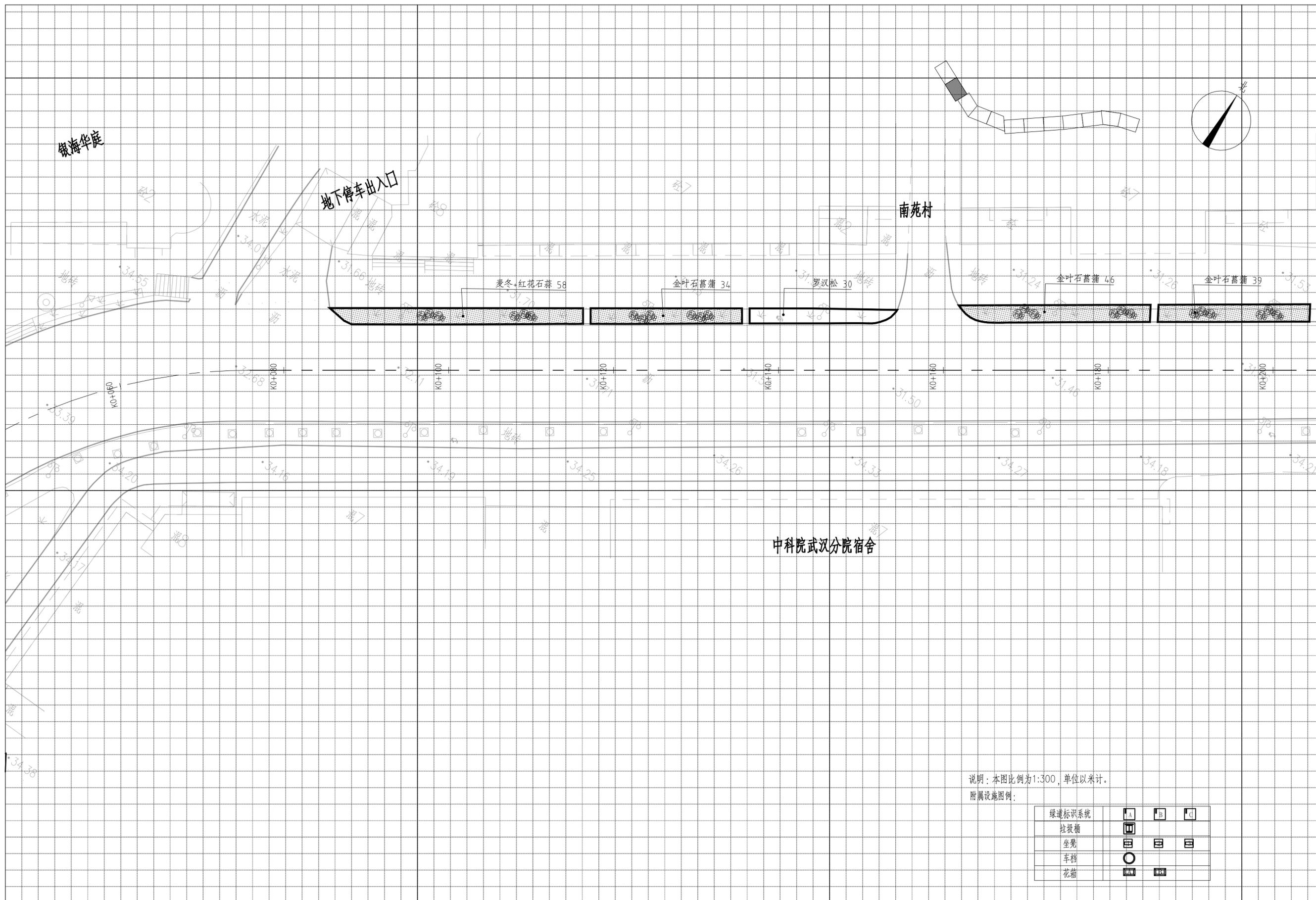


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	
垃圾桶	
坐凳	
车档	
花箱	

专业
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		东三路道路绿化及 附属设施设计平面图	审定		专业负责人		图号	C02Y02
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期

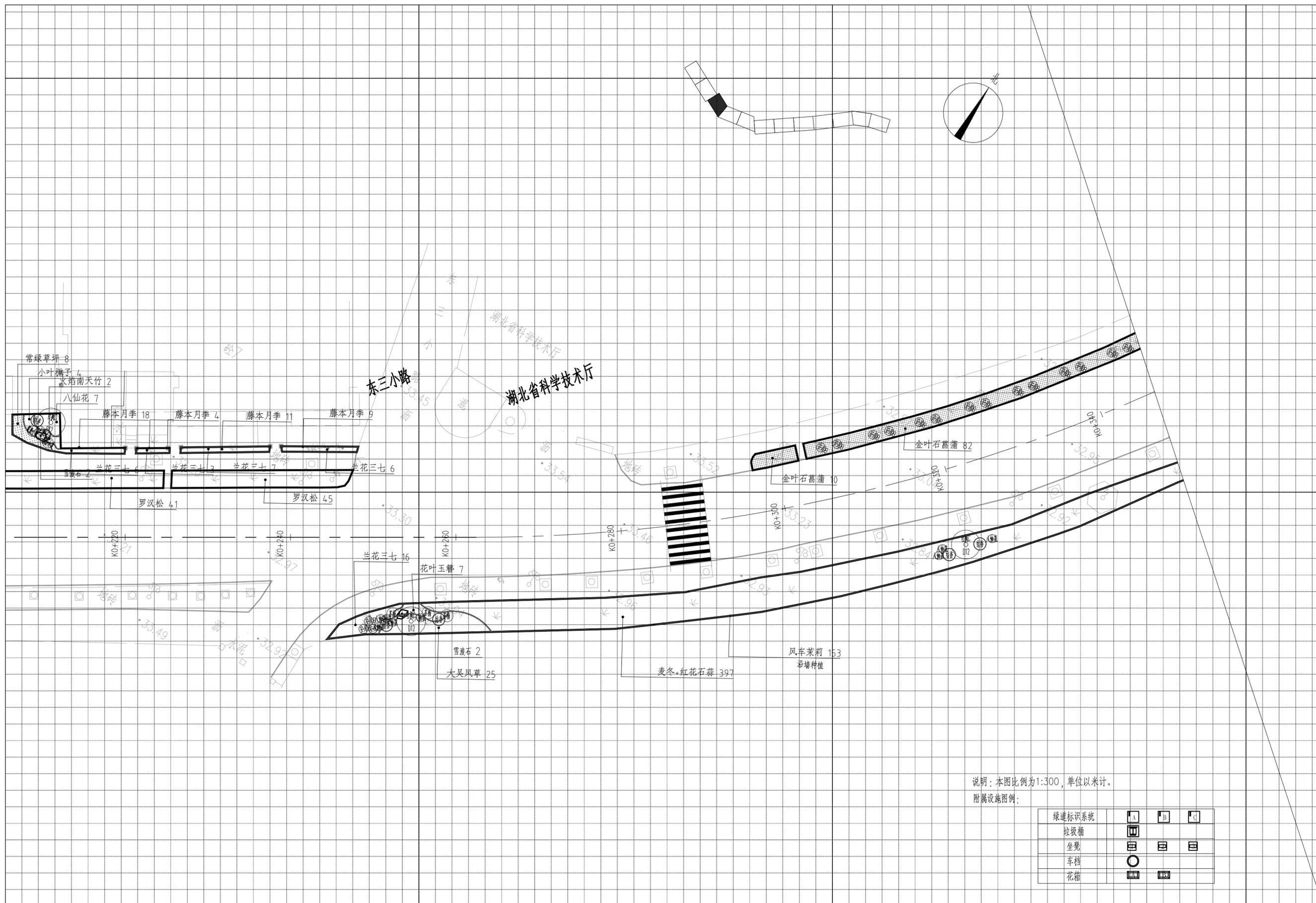


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶	□	□	□
坐凳	□	□	□
车档	○		
花箱	□	□	

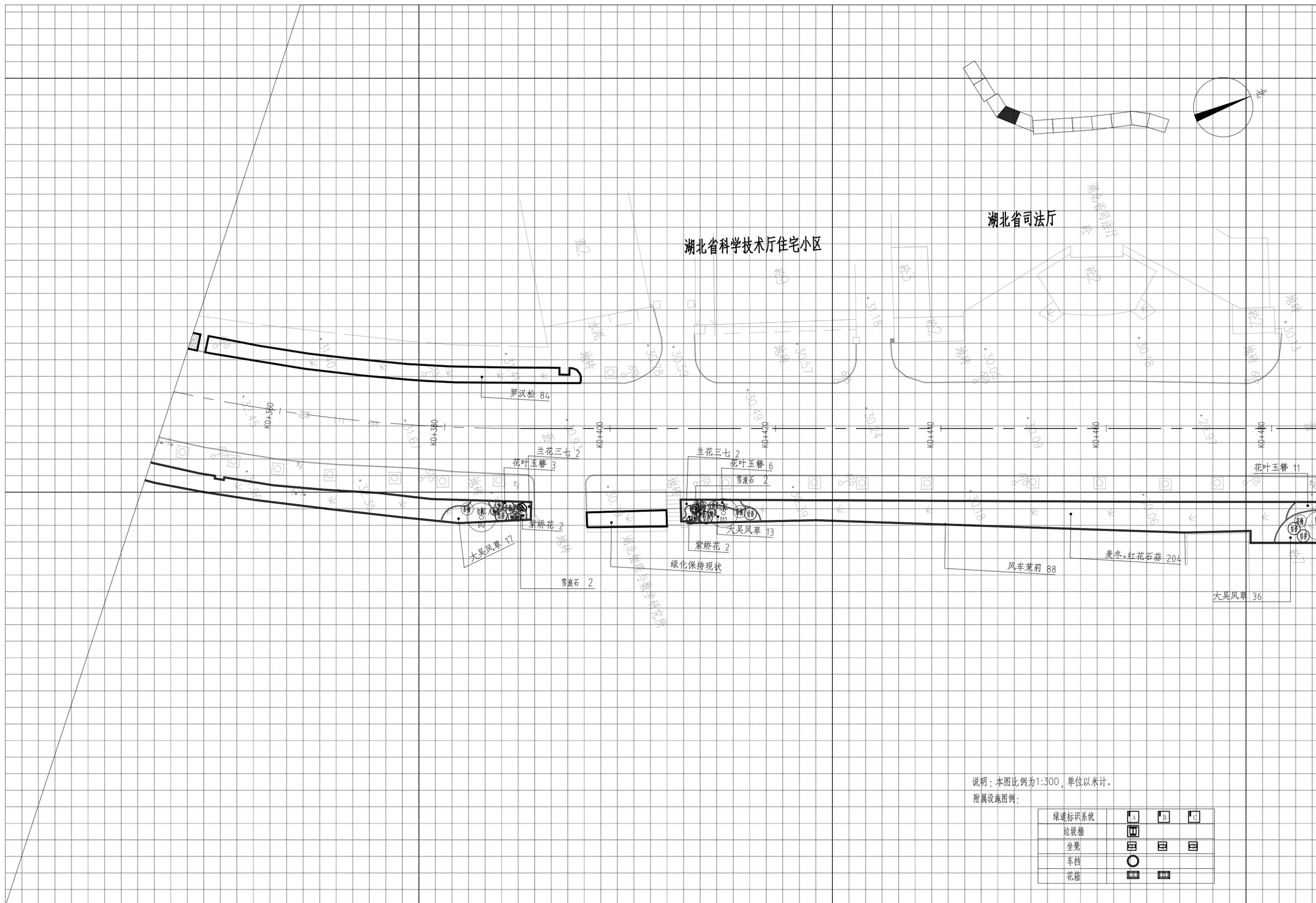
专业
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		东三路道路绿化及 附属设施设计平面图	审定		专业负责人		图号	C02Y02
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

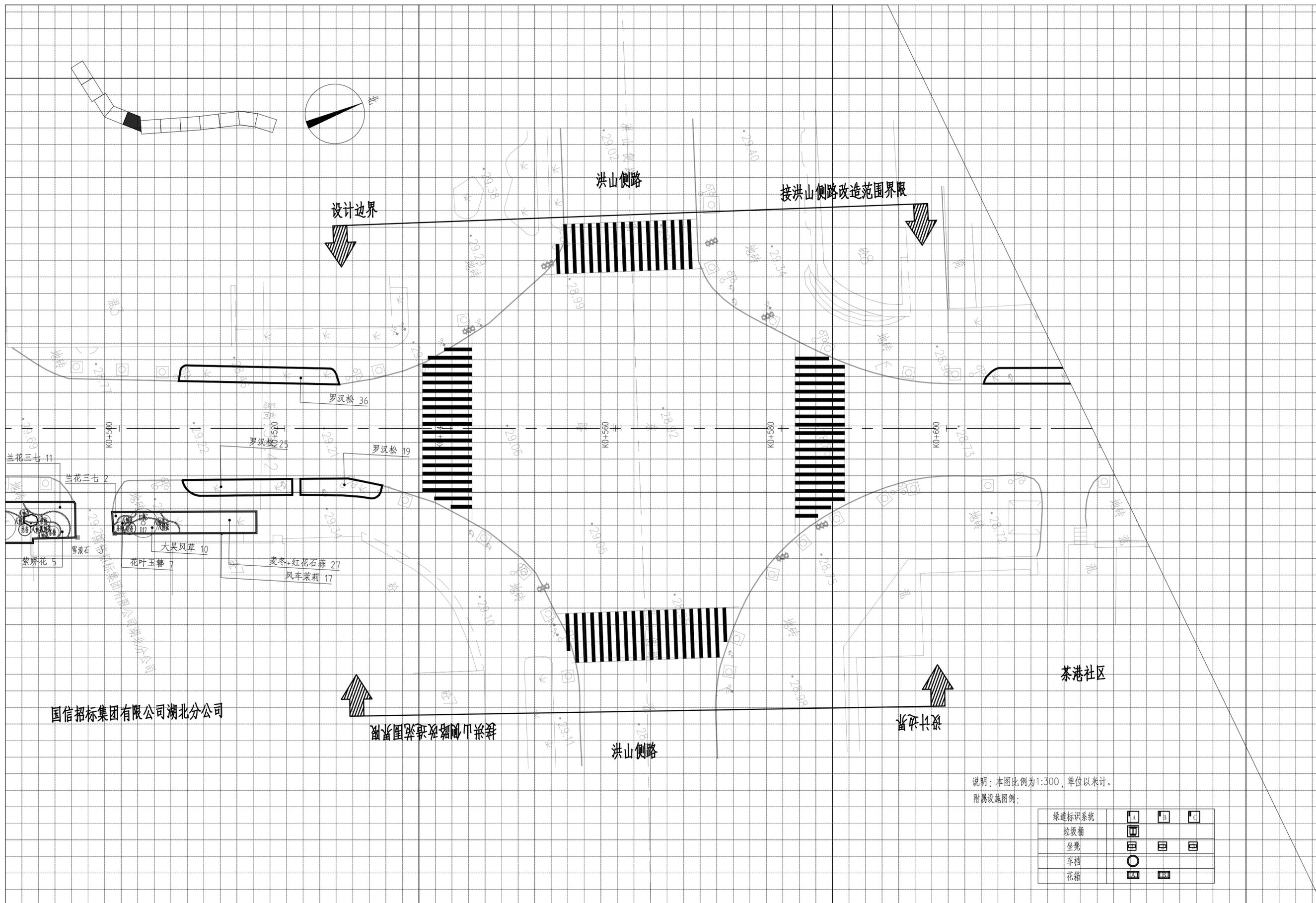
绿道标识系统	A	B	C	D
垃圾桶				
坐凳				
车档				
花箱				



说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C	D
垃圾桶				
坐凳				
车档				
花箱				

专业
会签栏

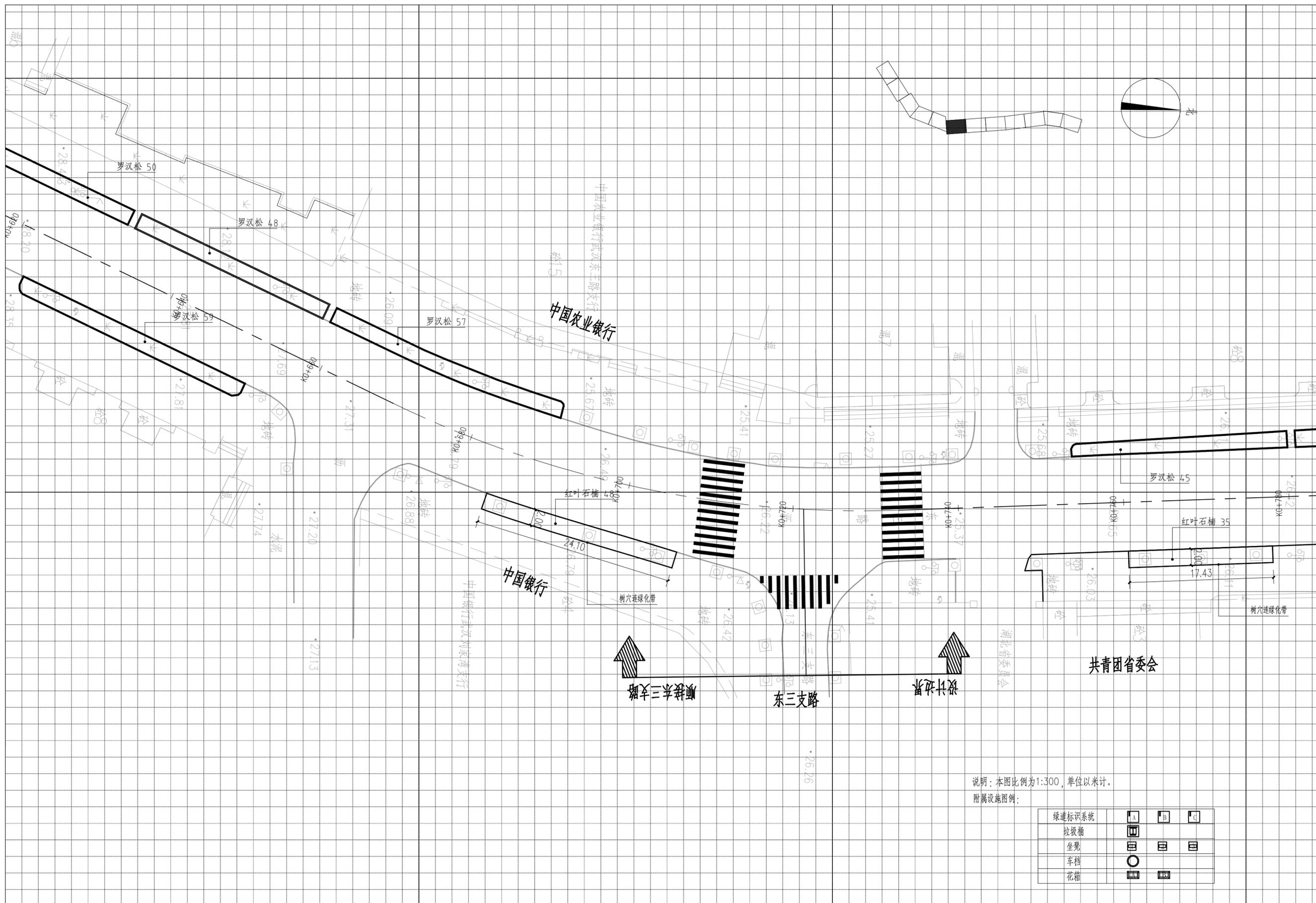


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C	D
垃圾桶				
坐凳				
车档				
花箱				

专业 姓名
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		东三路道路绿化及附属设施设计平面图	审定		专业负责人		图号	C02Y02
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期

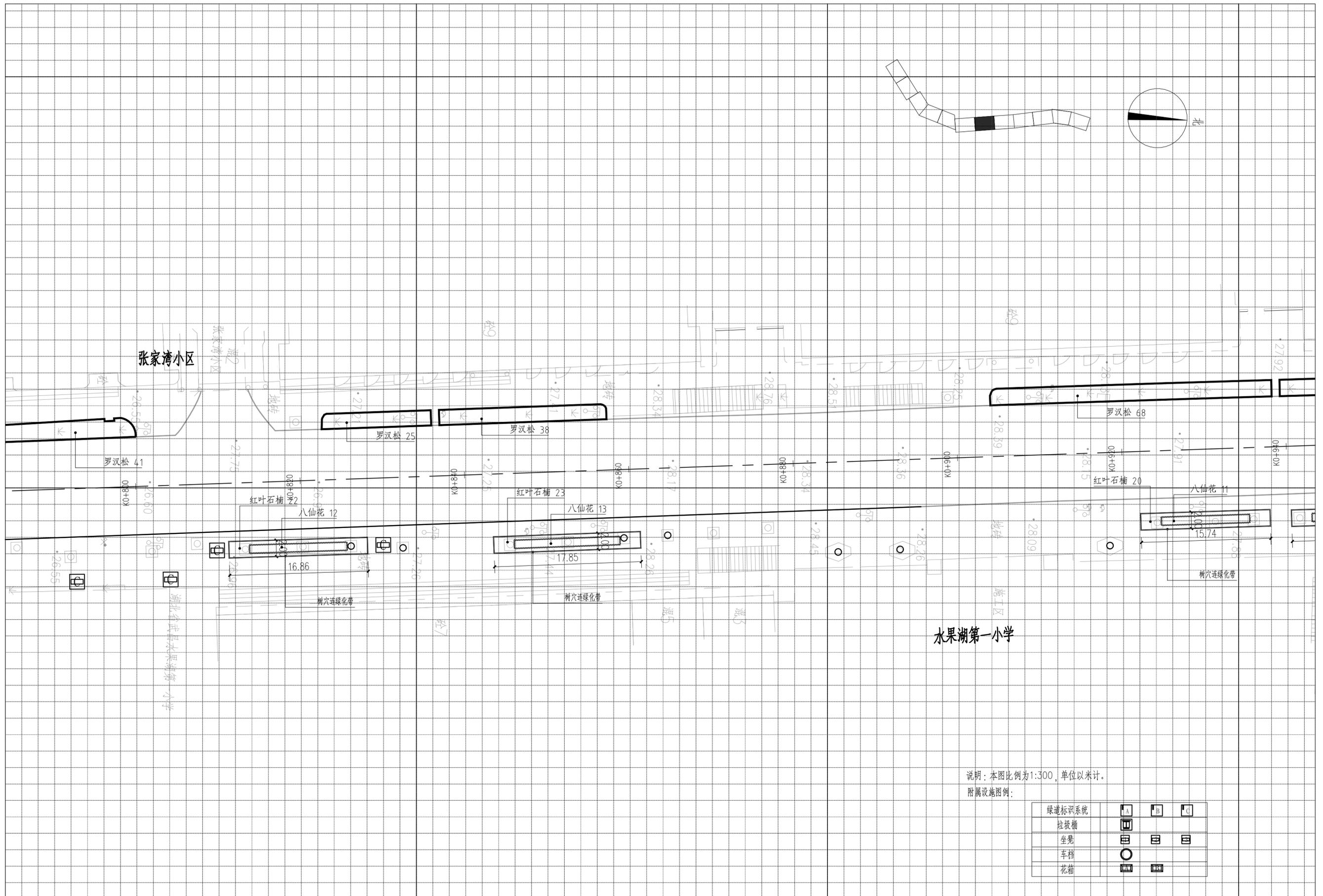


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶	□	□	□
坐凳	□	□	□
车棚	○		
花箱	□	□	

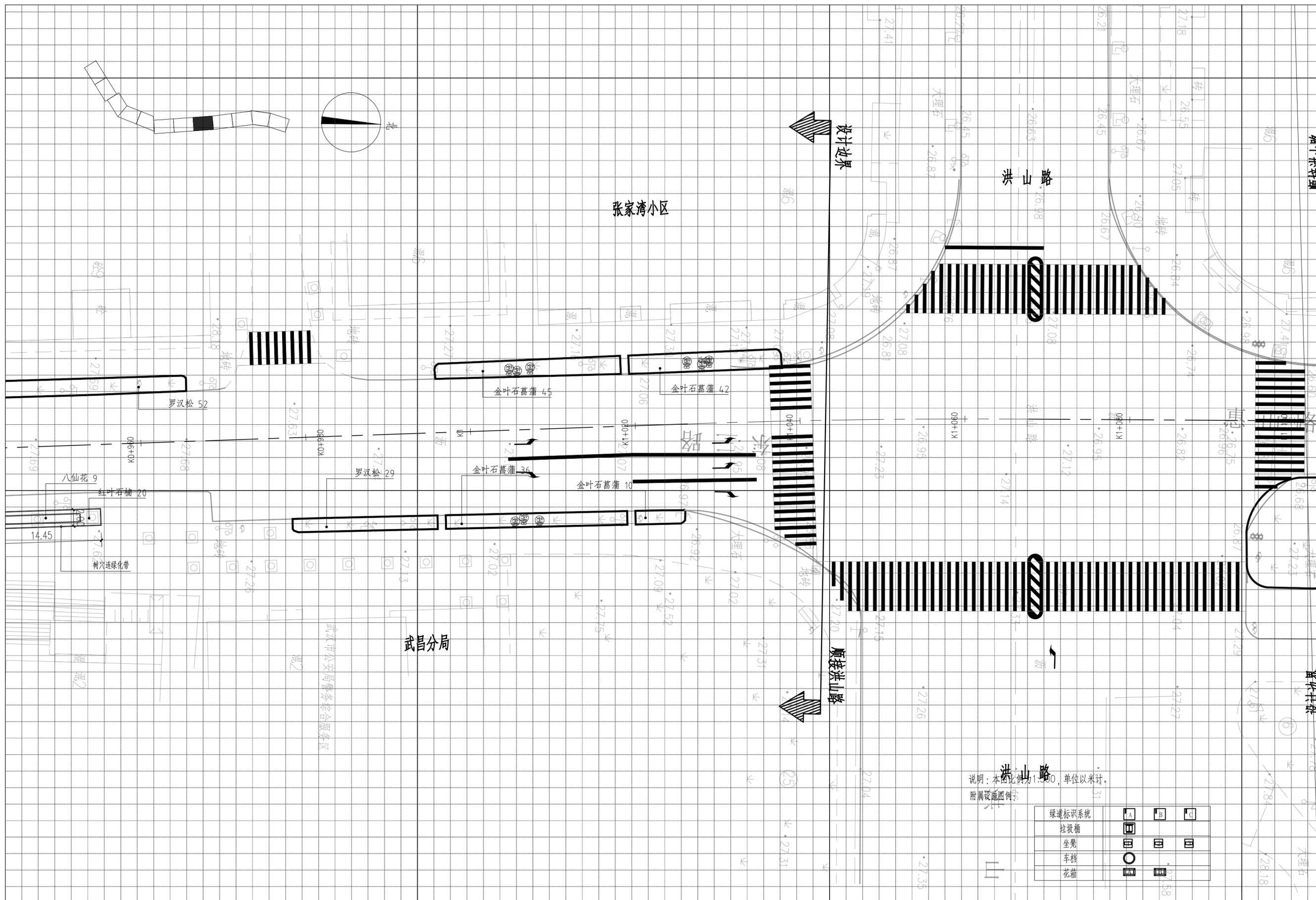
专业 签字 会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		东三路道路绿化及附属设施设计平面图	审定		专业负责人		图号	C02Y02
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C	D
垃圾桶				
坐凳				
车档				
花箱				



说明：本图比例为1:500，单位以米计。
附属设施图例

绿道标识系统	
垃圾桶	
坐凳	
车档	
花箱	

专业 姓名
会签栏

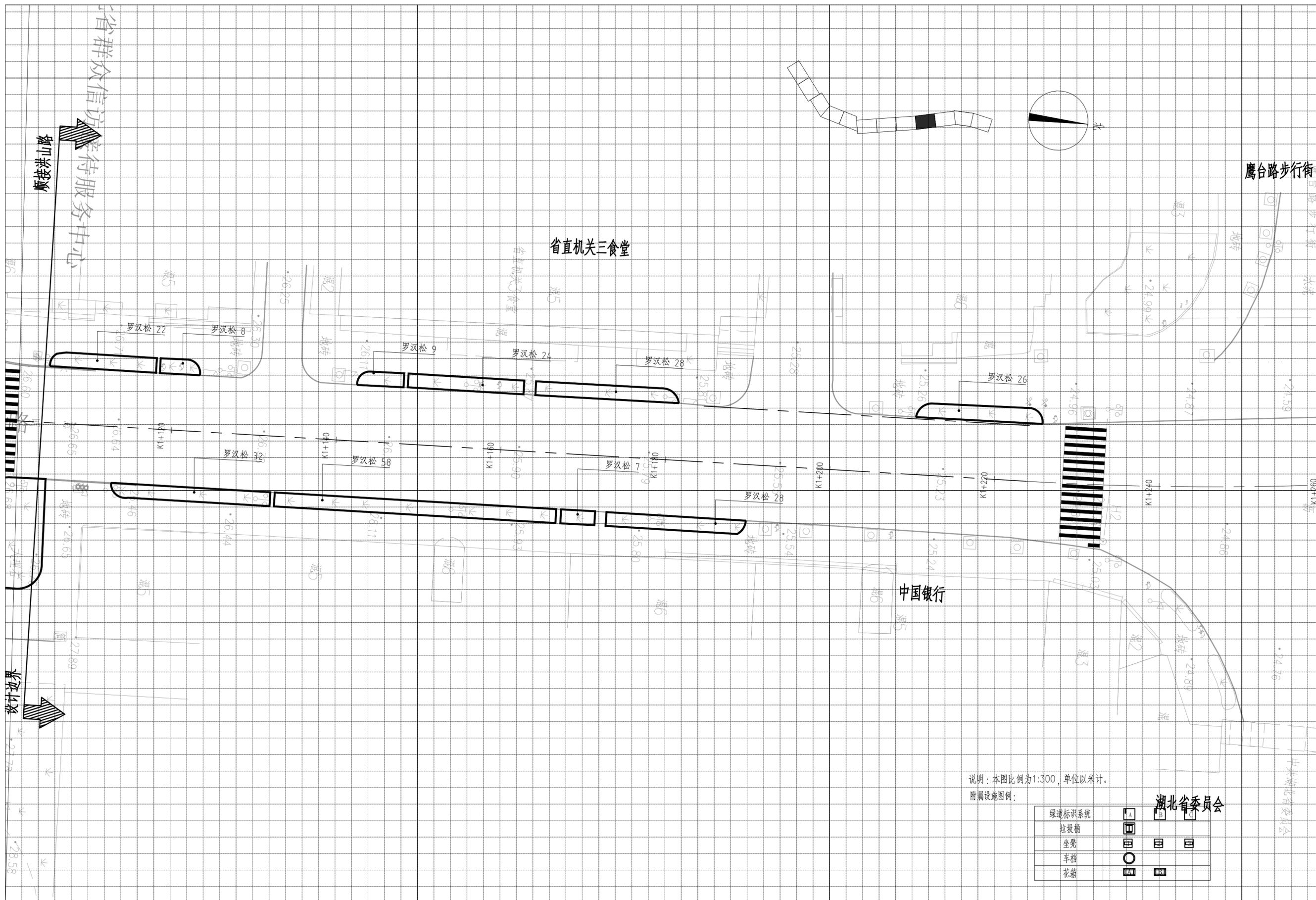
武汉市政工程设计研究院有限责任公司

工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）	
子项	东三路道路绿化及附属设施设计平面图	
工程编号	2022276	设计阶段 初步设计

审定
审核
项目负责人

专业负责人
校核
设计

图号	C02Y02
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



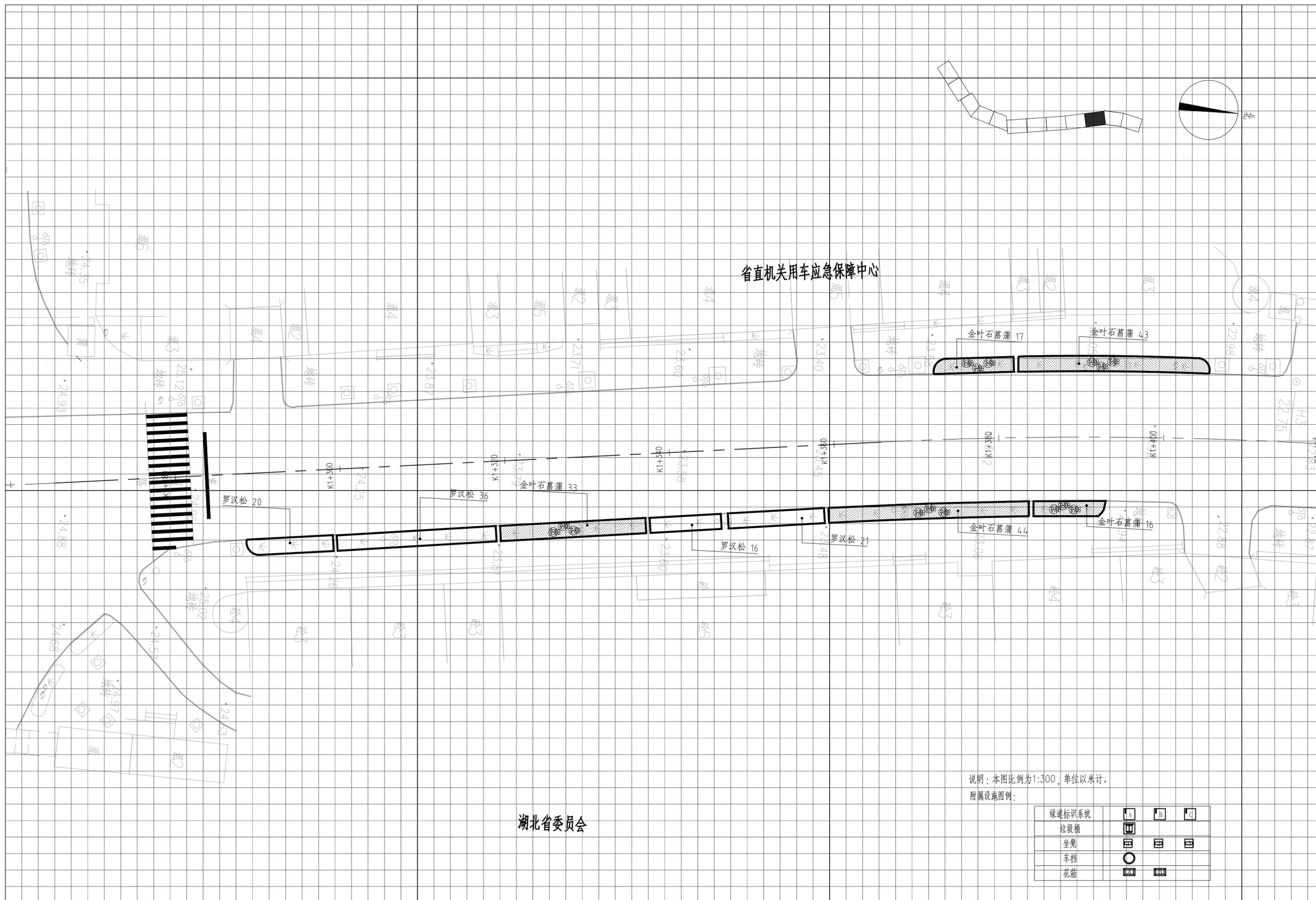
说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	
垃圾桶	
坐凳	
车棚	
花箱	

湖北省委员会

专业 签字 会签

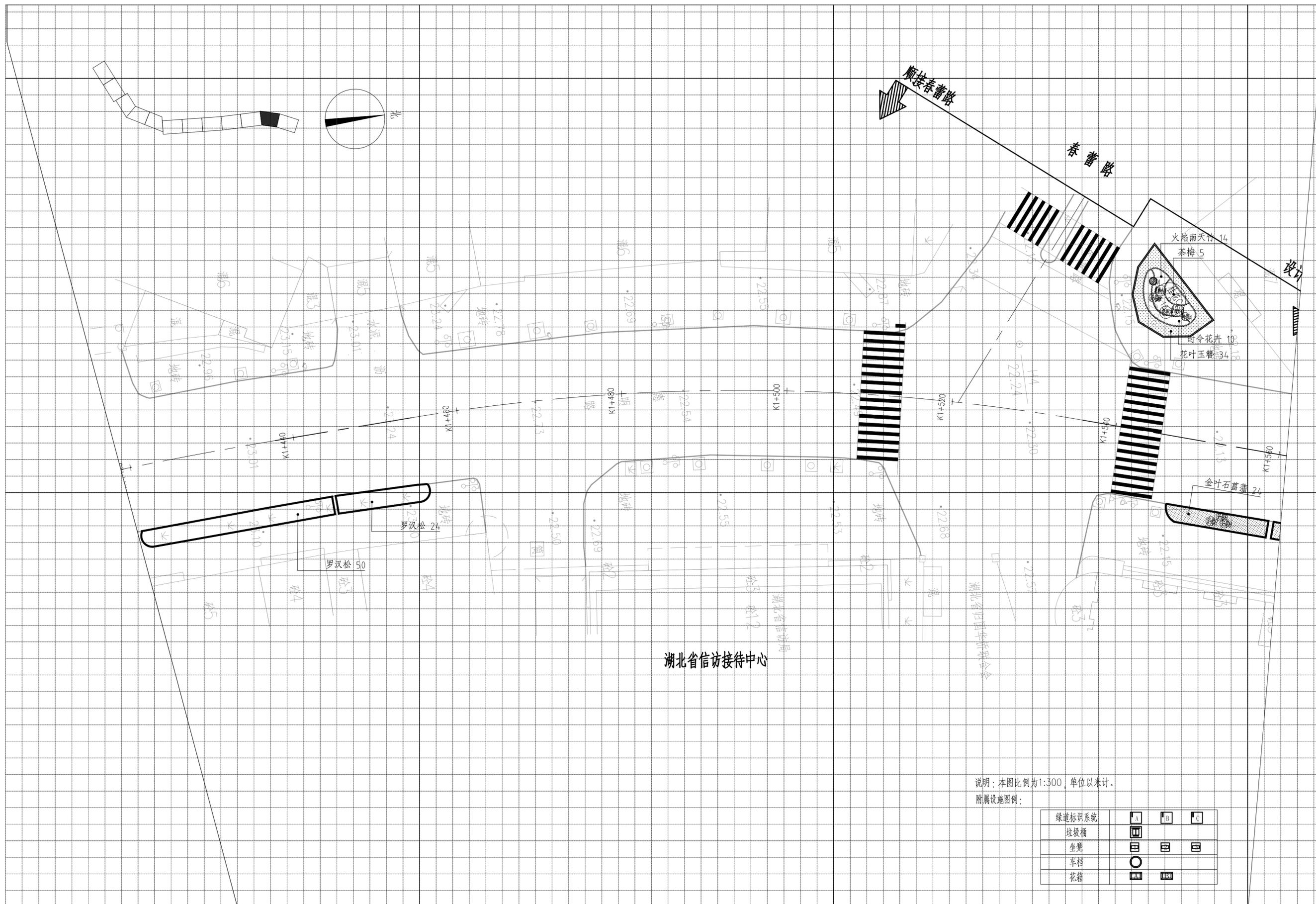
武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		东三路道路绿化及附属设施设计平面图	审定	专业负责人	图号	C02Y02
	子项				审核	校核	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	设计	日期



说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C	D
垃圾桶				
坐凳				
车棚				
花箱				

专业 签字

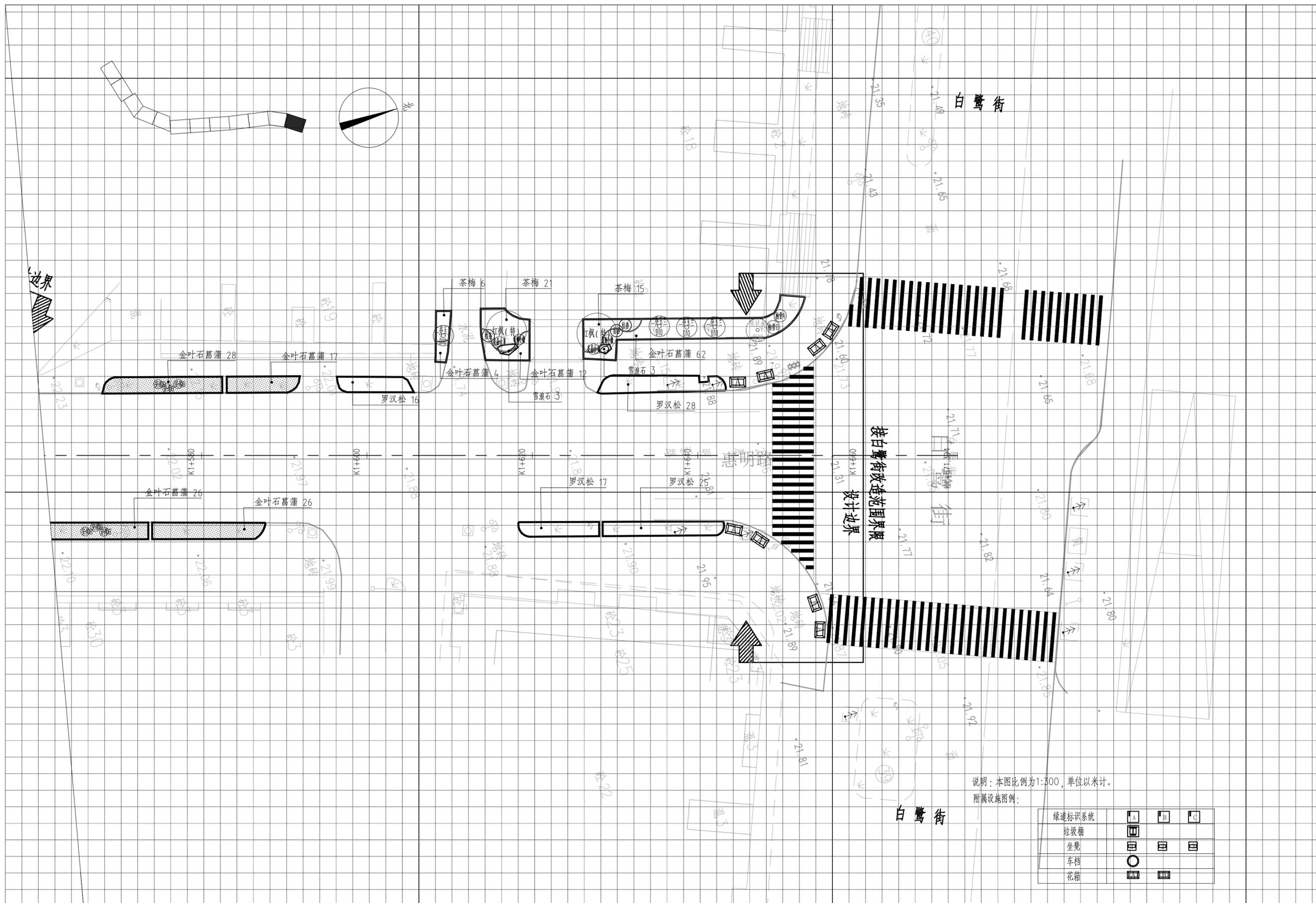


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

专业 签字 会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		东三路道路绿化及 附属设施设计平面图	审定		专业负责人		图号	C02Y02
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期

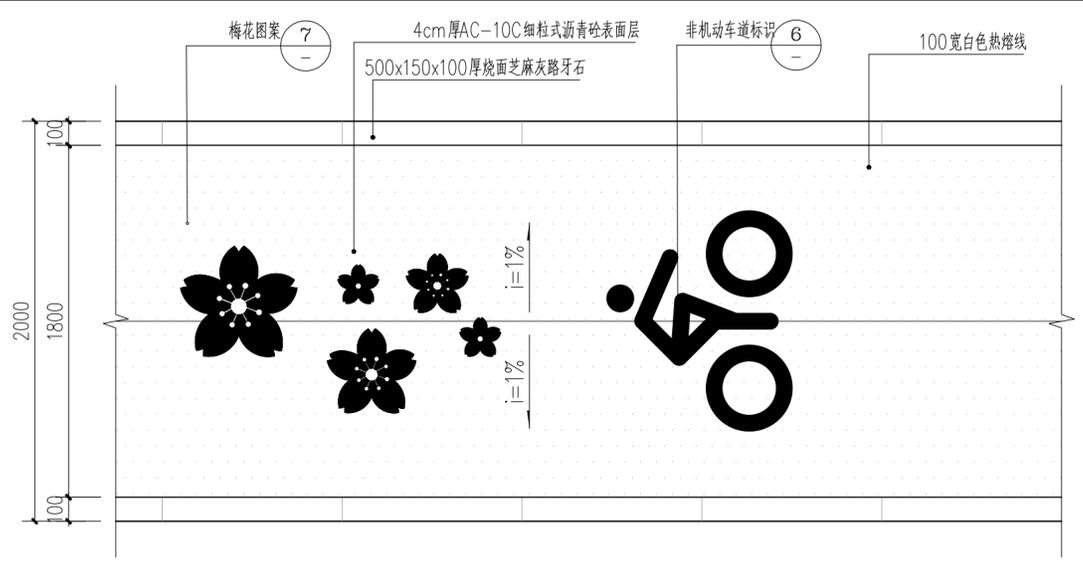


说明：本图比例为1:300，单位以米计。
附属设施图例：

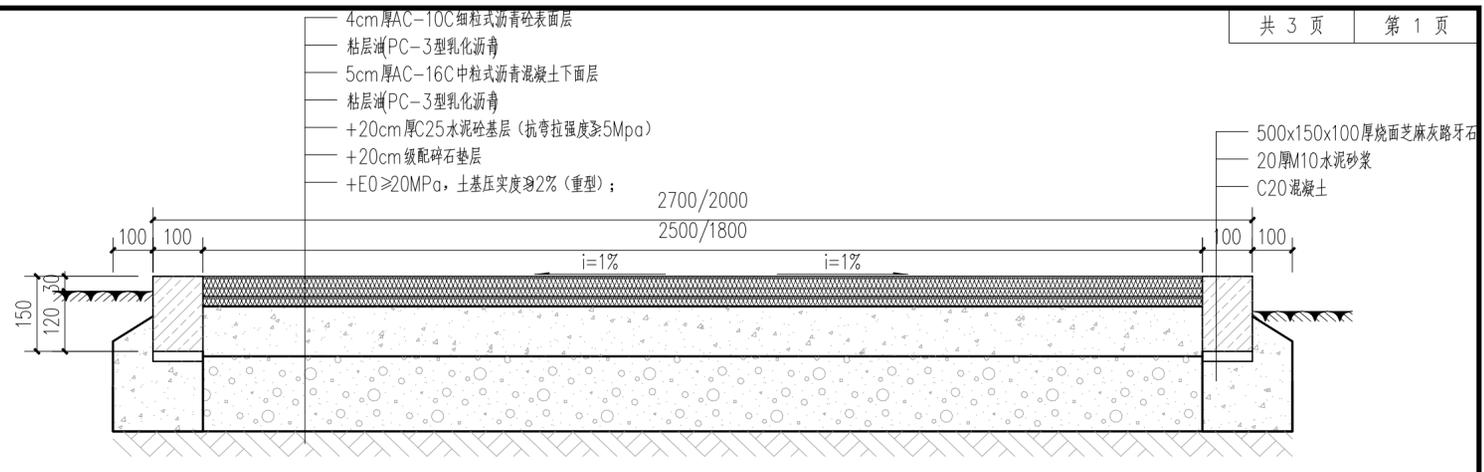
绿化标识系统	A	B	C
垃圾筒			
坐凳			
车档			
花箱			

专业
会签栏

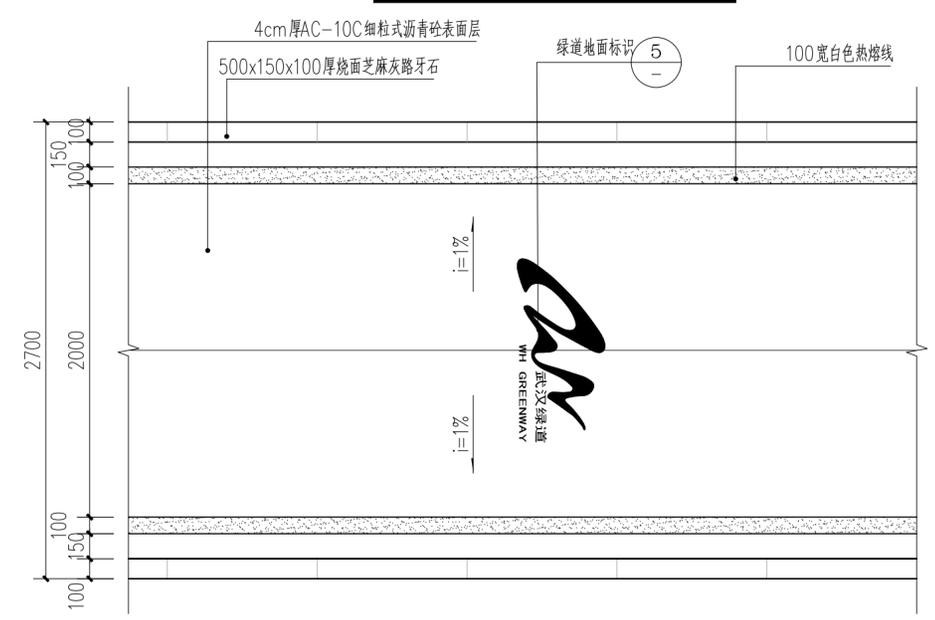
武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		东三路道路绿化及附属设施设计平面图	审定	专业负责人	图号	C02Y02
	子项				审核	校核	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	设计	日期



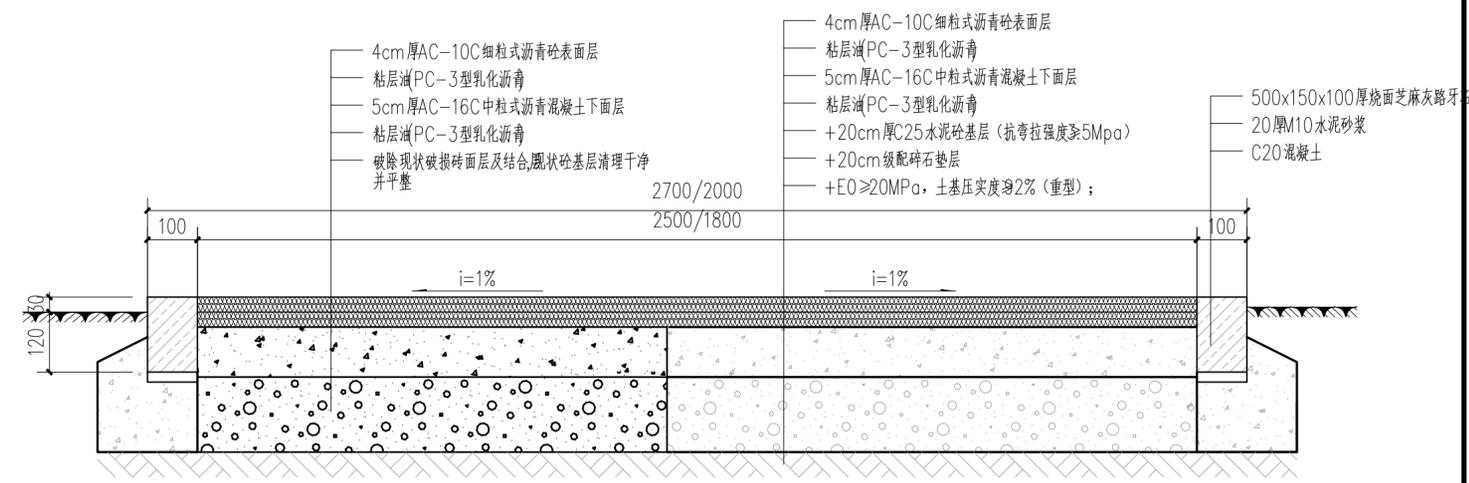
非机动车道标准段大样 1:30



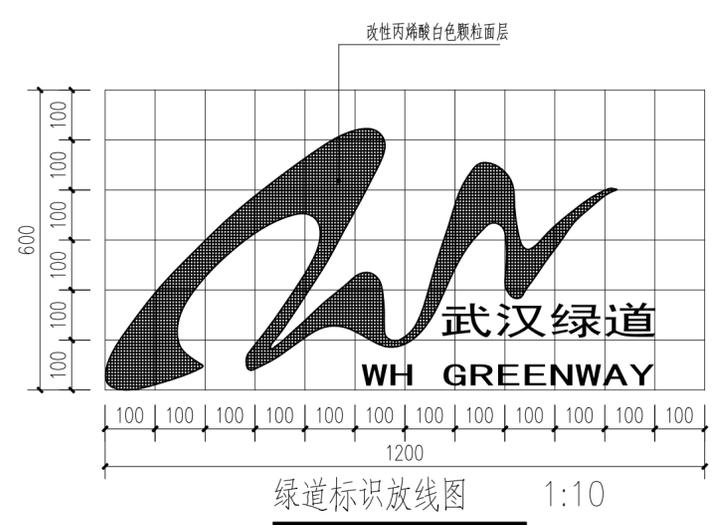
非机动车道剖面做法一 1:10



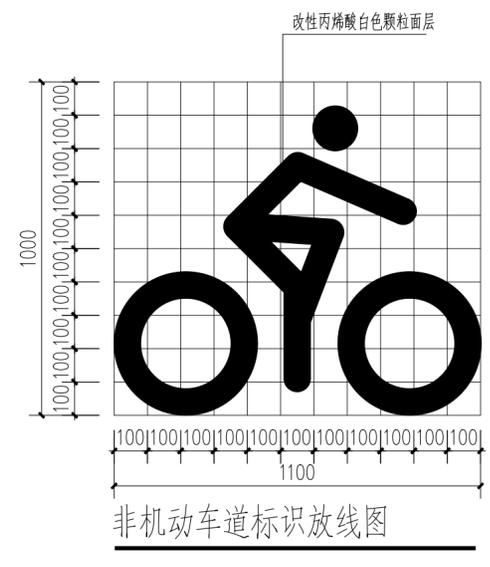
非机动车道标准段大样 1:30



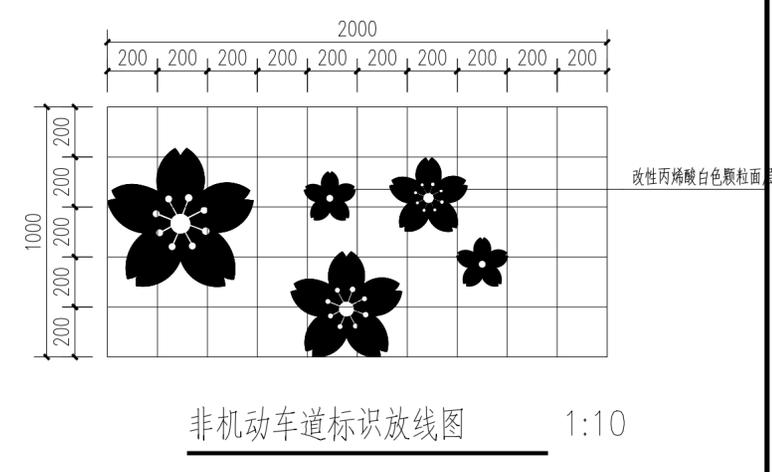
非机动车道剖面做法二 1:10



绿道标识放线图 1:10



非机动车道标识放线图 1:10

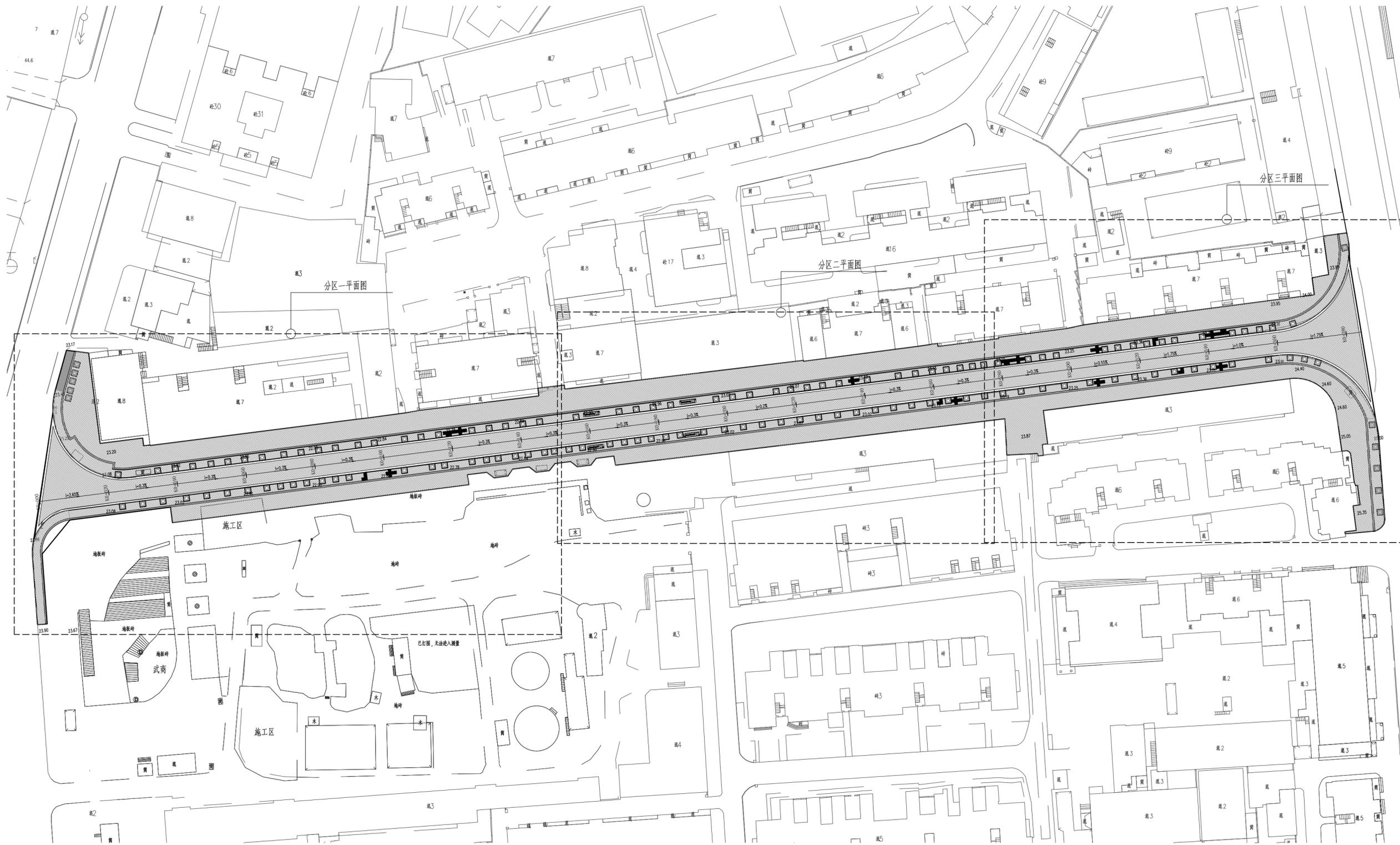
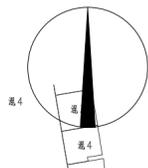


非机动车道标识放线图 1:10

专业名称
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		白鹭街园建详图	审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C03Y07
	子项				审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

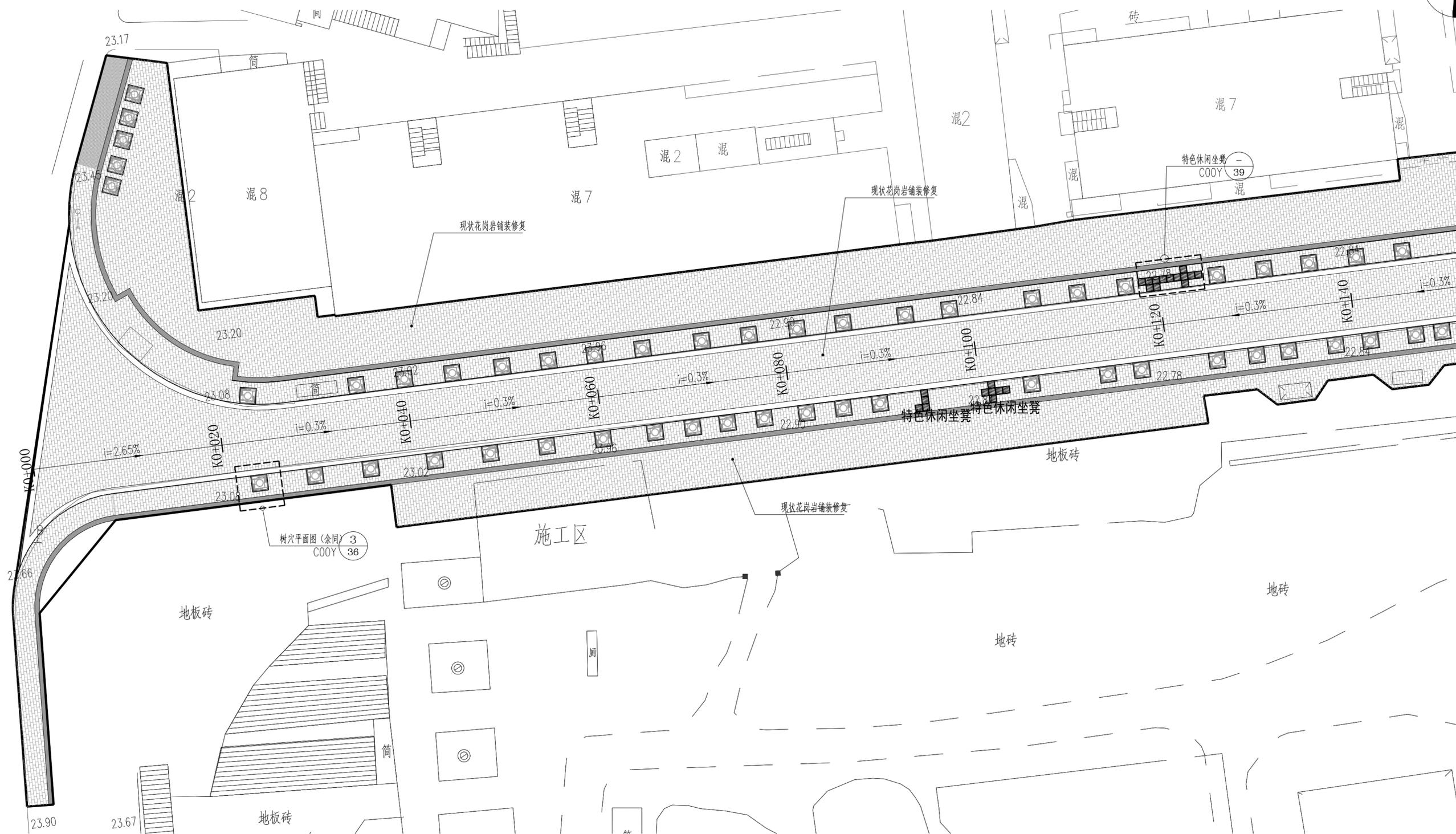
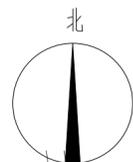
北



索引总平面图 1:800

专业
会签栏
姓名

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C04Y01
	子项	水果湖步行街索引总平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



分区一物料、索引平面图 1:300

专业
会签栏

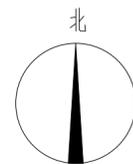
武汉市政工程设计研究院有限责任公司

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	水果湖步行街 分区索引平面图		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

审定 梁发
审核 彭钟
项目负责人 张小龙

专业负责人	张小龙
校核	邓波
设计	张小龙

图号	C04Y02
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



分区二物料、索引平面图 1:300

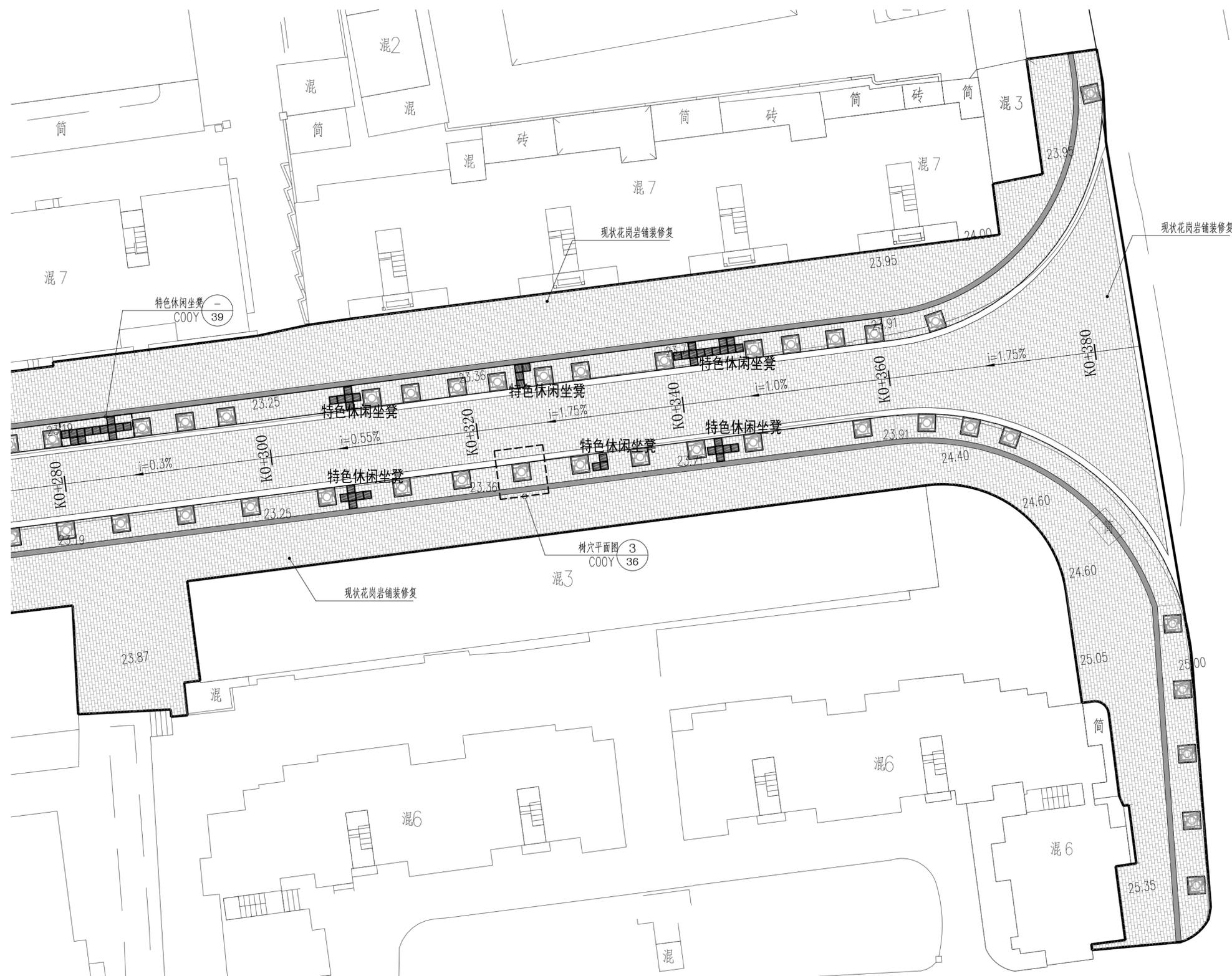
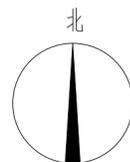
专业名称
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	水果湖步行街 分区索引平面图		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

审定	梁发	专业负责人	张小龙
审核	彭钟	校核	邓波
项目负责人	张小龙	设计	张小龙

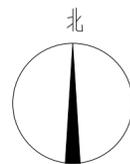
图号	C04Y02
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



分区三物料、索引平面图 1:300

专业名称
会签栏

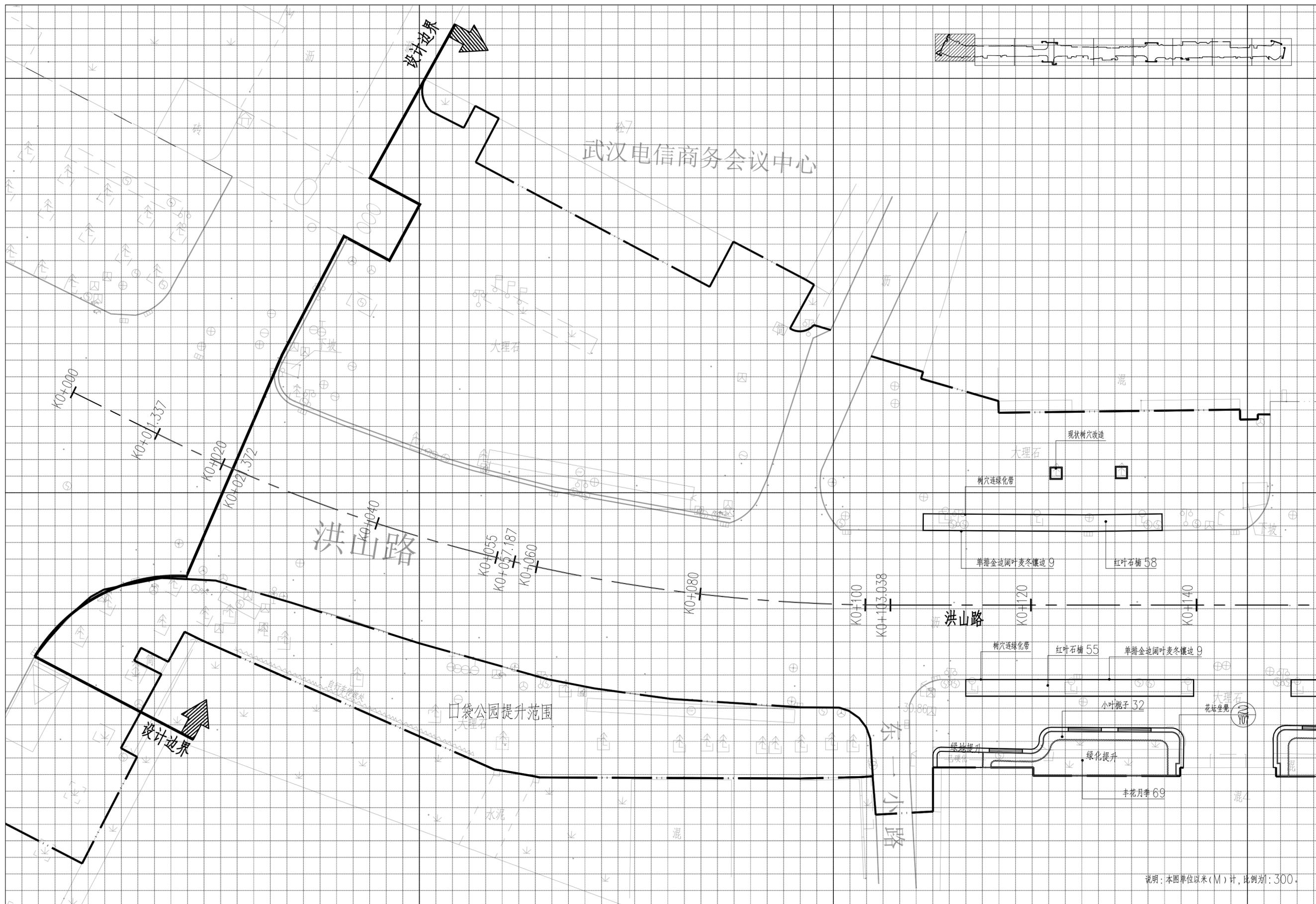
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C04Y02
	子项	水果湖步行街 分区索引平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



分区三物料、索引平面图 1:300

专业名称
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定 梁发 审核 彭钟 项目负责人 张小龙	专业负责人	张小龙	图号	C04Y02	
	子项				索引总平面图	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	分区索引平面图	设计	张小龙	日期

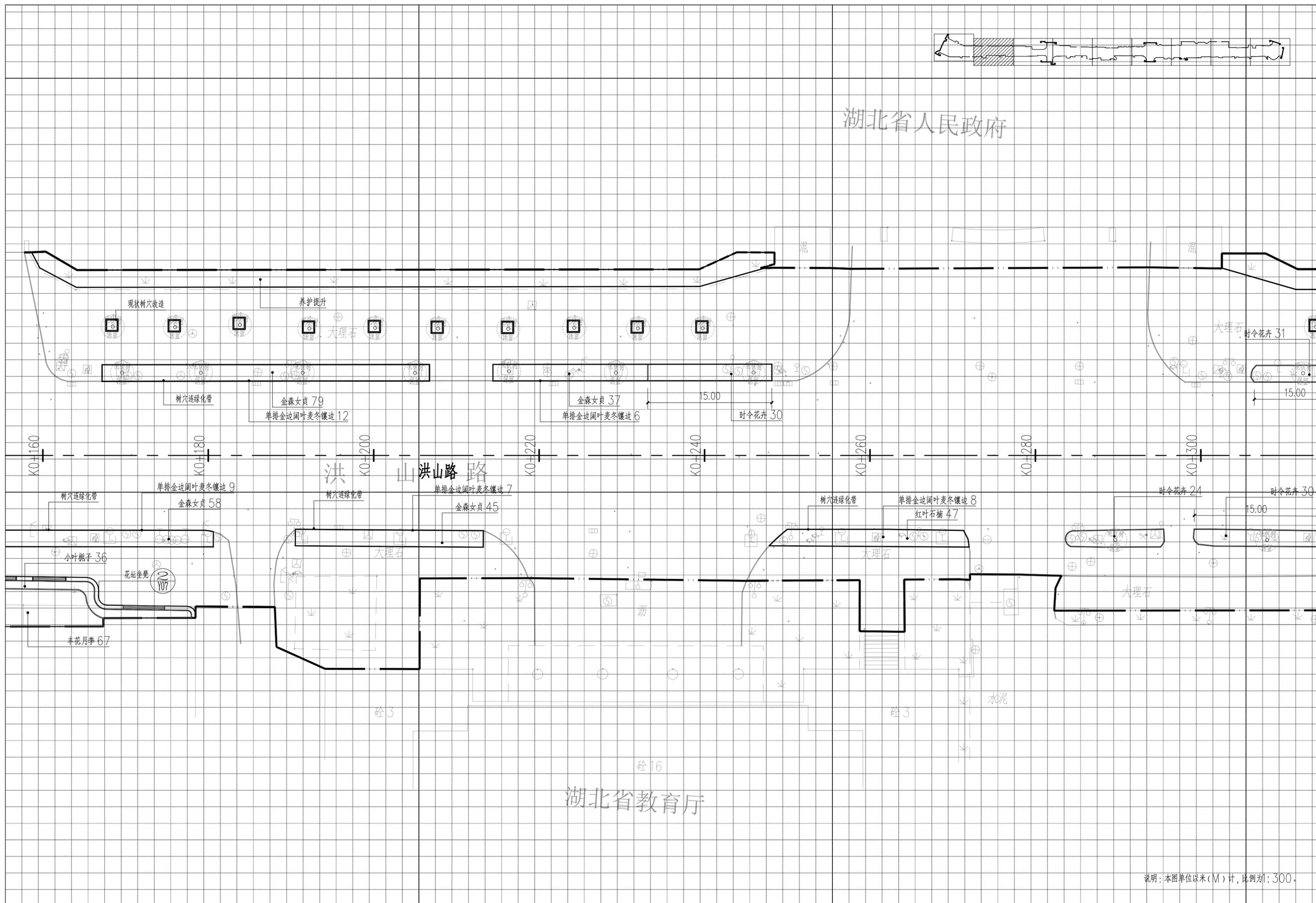
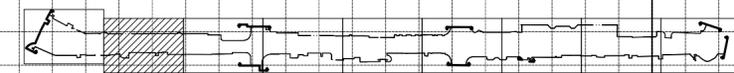


说明：本图单位以米（M）计，比例：1:300。

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

湖北省人民政府

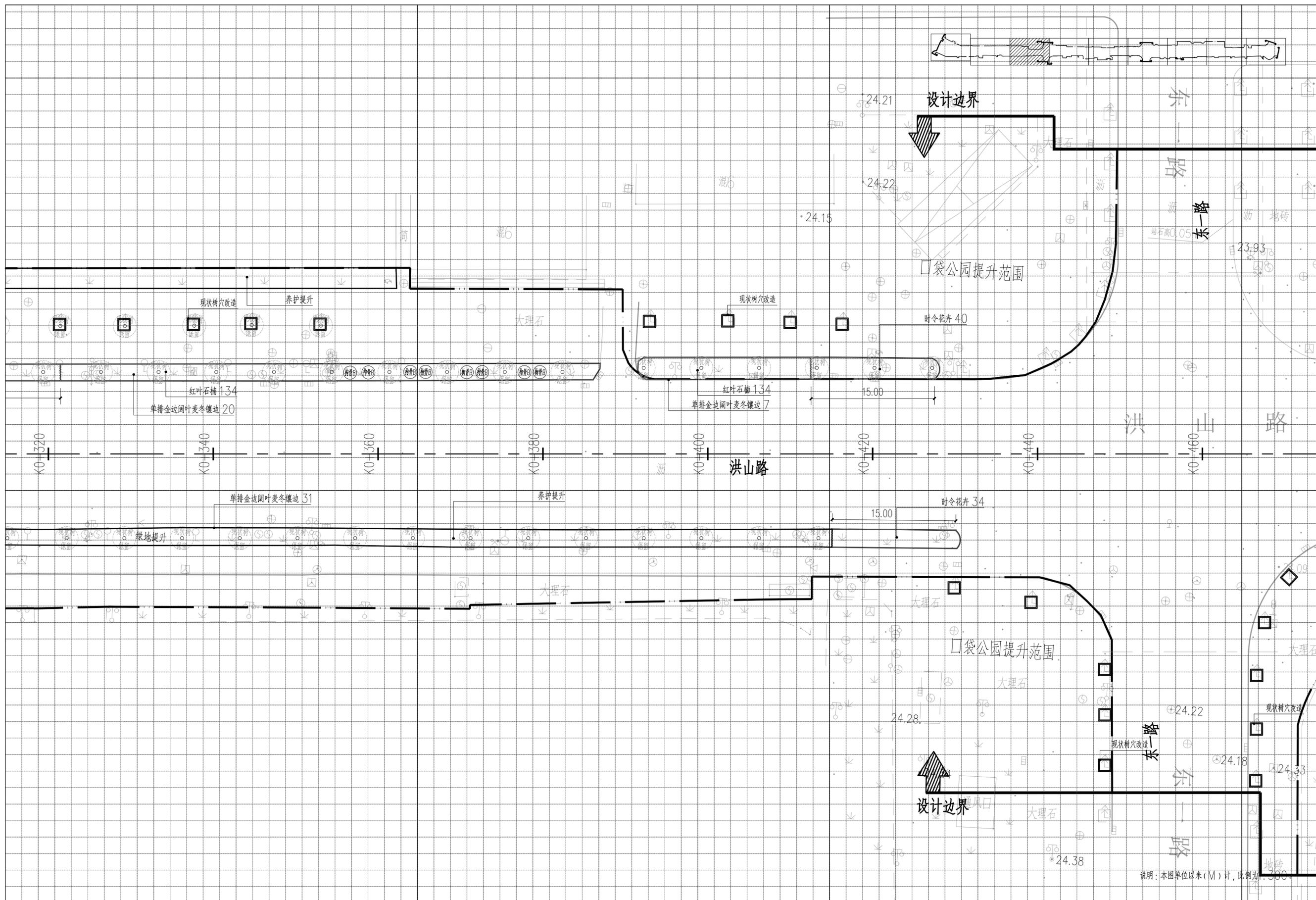


湖北省教育厅

说明：本图单位以米(M)计，比例：300。

专业
会签栏

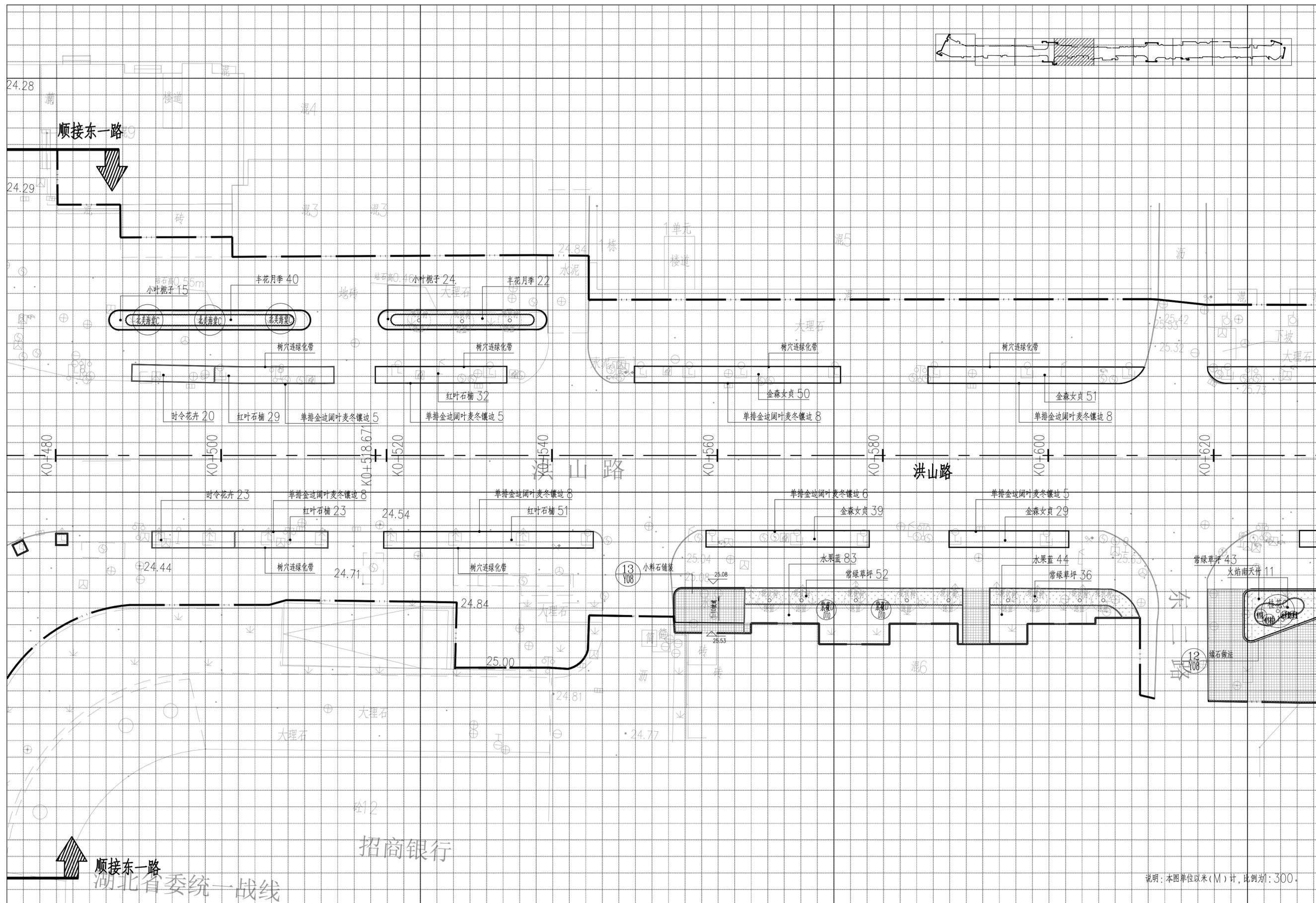
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米(M)计，比例为：1:300

专业
会签栏

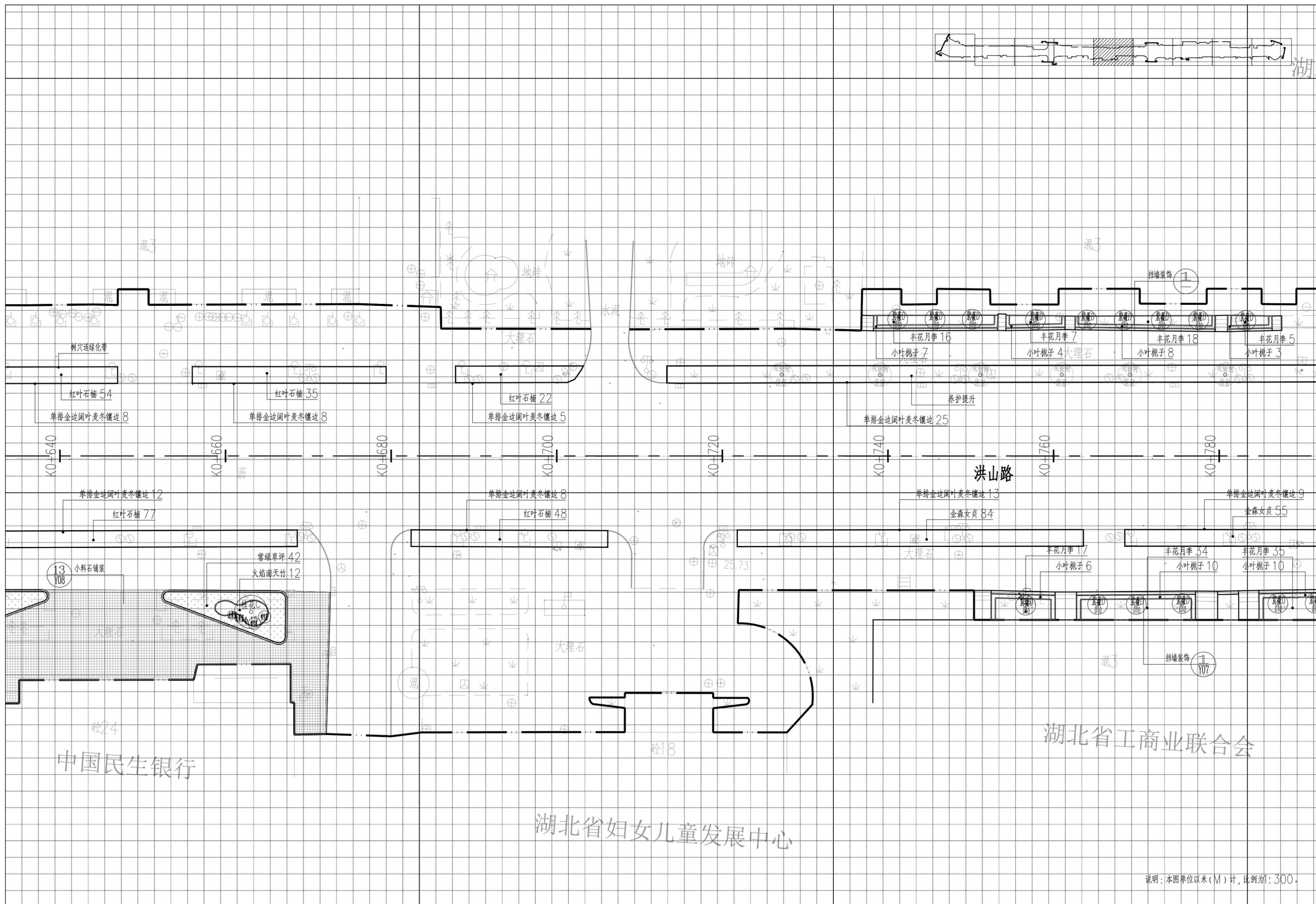
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米（M）计，比例为：300。

专业
会签栏

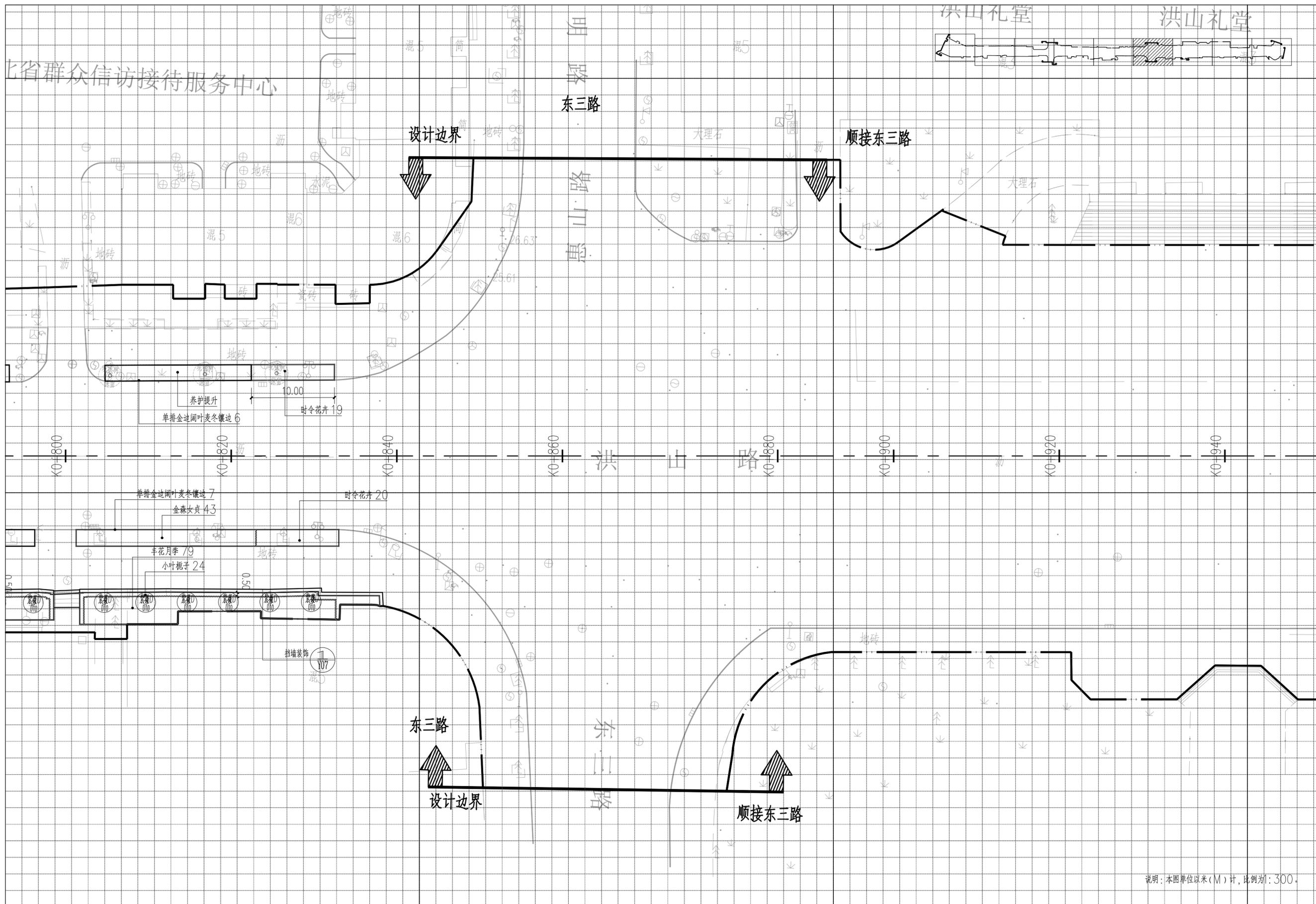
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米（M）计，比例 1:300。

专业
会签栏

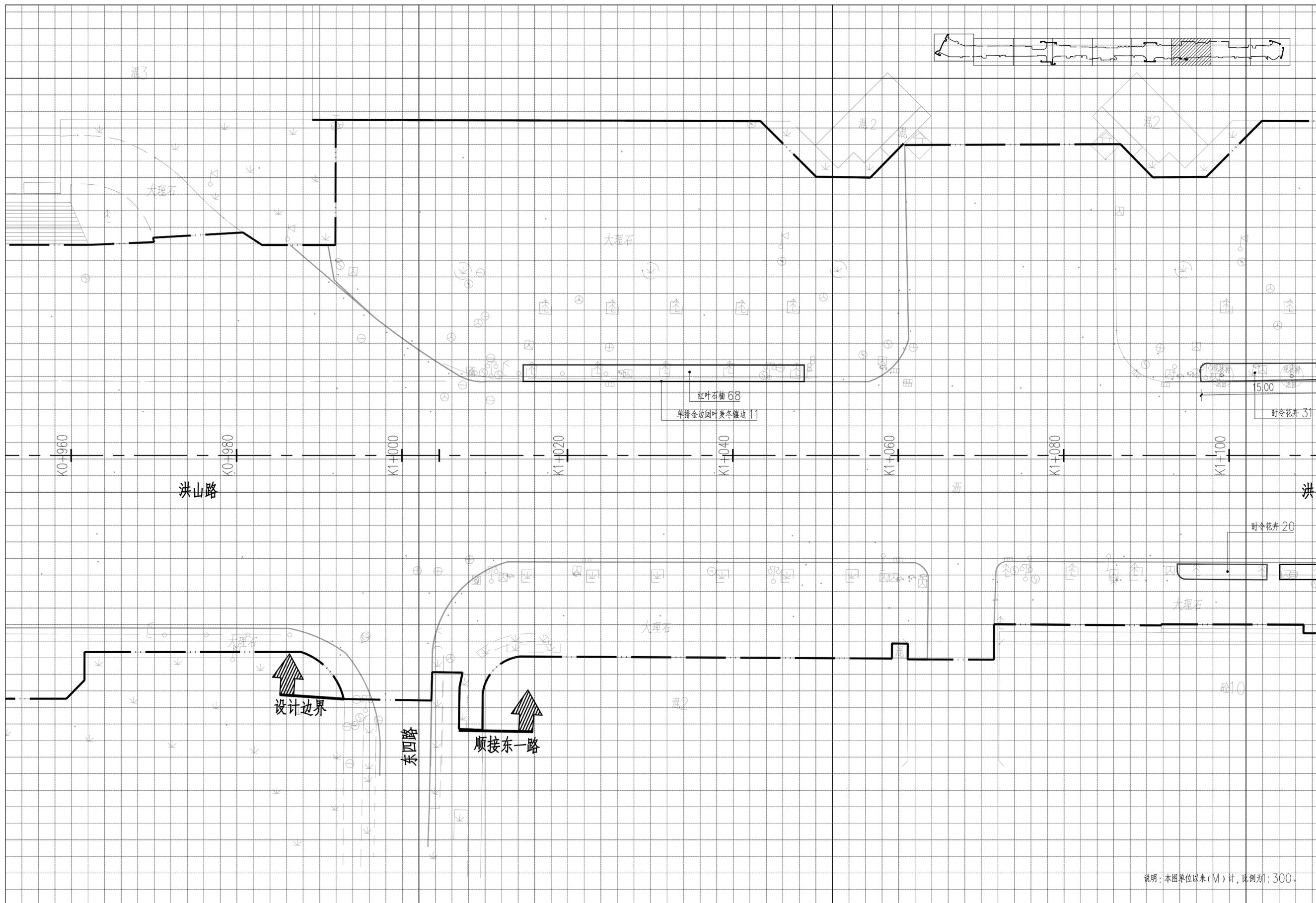
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米(M)计，比例：1:300。

专业
会签栏

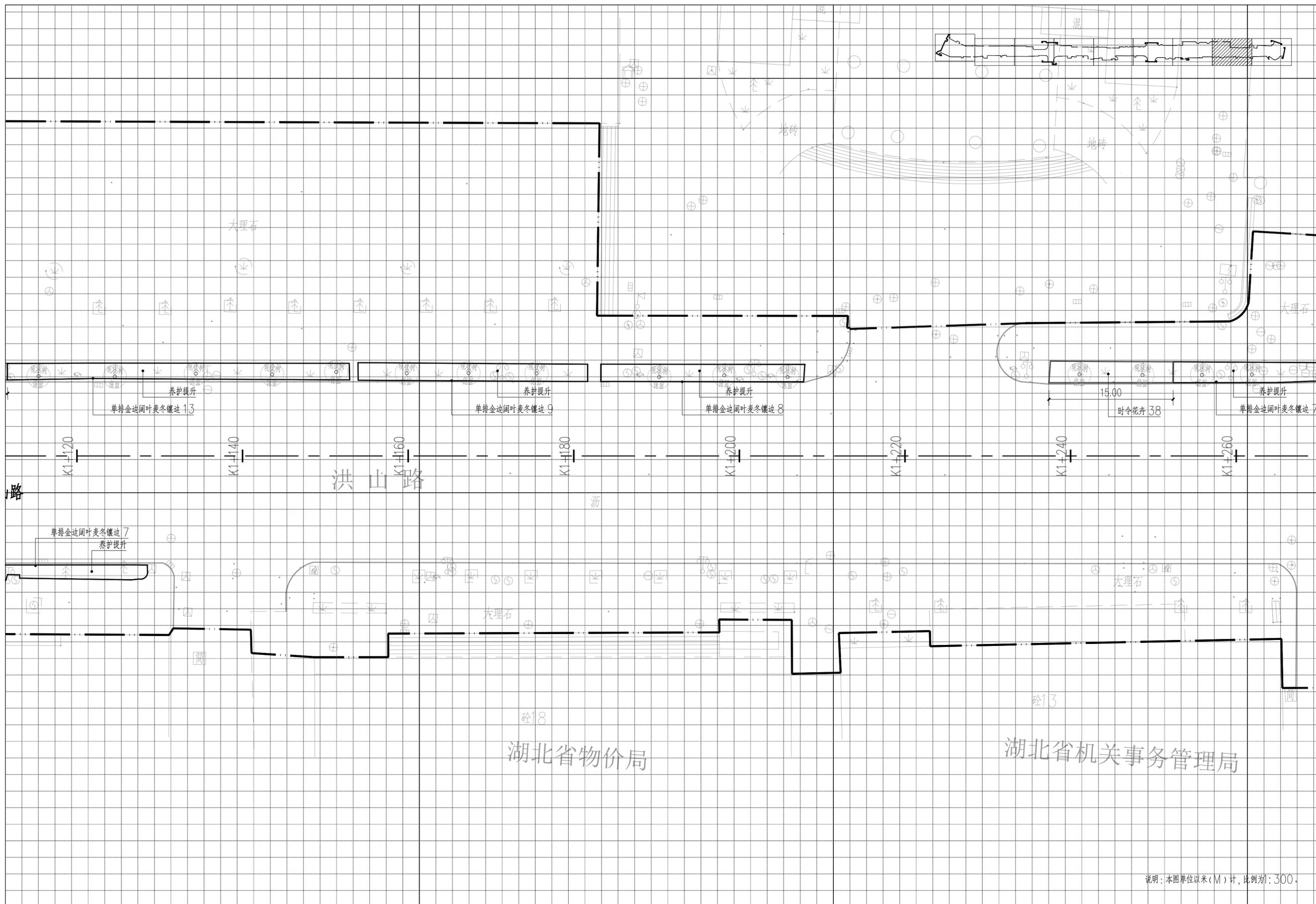
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米 (M) 计，比例 1:300。

专业
会签栏

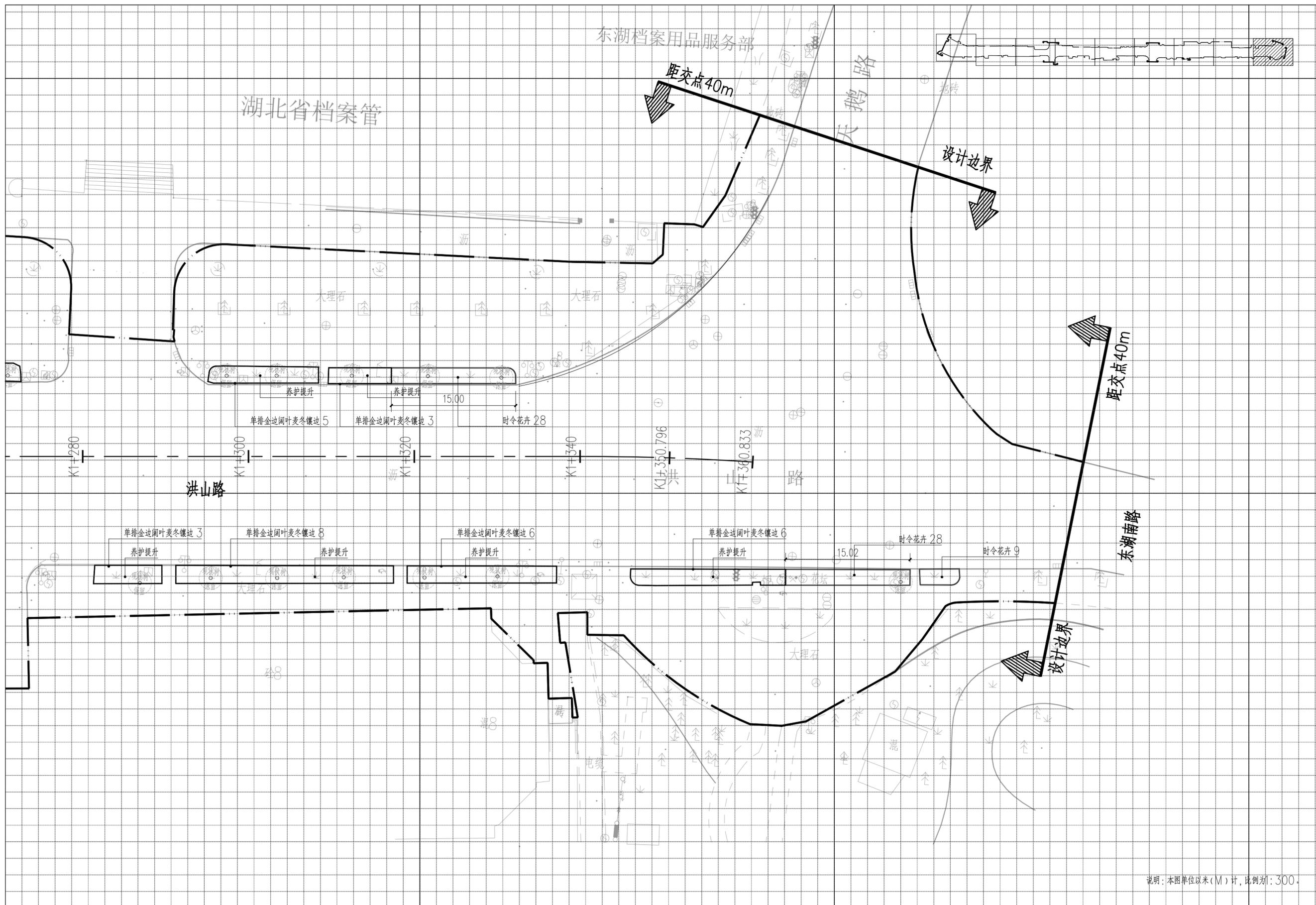
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程 (一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米（M）计，比例：1:300。

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

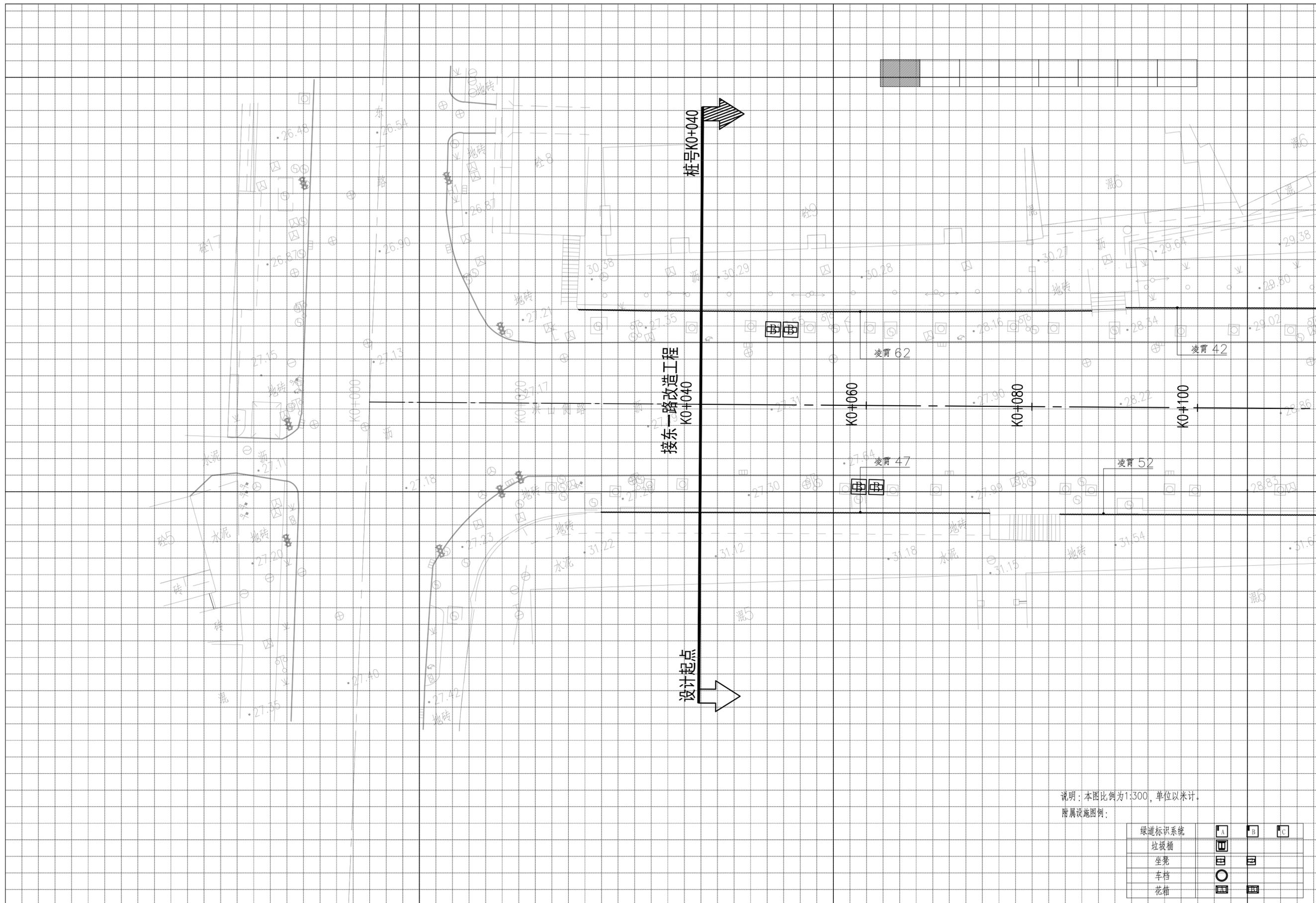


说明：本图单位以米(M)计，比例1:300。

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C05Y02
	子项	洪山路道路绿化及附属设施设计平面图		审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期

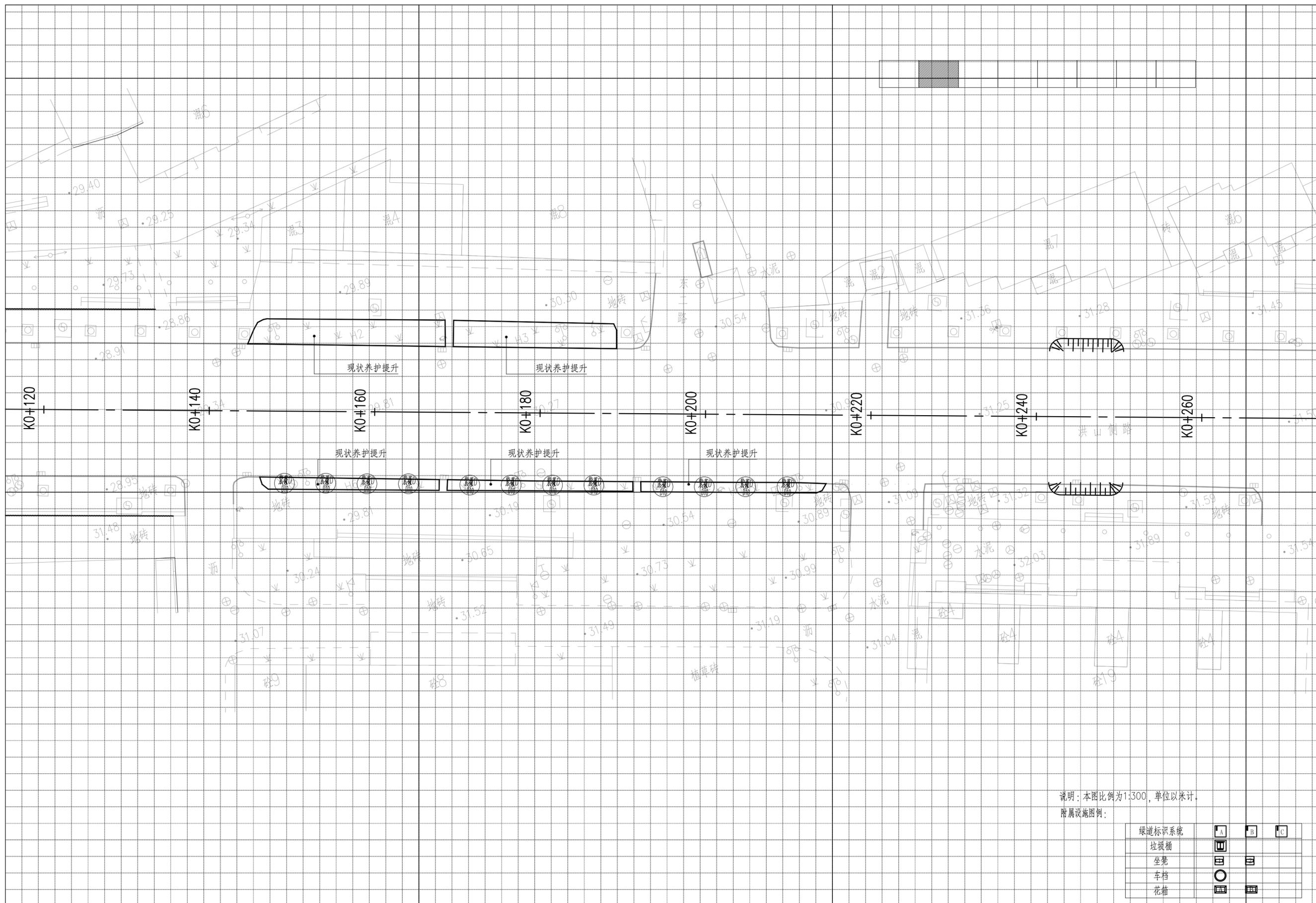
专业
会签栏



说明：本图比例为1:300，单位以米计。

附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

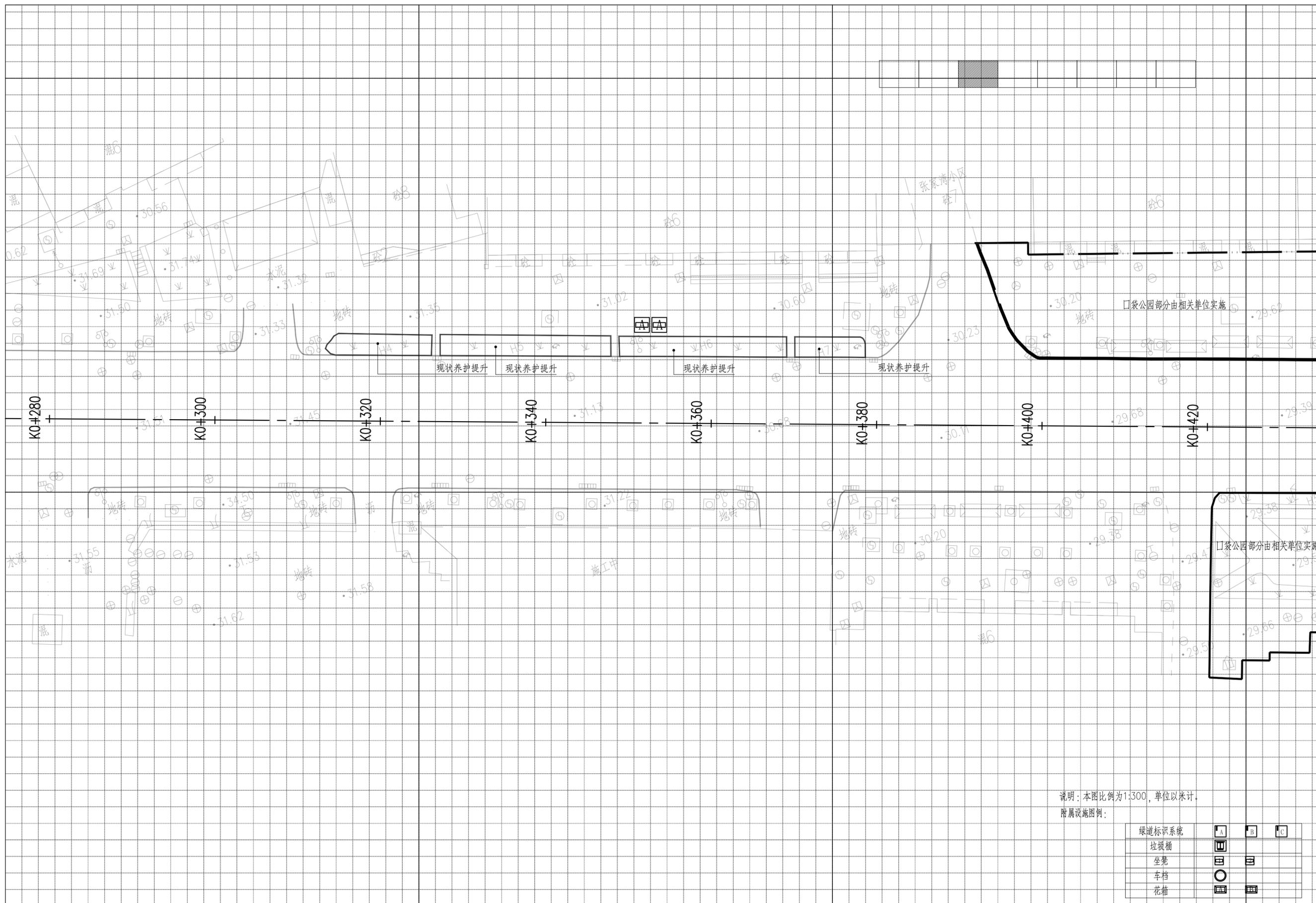


说明：本图比例为1:300，单位以米计。

附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

专业
会签栏



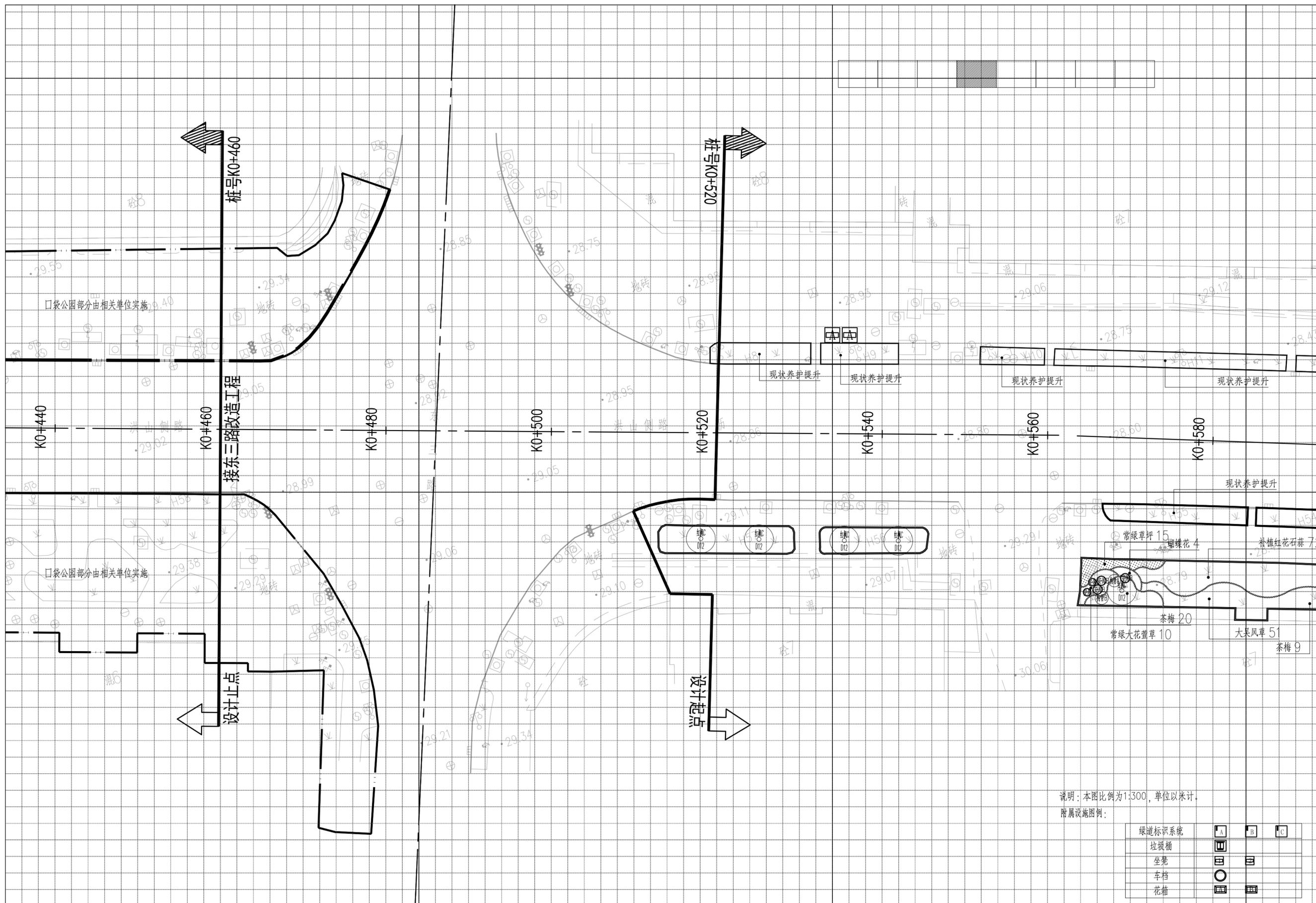
说明：本图比例为1:300，单位以米计。

附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

专业
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		洪山侧路道路绿化及附属设施 设计平面图	审 定		专业负责人		图 号	C06Y02
	子 项				审 核		校 核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设 计		日 期



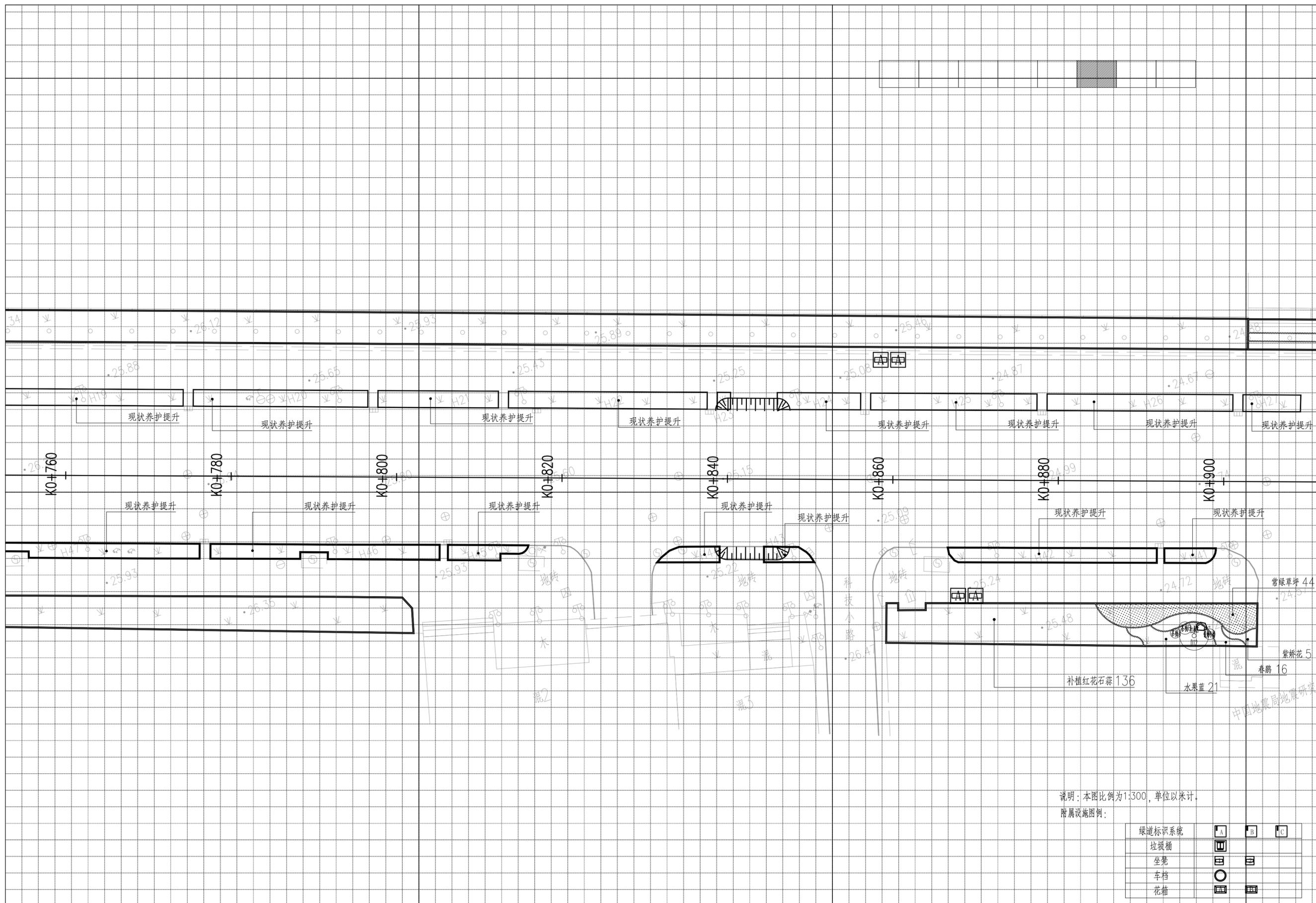
说明：本图比例为1:300，单位以米计。

附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

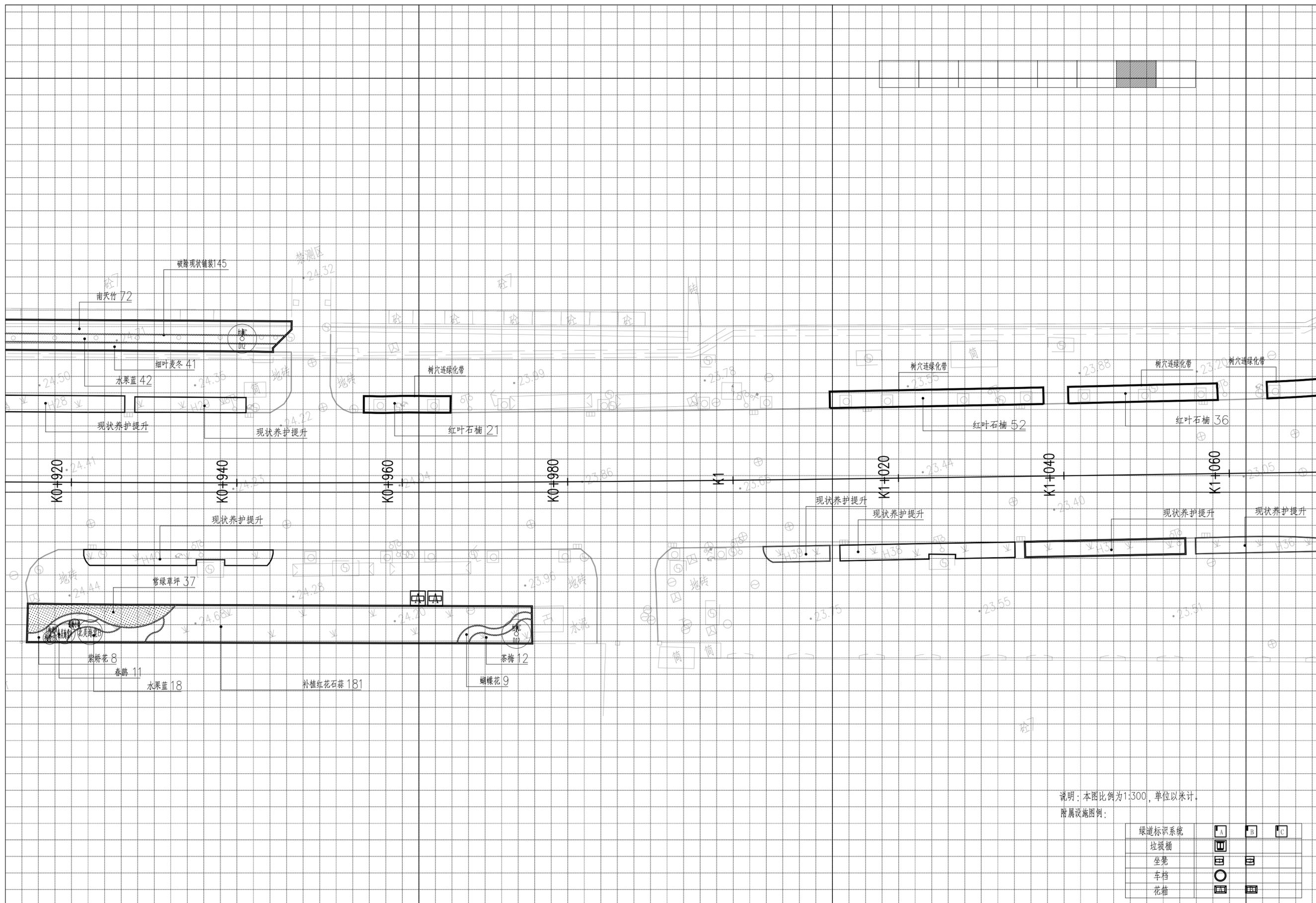
专业
会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		洪山侧路道路绿化及附属设施 设计平面图	审定	专业负责人	图号	C06Y02
	子项				审核	校核	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	设计	日期



附属设施图例：

绿道标识系统			
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

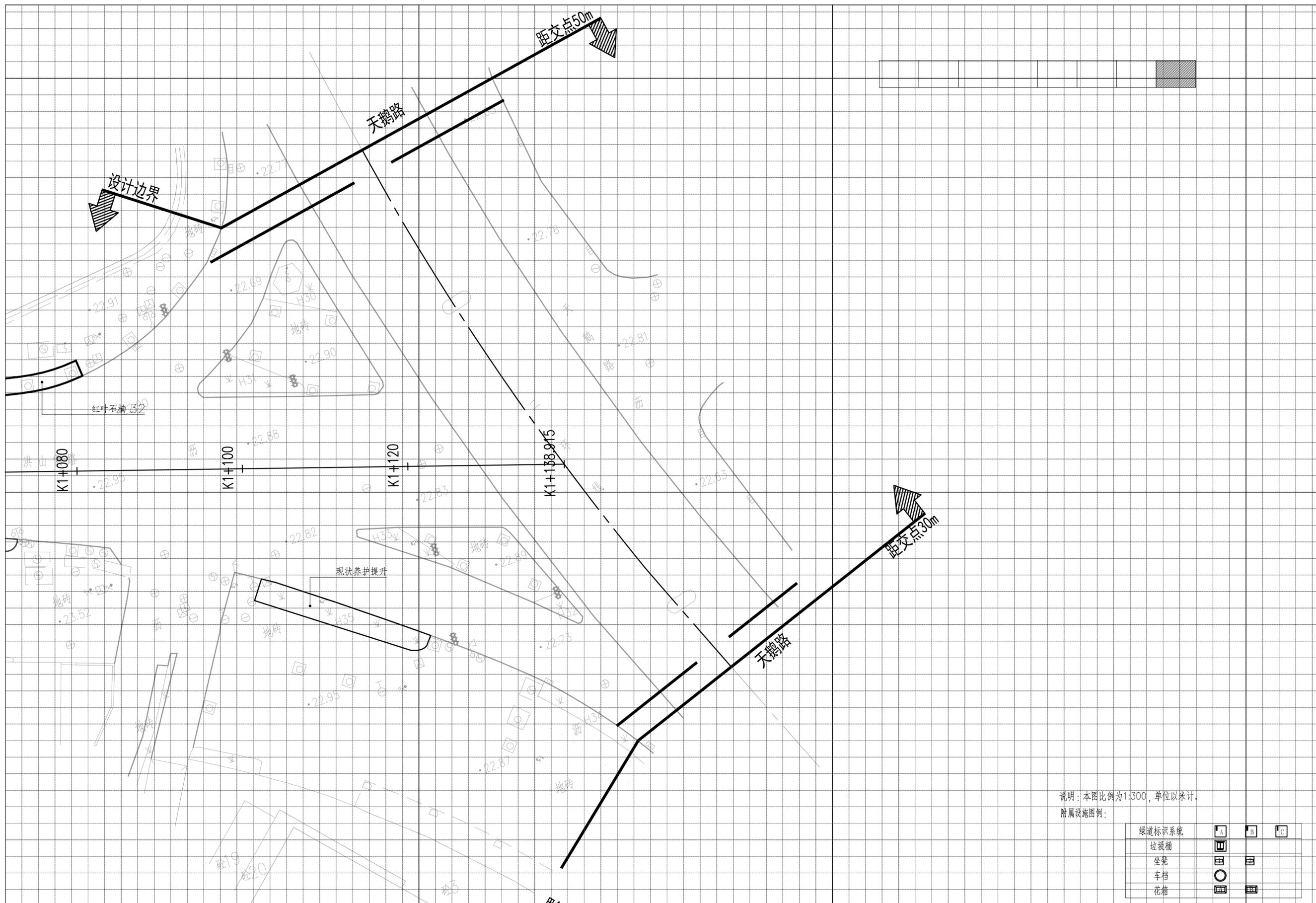


说明：本图比例为1:300，单位以米计。

附属设施图例：

绿道标识系统	▲	■	■
垃圾桶	■	■	■
坐凳	■	■	■
车档	○	○	○
花箱	■	■	■

专业名称
会签栏



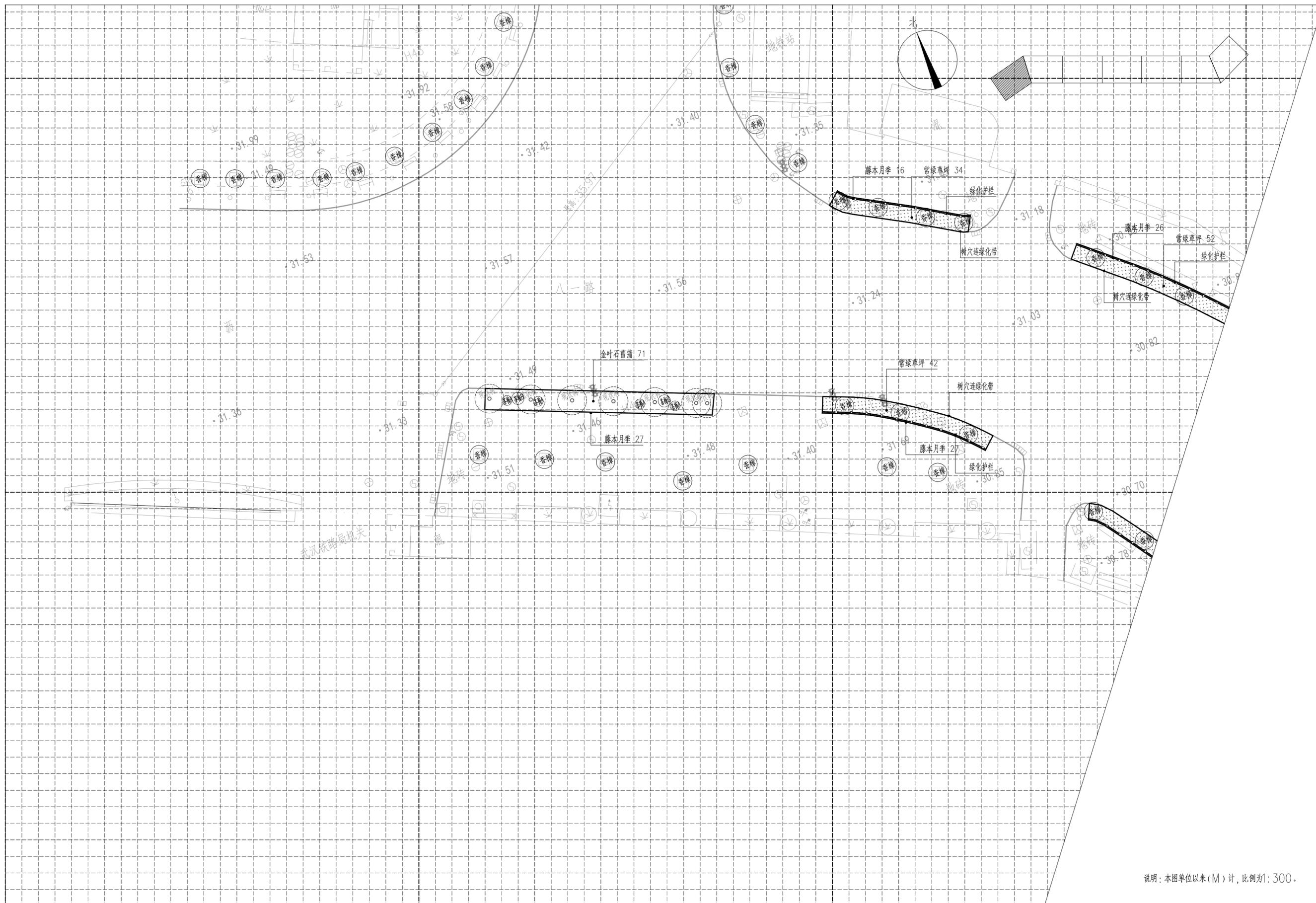
说明：本图比例为1:300，单位以米计。

附属设施图例：

绿道标识系统	A	B	C
垃圾桶			
坐凳			
车档			
花箱			

专业
会签栏
姓名

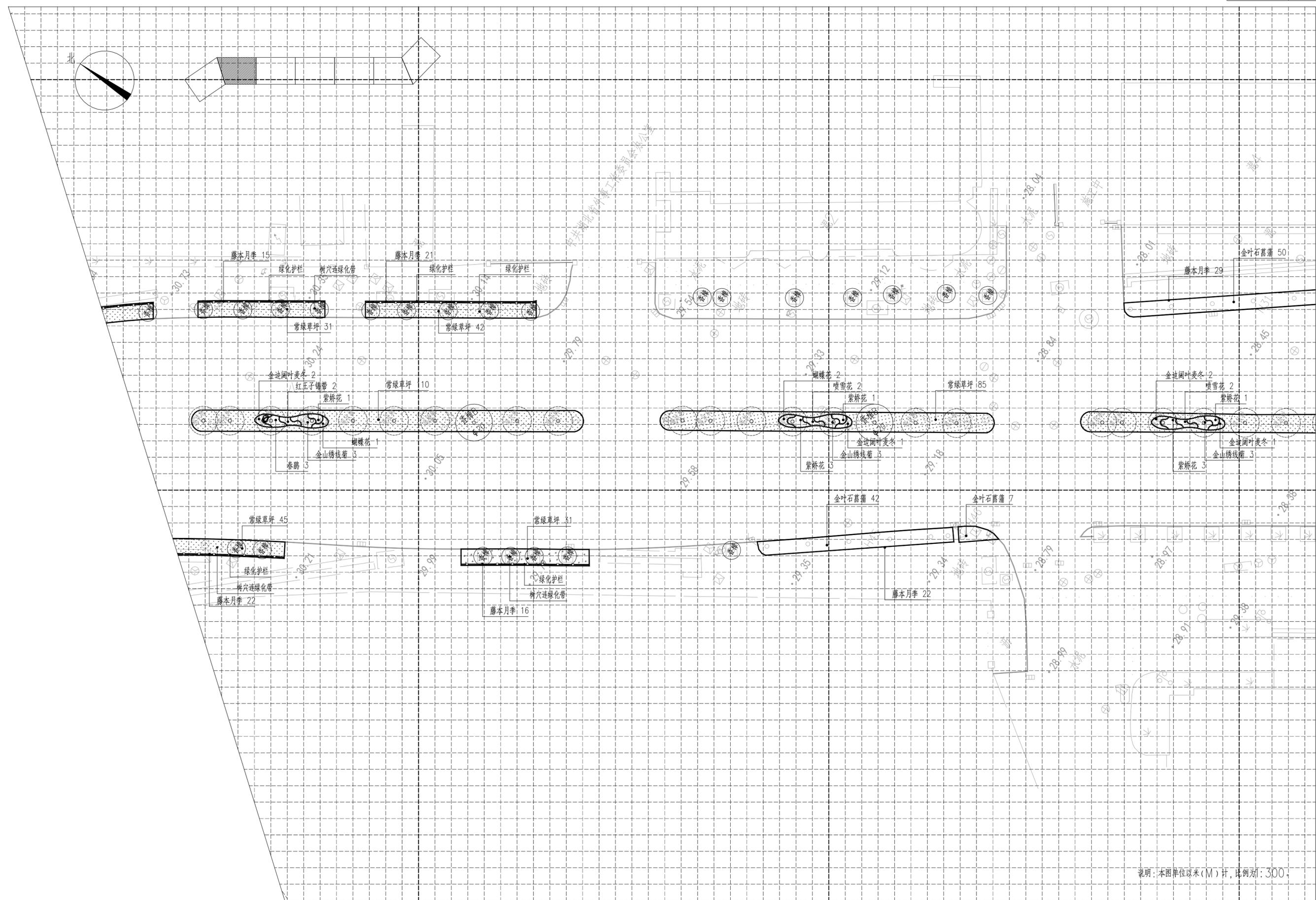
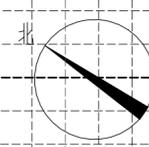
武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		洪山侧路道路绿化及附属设施 设计平面图	审定		专业负责人		图号	C06Y02
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



说明：本图单位以米（M）计，比例为1：300。

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程（一期）		八一道路绿化及附属设施 设计平面图	审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C07Y02
	子项				审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米(M)计，比例尺：300。

专业
会签栏

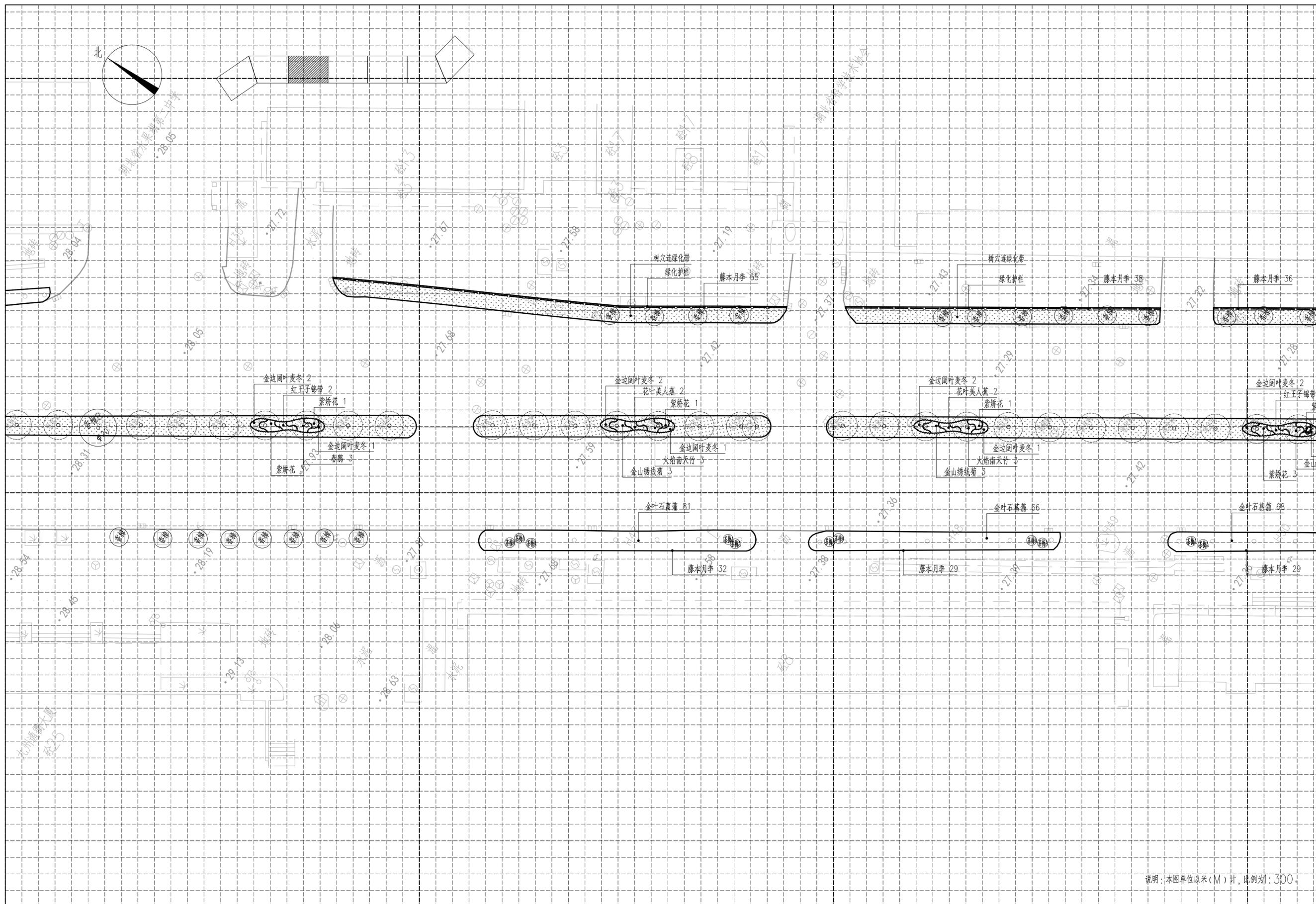
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	八一道路绿化及附属设施		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

八一道路绿化及附属设施
设计平面图

审定	梁发	专业负责人	张小龙
审核	彭钟	校核	邓波
项目负责人	张小龙	设计	张小龙

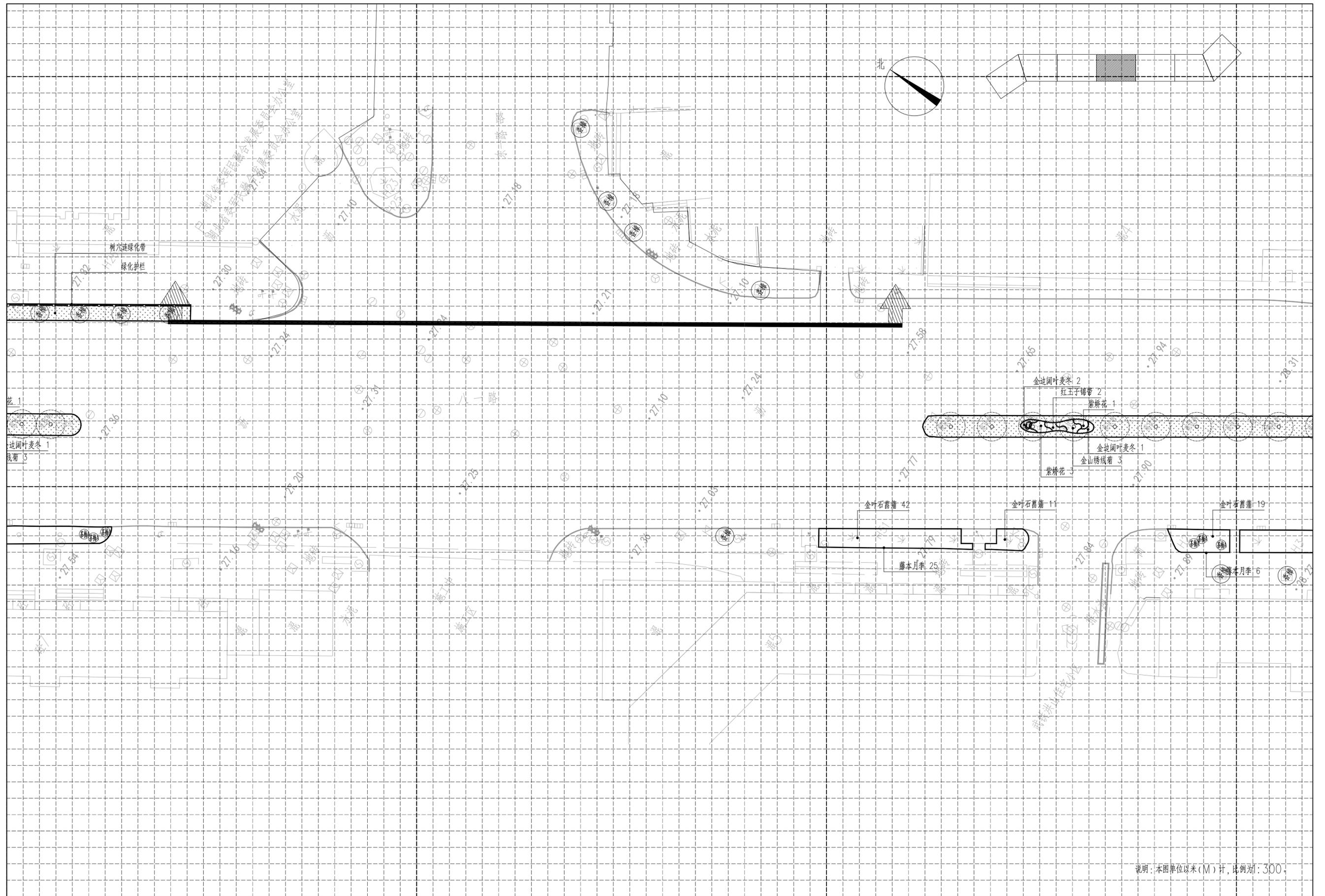
图号	C07Y02
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



说明：本图单位以米(M)计，比例尺：300。

专业名称
会签栏

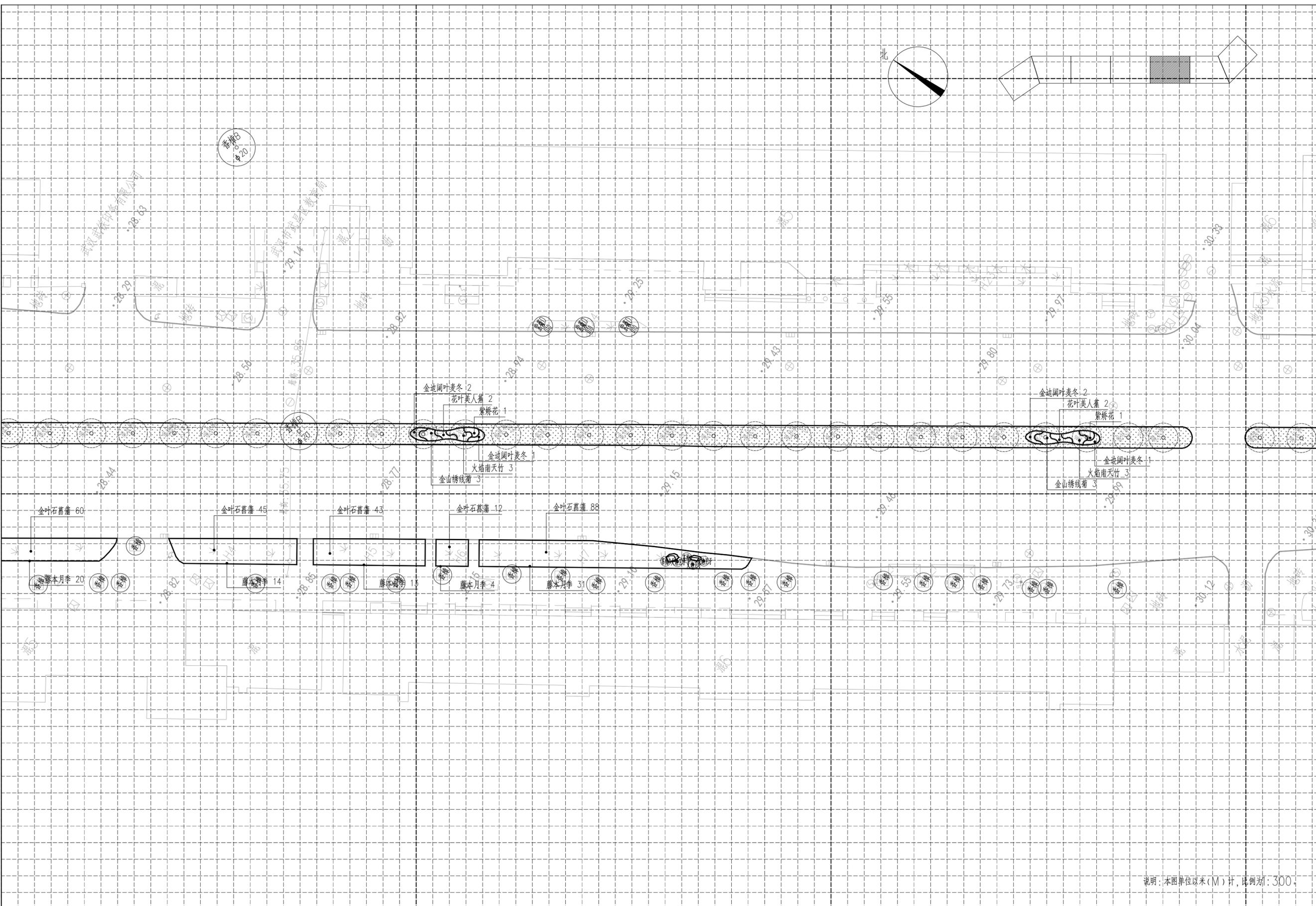
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		八一道路绿化及附属设施 设计平面图	审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C07Y02
	子项				审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米(M)计，比例尺：300。

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		审定 梁发 审核 彭钟 项目负责人 张小龙	专业负责人	张小龙	图号	C07Y02
	子项	八一道路绿化及附属设施 设计平面图			校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	设计	张小龙	日期



说明：本图单位以米(M)计，比例为：300。

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司

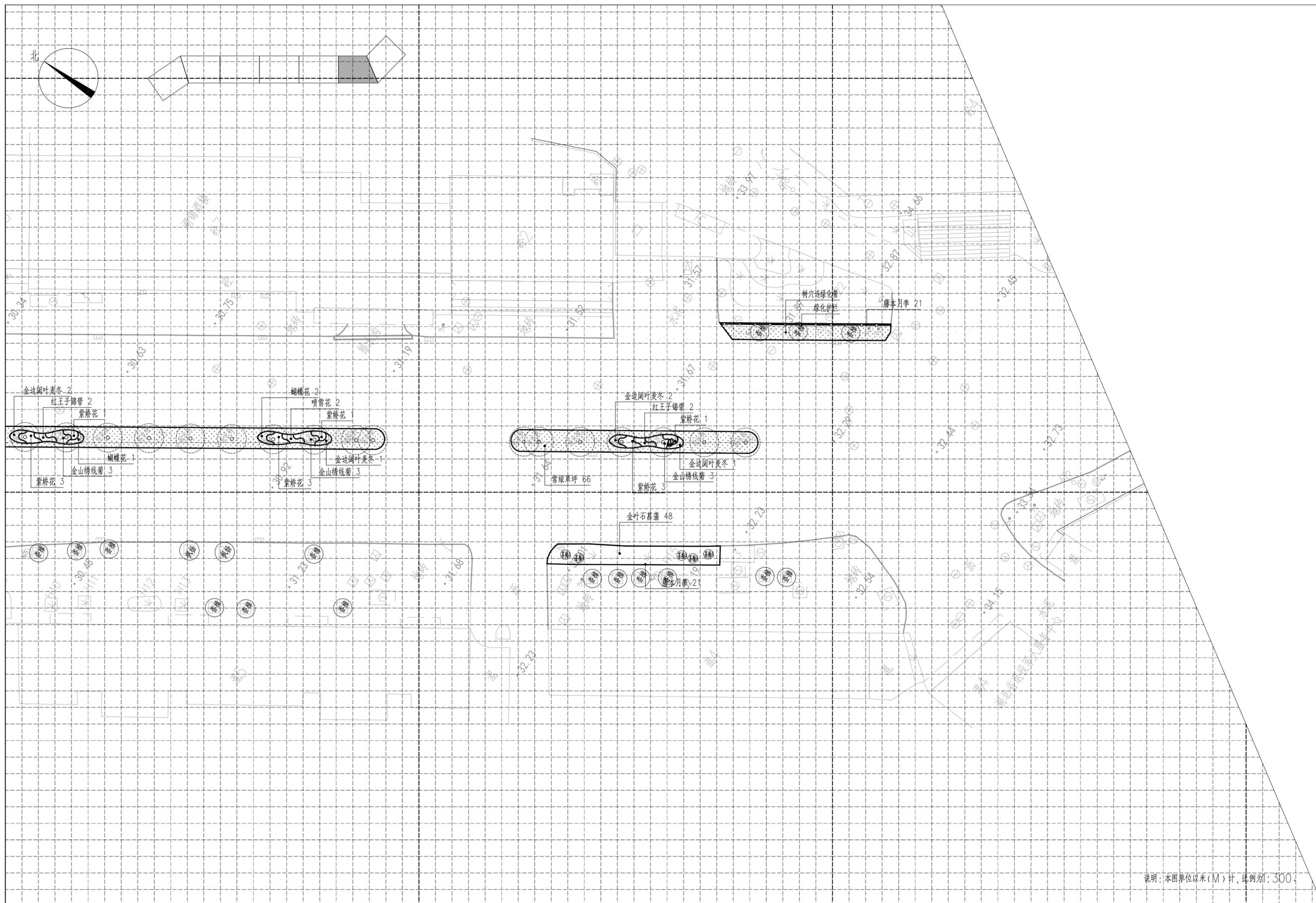
工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	八一道路绿化及附属设施		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

设计平面图

审定	梁发
审核	彭钟
项目负责人	张小龙

专业负责人	张小龙
校核	邓波
设计	张小龙

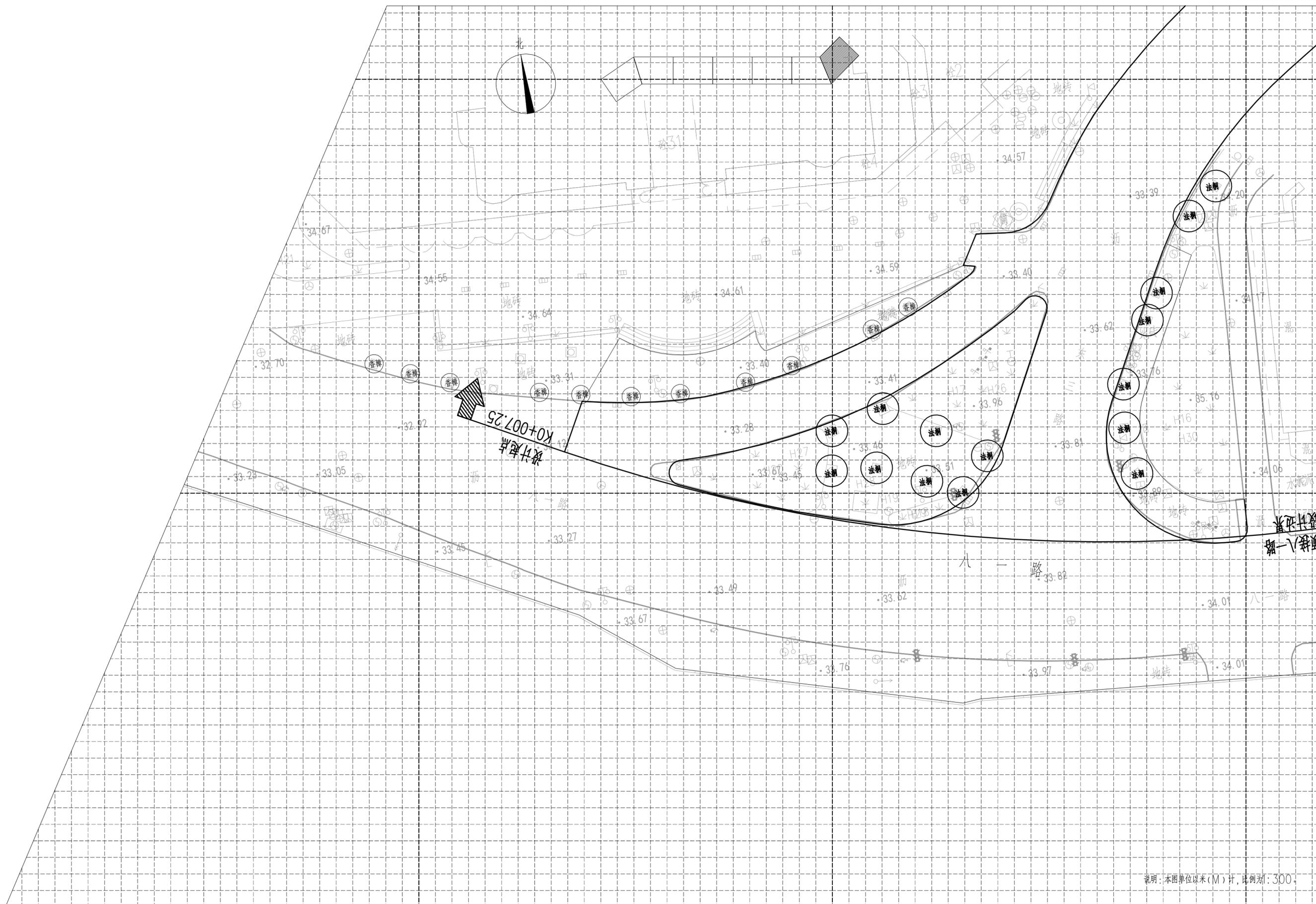
图号	C07Y02
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



说明：本图单位以米(M)计，比例尺：300。

专业
会签栏

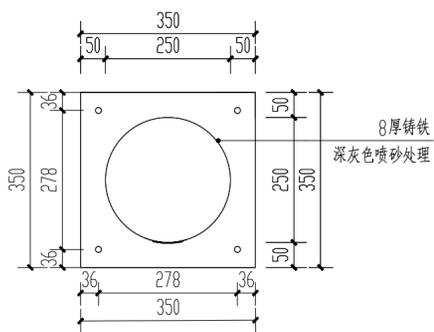
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		八一道路绿化及附属设施 设计平面图	审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C07Y02
	子项				审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



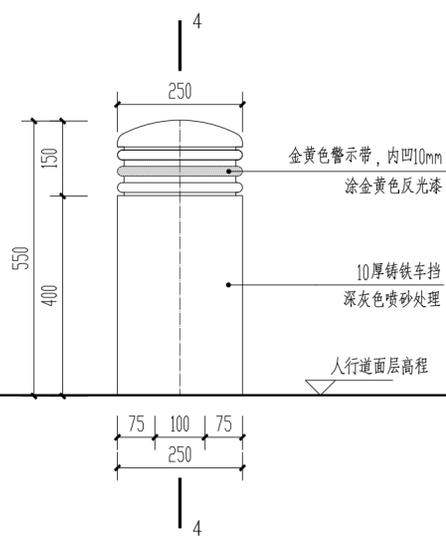
说明：本图单位以米(M)计，比例尺：300。

专业
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		八一道路绿化及附属设施 设计平面图	审定	梁发	专业负责人	张小龙	图号	C07Y02
	子项				审核	彭钟	校核	邓波	版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人	张小龙	设计	张小龙	日期



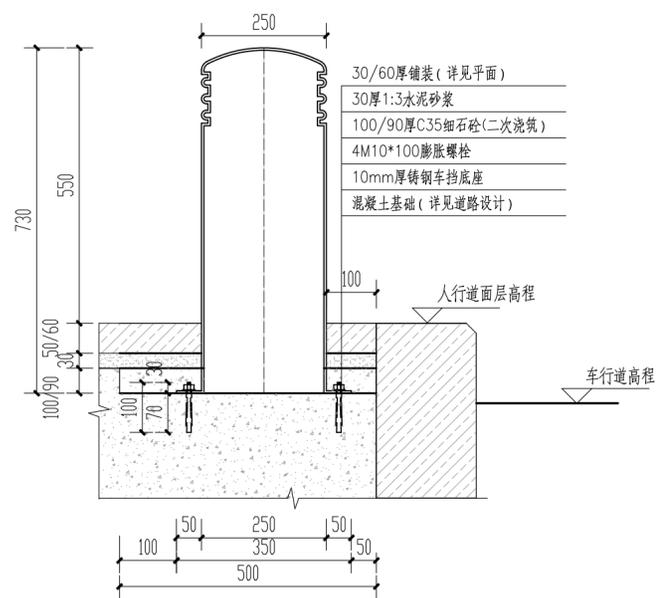
2-2 1:10



2-2 1:10



车挡示意图



4-4 1:10

说明：1.本图尺寸除特殊说明外尺寸单位均为mm（毫米）计；

① 车挡做法详图



② 坐凳A选型样式图

名称	尺寸	备注
坐凳A	1500*550*760	成品坐凳，加厚铸铝椅脚+不腐环保塑木（加厚）

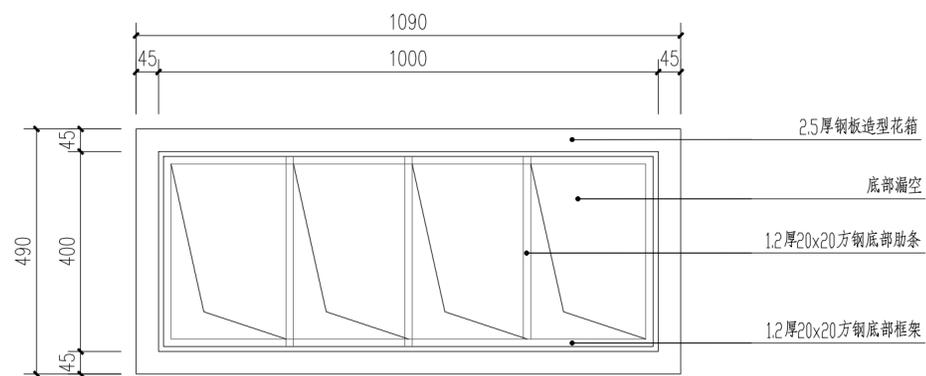


③ 坐凳A选型样式图

名称	尺寸	备注
坐凳B	1500*400*400	成品坐凳，加厚铸铝椅脚+不腐环保塑木（加厚）

说明：1.本图中尺寸标注以mm计。

2.座凳采购厂家成品，具体样式由业主、监理、设计最终确认后方可实施。



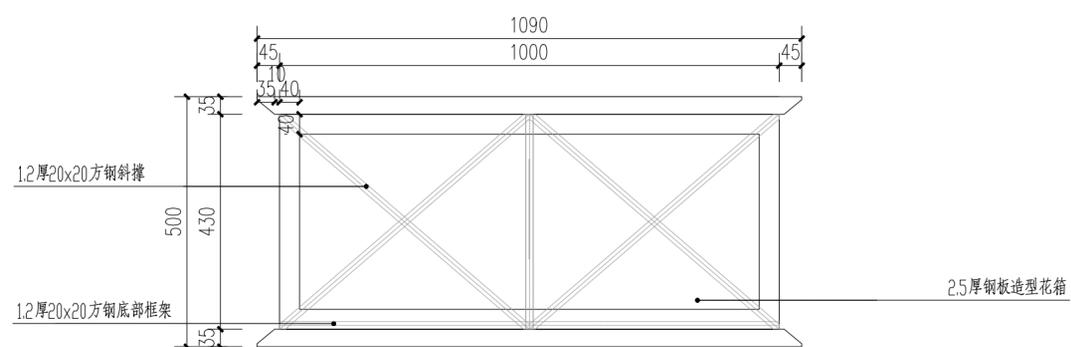
花箱A平面 1:10



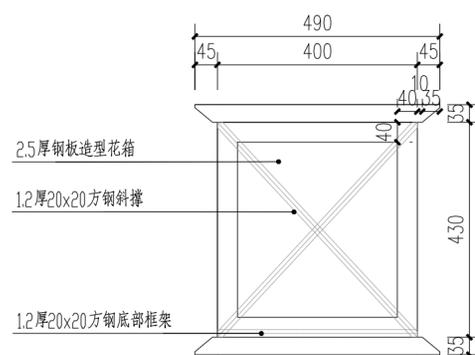
花箱A示意图 1:10



⑥ 花箱B选型样式图



花箱A立面 1:10

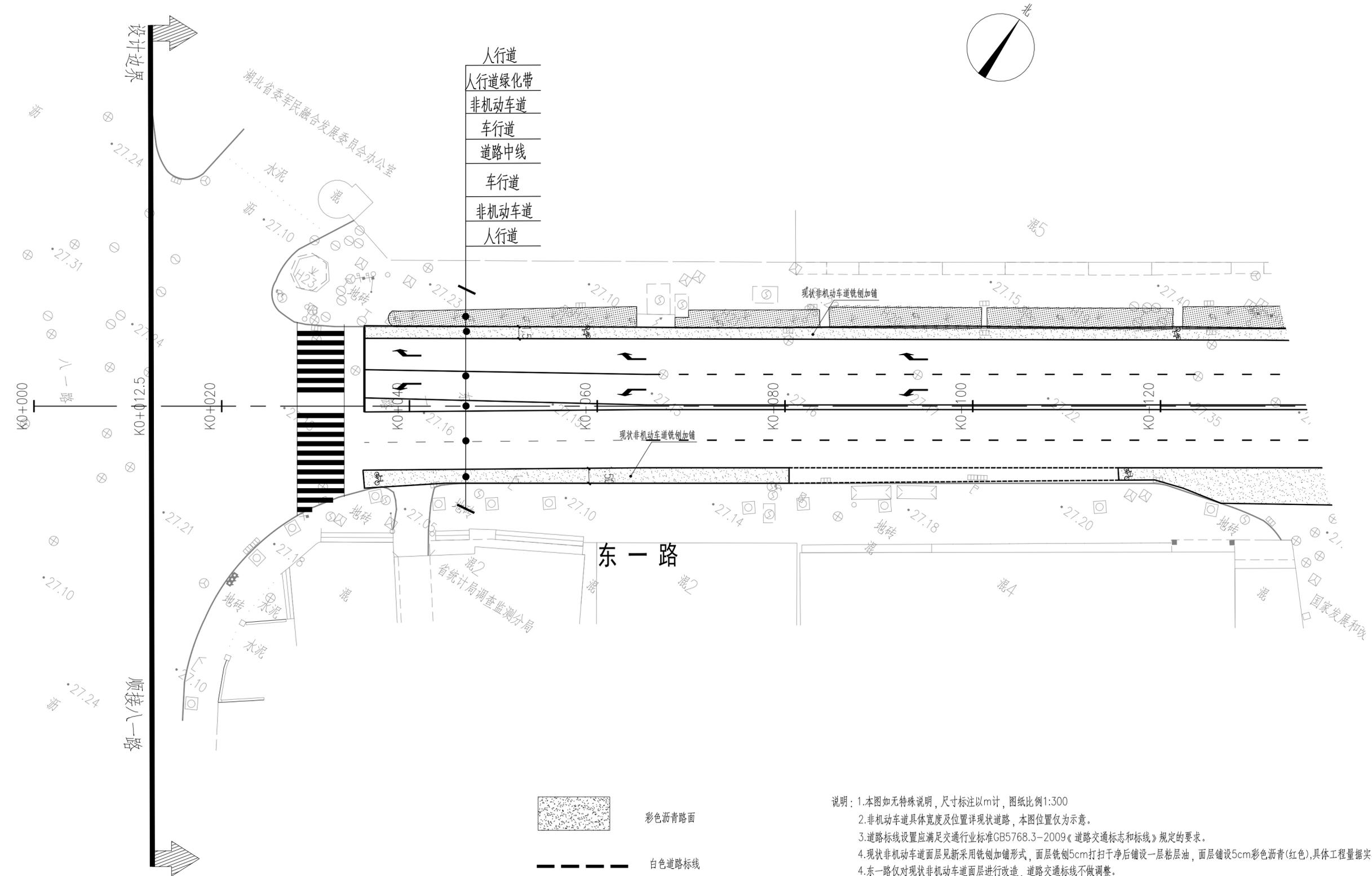


花箱A侧立面 1:10

⑤ 花箱A做法详图

名称	尺寸	备注
坐凳A	-	铁艺组合花箱, 黑色烤漆, 三个一组

说明: 1.本图中尺寸标注以mm计。
2.厂家成品, 由业主、监理、设计确认后实施。



人行道
 人行道绿化带
 非机动车道
 车行道
 道路中线
 车行道
 非机动车道
 人行道

- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路，本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造，道路交通标线不做调整。

专业
 会签
 姓名

八一路

东一路

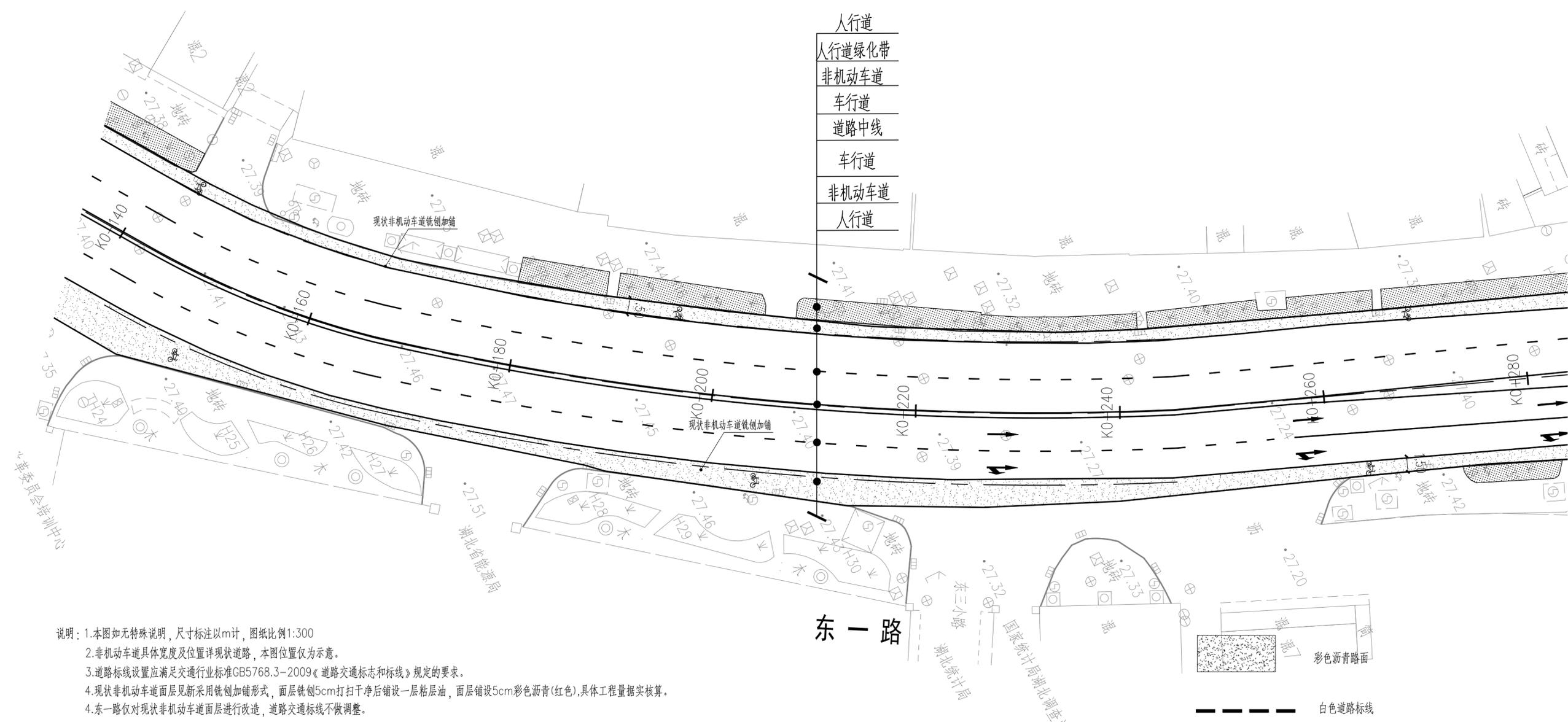
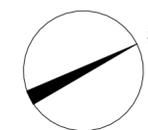
武汉市政工程设计研究院有限责任公司

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	东一路(八一路~白鹭街)		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

东一路(八一路~白鹭街)
 标线平面图

审定		专业负责人	
审核		校核	
项目负责人		设计	

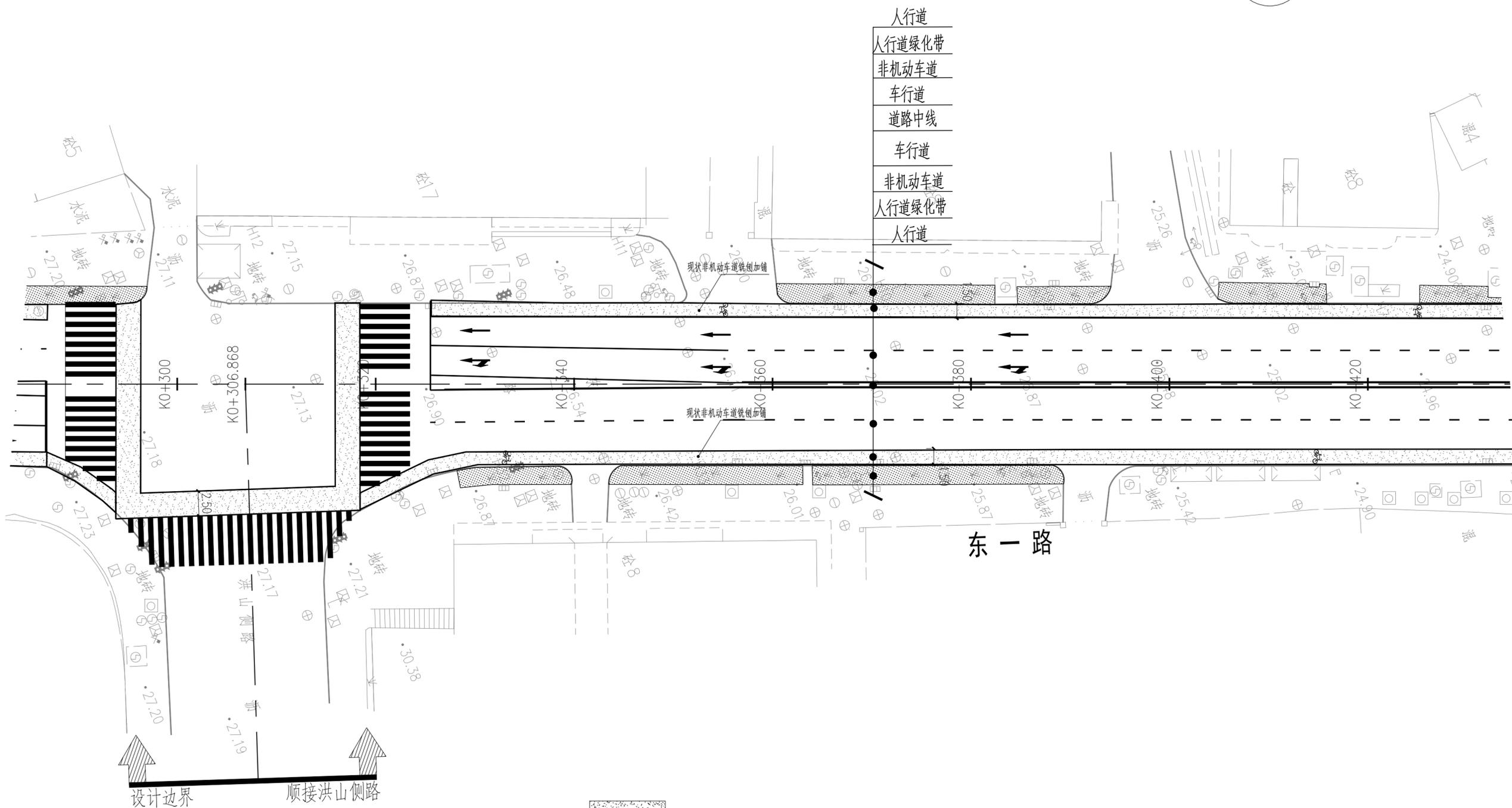
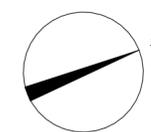
图号	C00D01
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

专业 姓名
 会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		东一路(八一路~白鹭街) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D01
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



人行道
 人行道绿化带
 非机动车道
 车行道
 道路中线
 车行道
 非机动车道
 人行道绿化带
 人行道

东一路

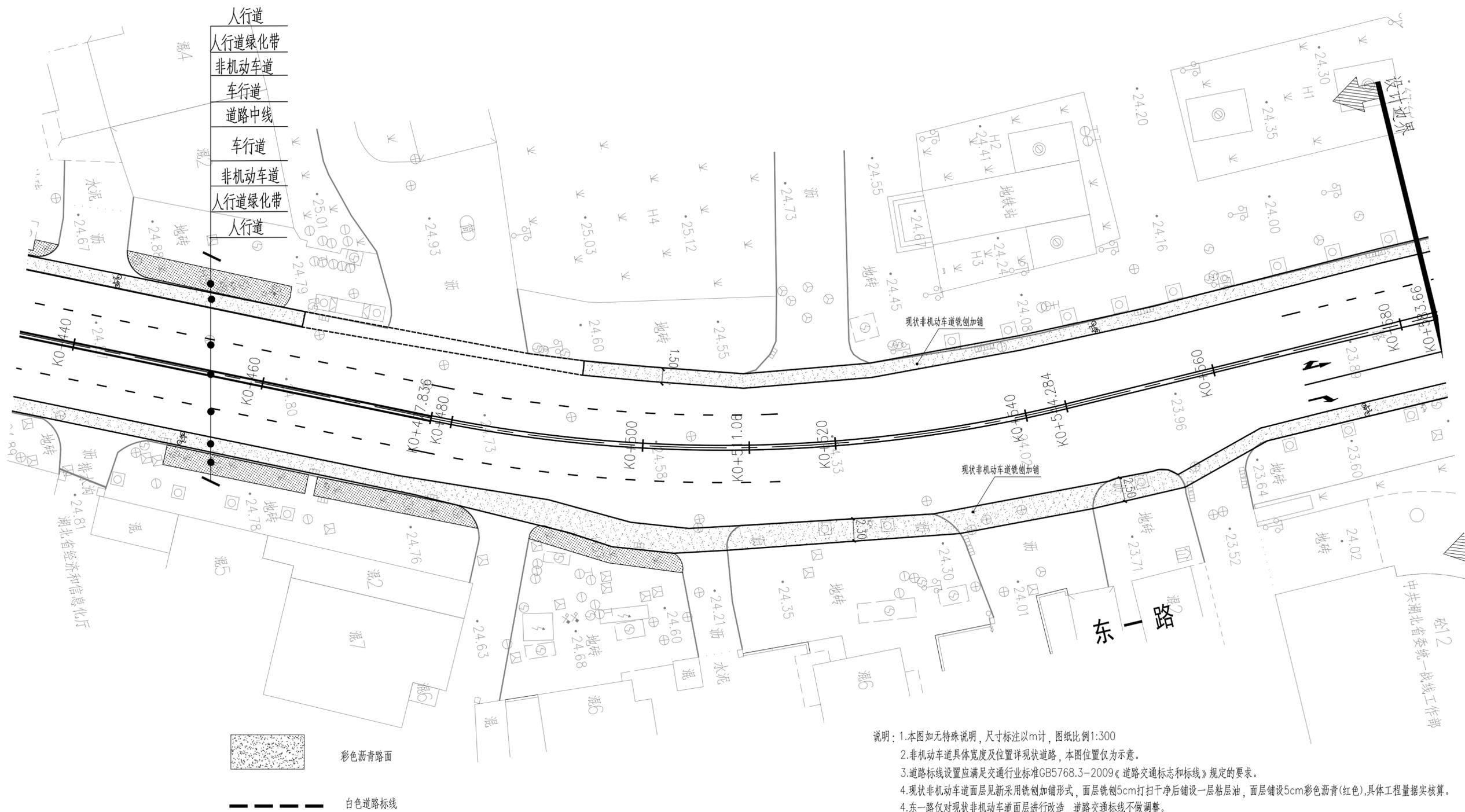
洪山侧路

 彩色沥青路面
 白色道路标线

说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路，本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造，道路交通标线不做调整。

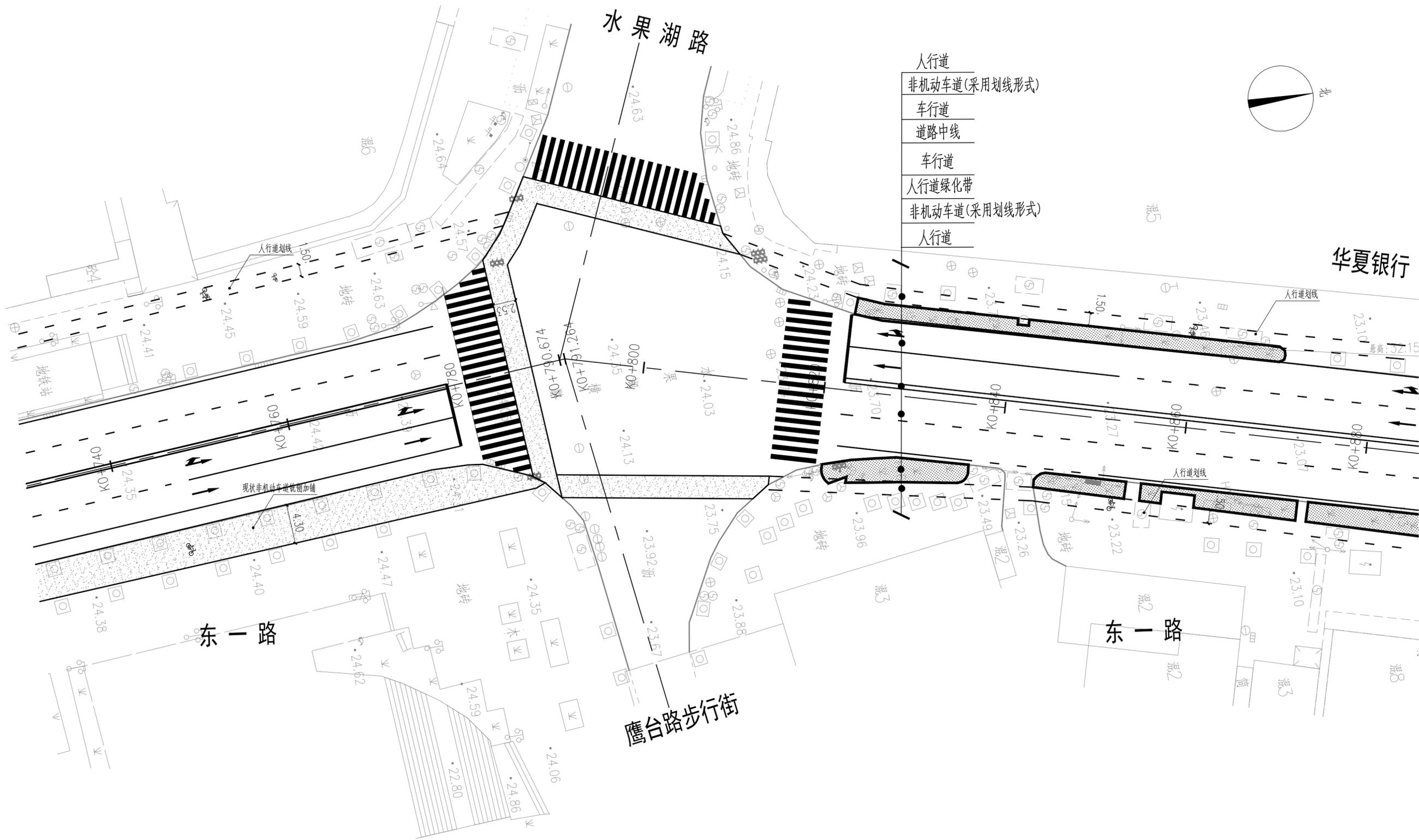
专业 姓名
 会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		东一路(八一路~白鹭街) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D01
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路，本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造，道路交通标线不做调整。

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		东一路(八一路~白鹭街) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D01
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



- 人行道
- 非机动车道(采用划线形式)
- 车行道
- 道路中线
- 车行道
- 人行道绿化带
- 非机动车道(采用划线形式)
- 人行道



-  彩色沥青路面
-  白色道路标线

- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
- 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
- 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
- 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
- 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

专业名称
会签栏

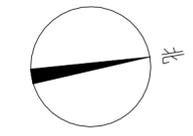
 武汉市政工程设计研究院有限责任公司

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	东一路(八一路~白鹭街)		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

审定
审核
项目负责人

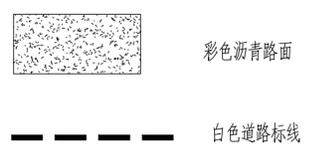
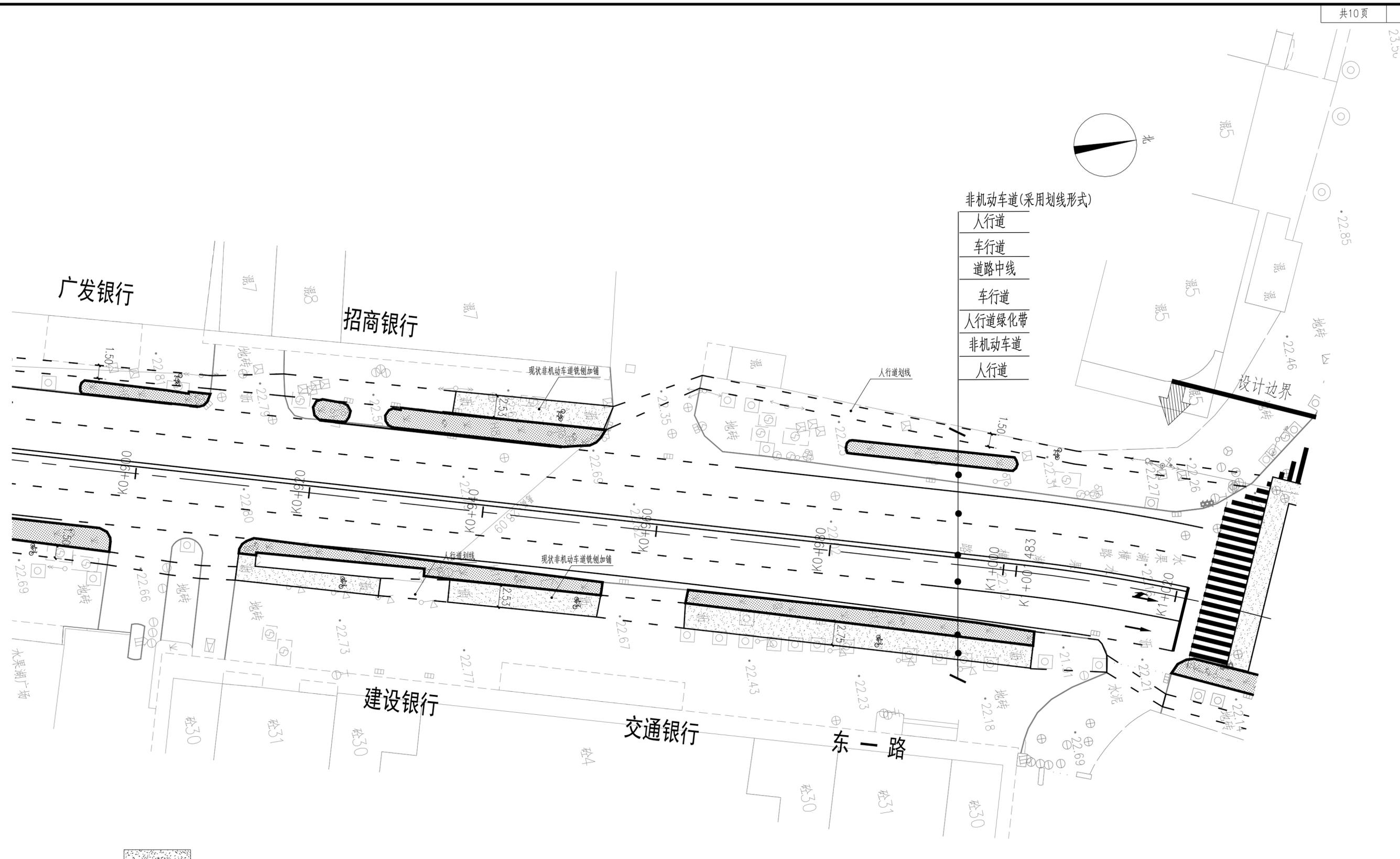
专业负责人
校核
设计

图号	C00D01
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



非机动车道(采用划线形式)

- 人行道
- 车行道
- 道路中线
- 车行道
- 人行道绿化带
- 非机动车道
- 人行道



- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

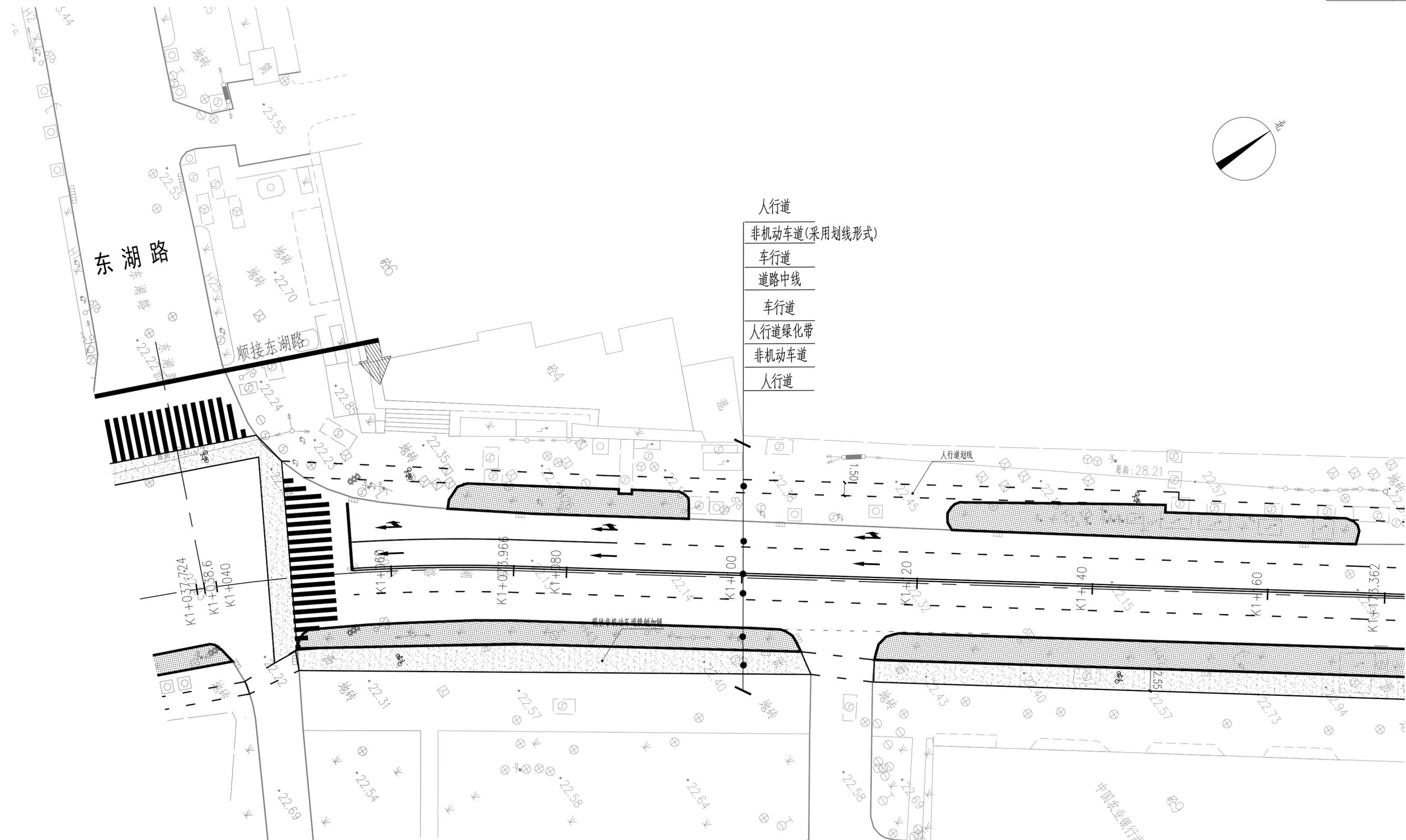
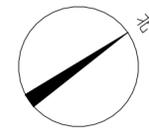
武汉市政工程设计研究院有限责任公司

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	东一路(八一路~白鹭街)		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

标线平面图

审定		专业负责人	
审核		校核	
项目负责人		设计	

图号	C00D01
版次/更改码	A/0
日期	2023.10



- 人行道
- 非机动车道(采用划线形式)
- 车行道
- 道路中线
- 车行道
- 人行道绿化带
- 非机动车道
- 人行道

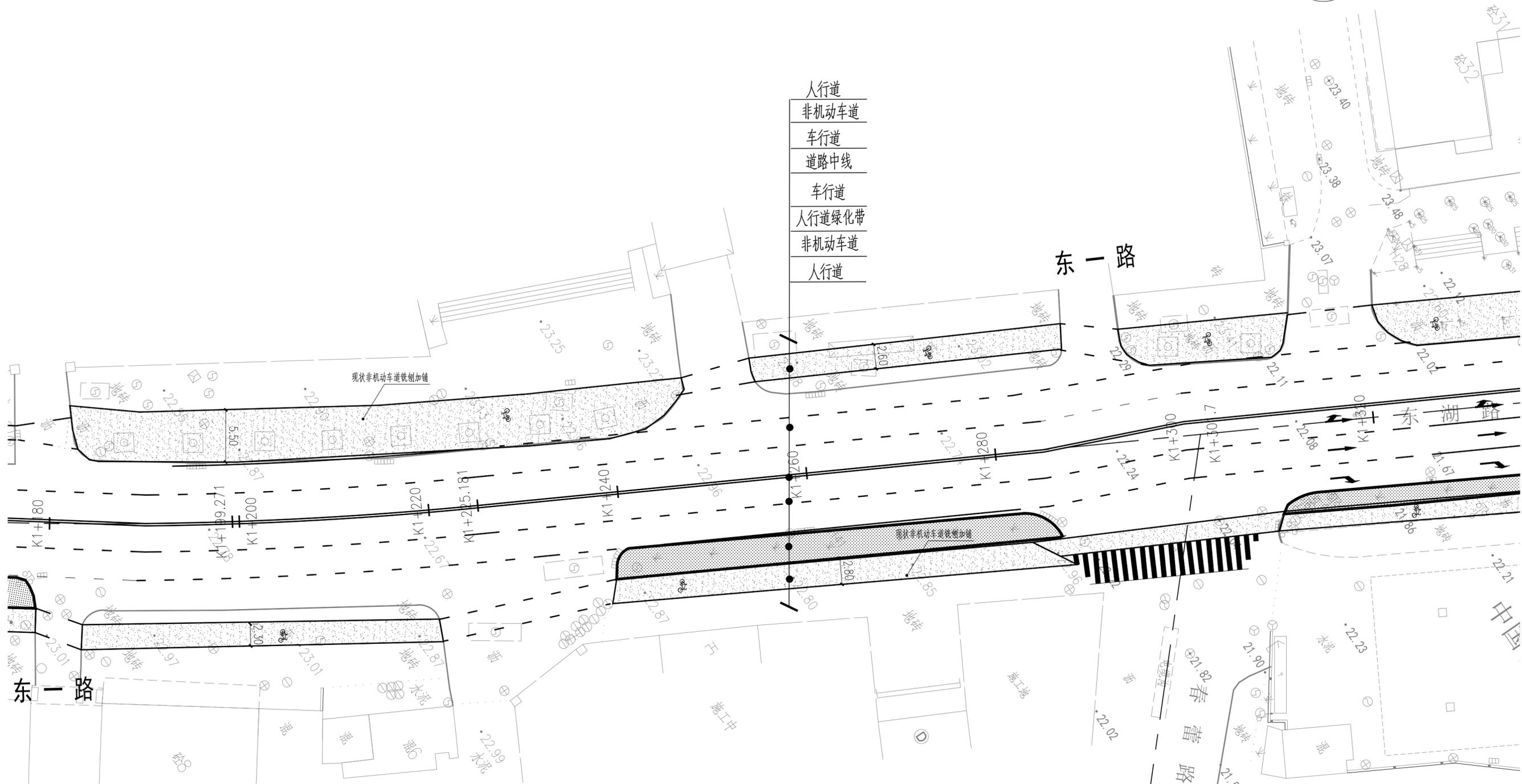
说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

专业 姓名
 会签栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		东一路(八一路~白鹭街) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D01
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



- 人行道
- 非机动车道
- 车行道
- 道路中线
- 车行道
- 人行道绿化带
- 非机动车道
- 人行道



说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

彩色沥青路面
 白色道路标线

专业 姓名
 会签栏

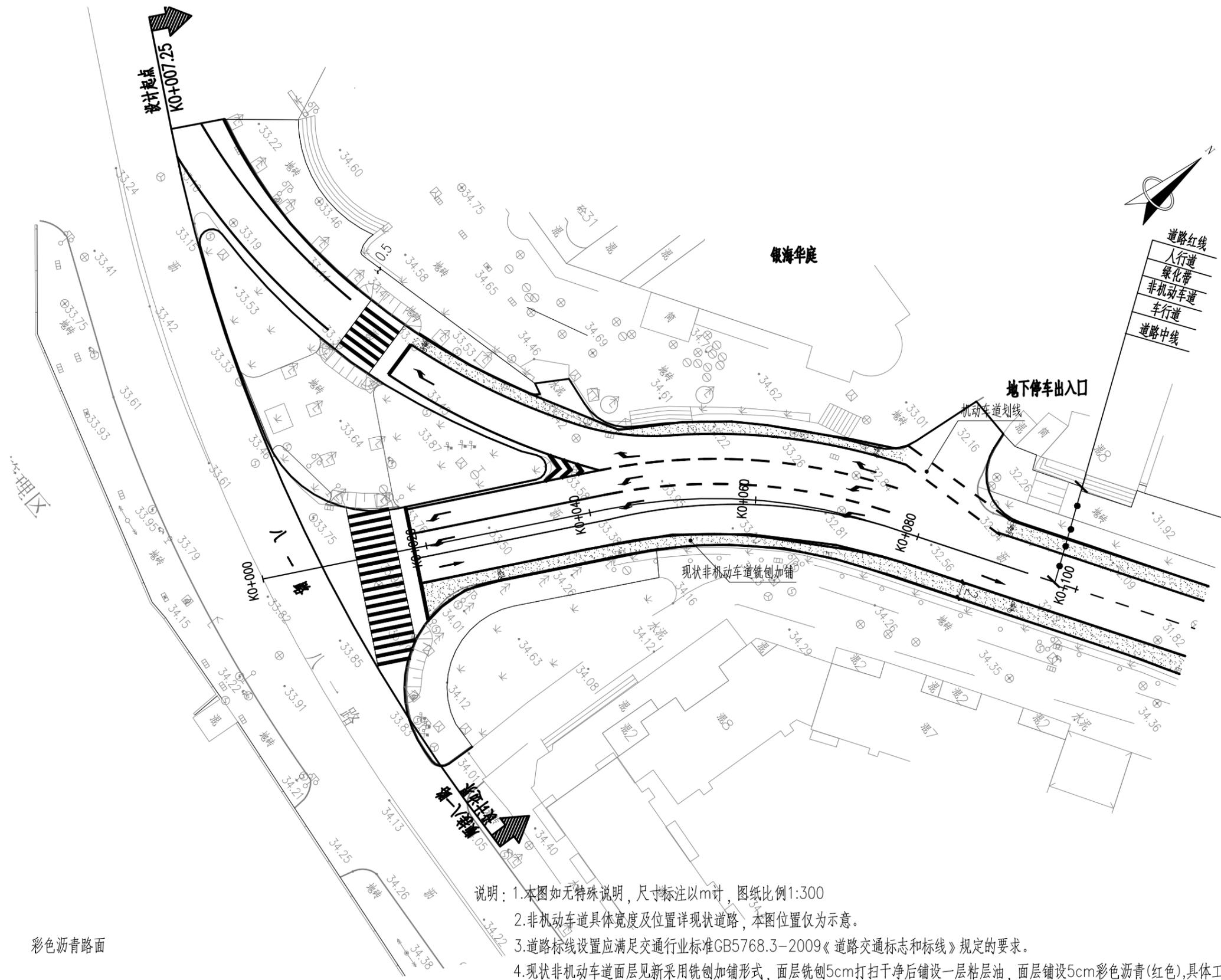
武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		东一路(八一路~白鹭街) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D01
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路，本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东一路仅对现状非机动车道面层进行改造，道路交通标线不做调整。

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		东一路(八一路~白鹭街) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D01
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期

专业 姓名
 会签栏

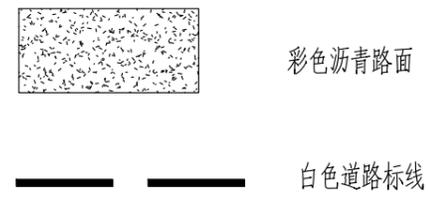
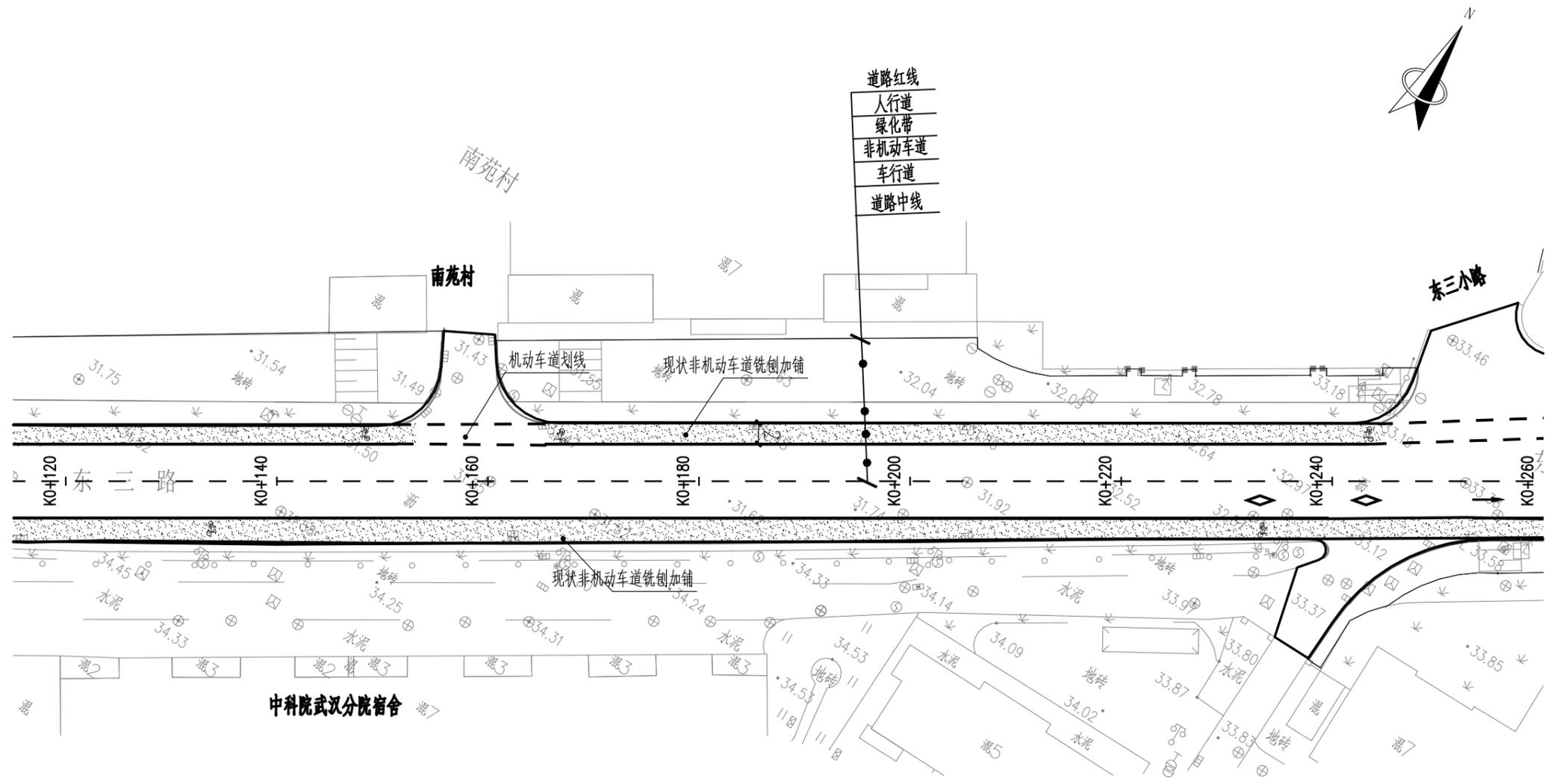


彩色沥青路面



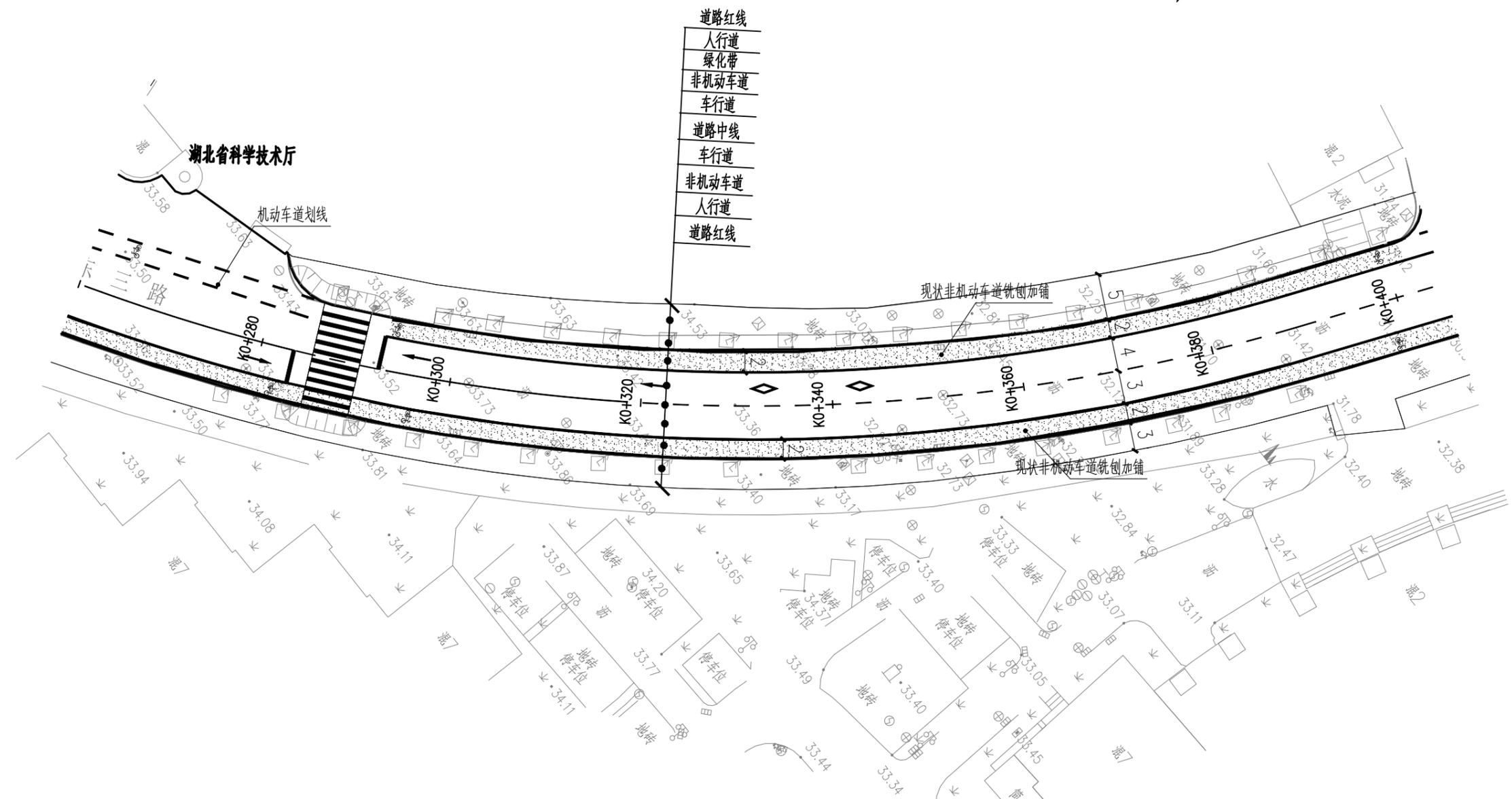
白色道路标线

- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路，本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东三路仅对现状非机动车道面层进行改造，道路交通标线不做调整。



- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路，本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东三路仅对现状非机动车道面层进行改造，道路交通标线不做调整。

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)			东三路(洪山侧路~八一路) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D02
	子项					审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人		设计		日期	2023.10	



道路红线
人行道
绿化带
非机动车道
车行道
道路中线
车行道
非机动车道
人行道
道路红线



彩色沥青路面

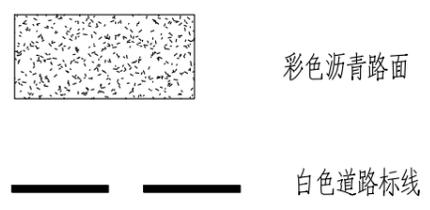
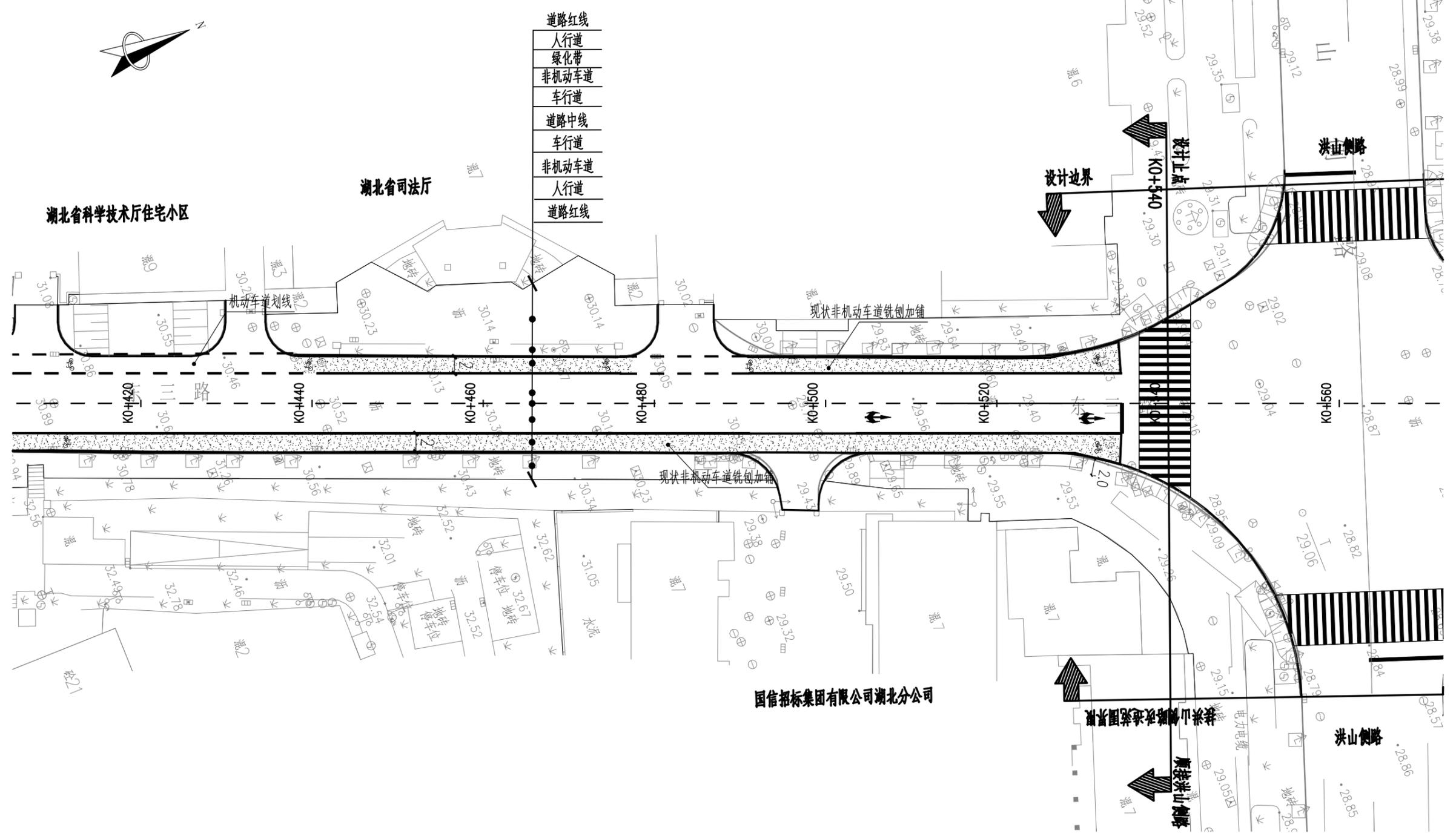


白色道路标线

- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.东三路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	东三路(洪山侧路~八一路)		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

审 定		专业负责人		图 号	C00D02
审 核		校 核		版次/更改码	A/0
项目 负责人		设 计		日 期	2023.10



- 说明:
- 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 - 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 - 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 - 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 - 4.东三路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

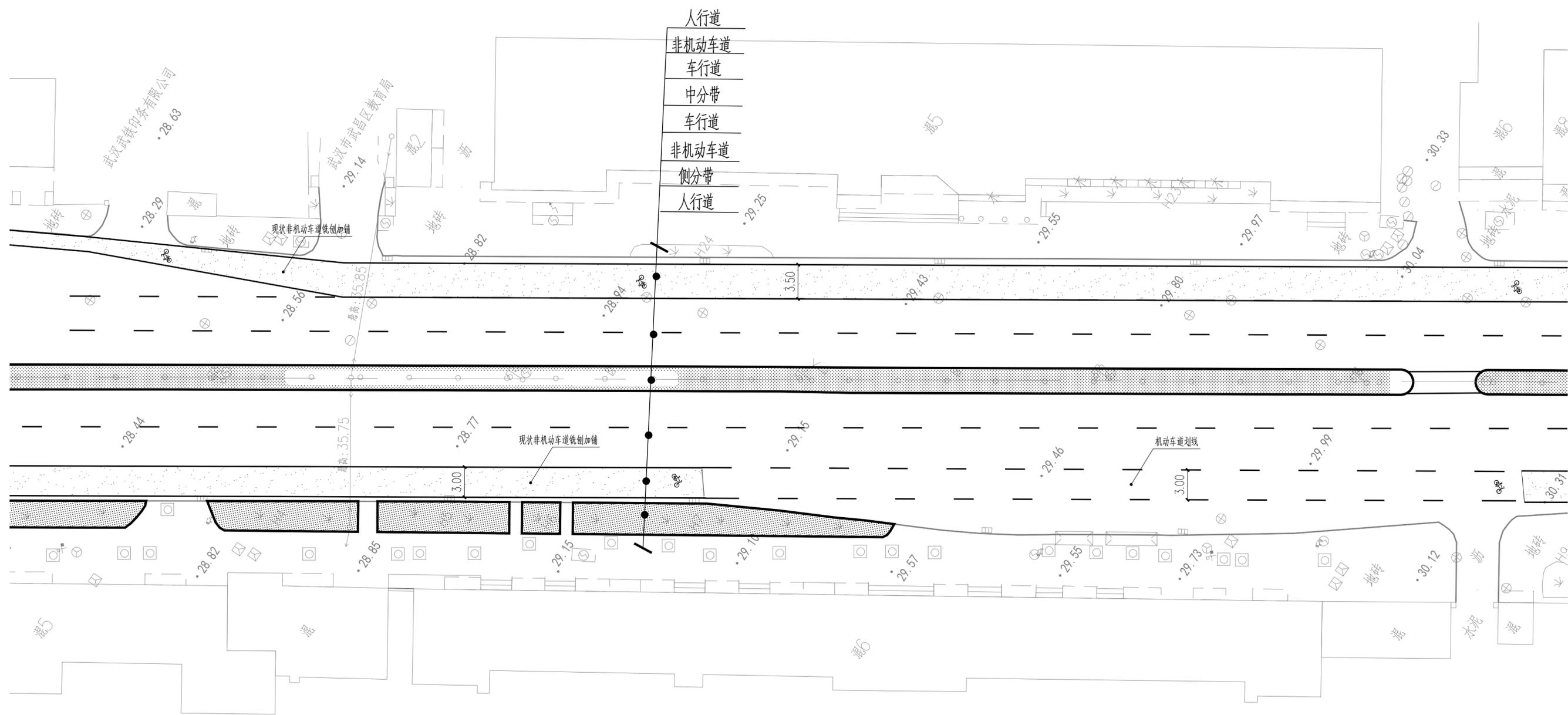
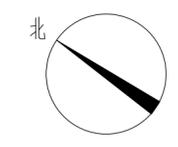
专业名称
专业签章

武汉市政工程设计研究院有限责任公司
WUHAN MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	东三路(洪山侧路~八一路)		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

东三路(洪山侧路~八一路)
标线平面图

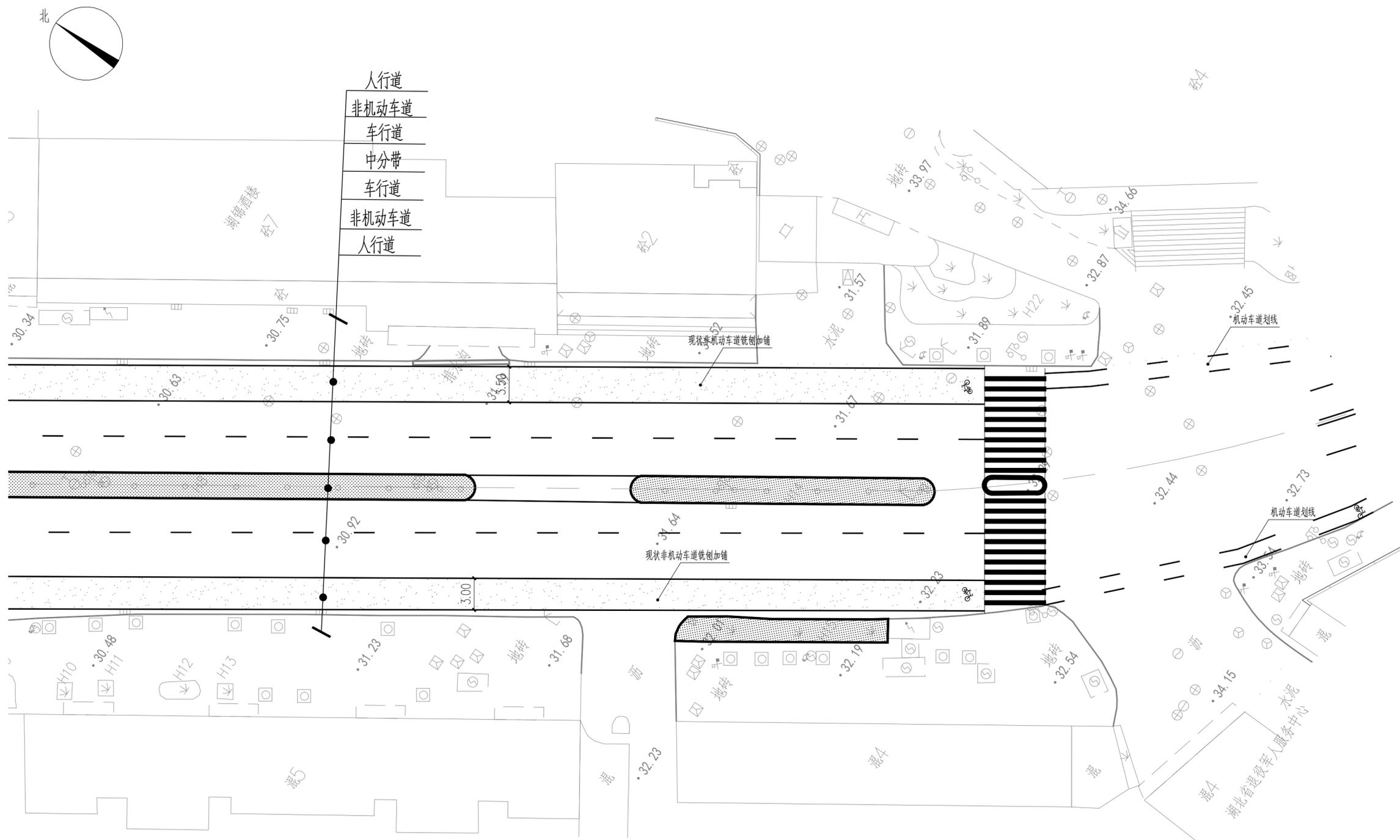
审定		专业负责人		图号	C00D02
审核		校核		版次/更改码	A/0
项目负责人		设计		日期	2023.10



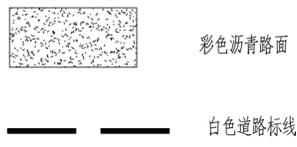
- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.八一路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

专业
会签栏
姓名

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		八一路(东一路~东三路) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D03
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责人		设计		日期	2023.10

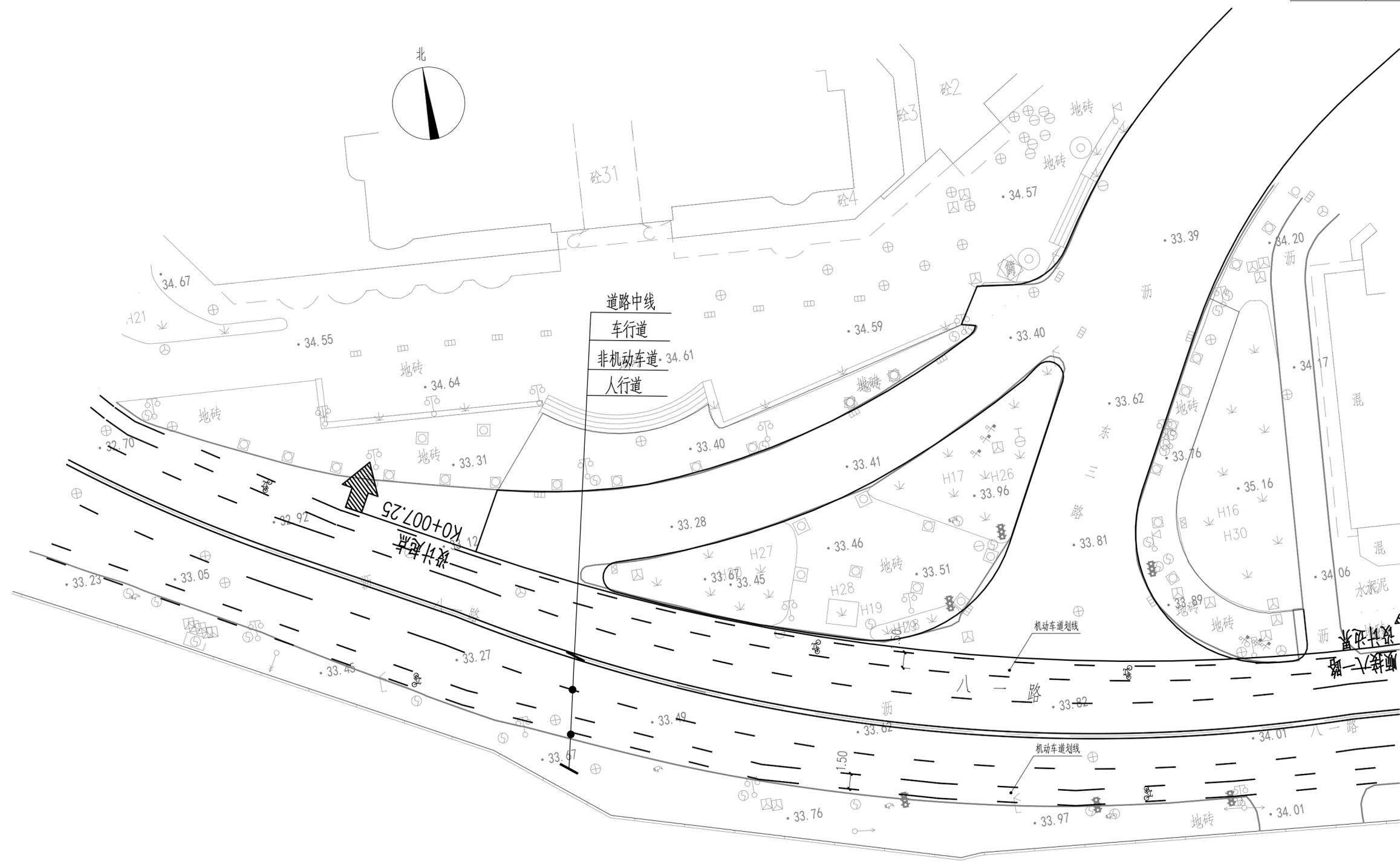


专业
会签栏
姓名



- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.八一路仅对现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		八一路(东一路~东三路) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D03
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



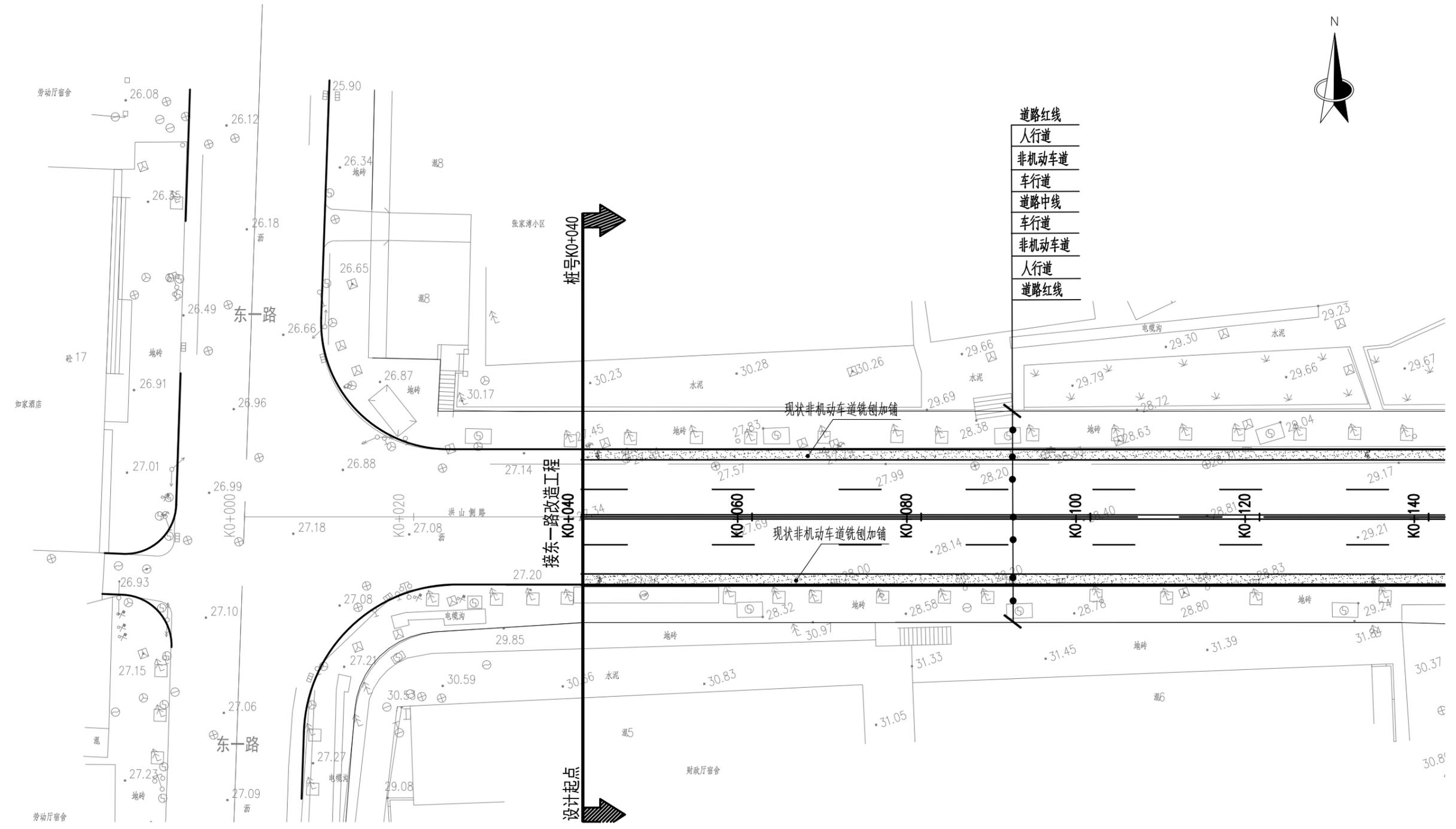
- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路，本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色)，具体工程量据实核算。
 4.八一路仅对现状非机动车道面层进行改造，道路交通标线不做调整。

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		八一路(东一路~东三路) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D03
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期

中望CAD教育版设计

专业 姓名
会签栏

中望CAD教育版设计



道路红线
人行道
非机动车道
车行道
道路中线
车行道
非机动车道
人行道
道路红线

- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 3.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。

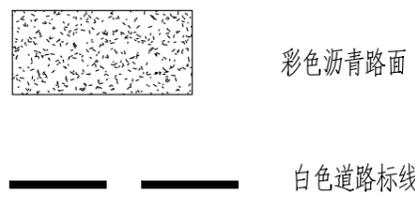
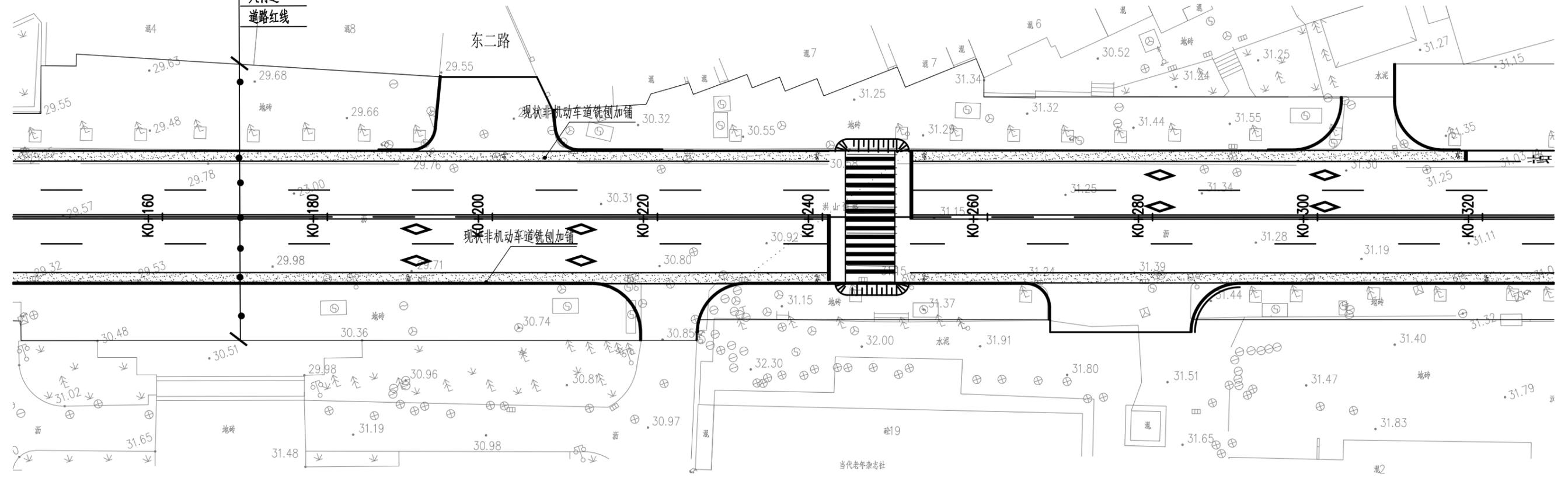
 彩色沥青路面
 白色道路标线

专业名称
专业签章
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		洪山侧路(东一路~天鹅路)	审定		专业负责人		图号	C00D04
	子项				标线平面图	审核		校核		版次/更改码
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计		项目负责人		设计		日期

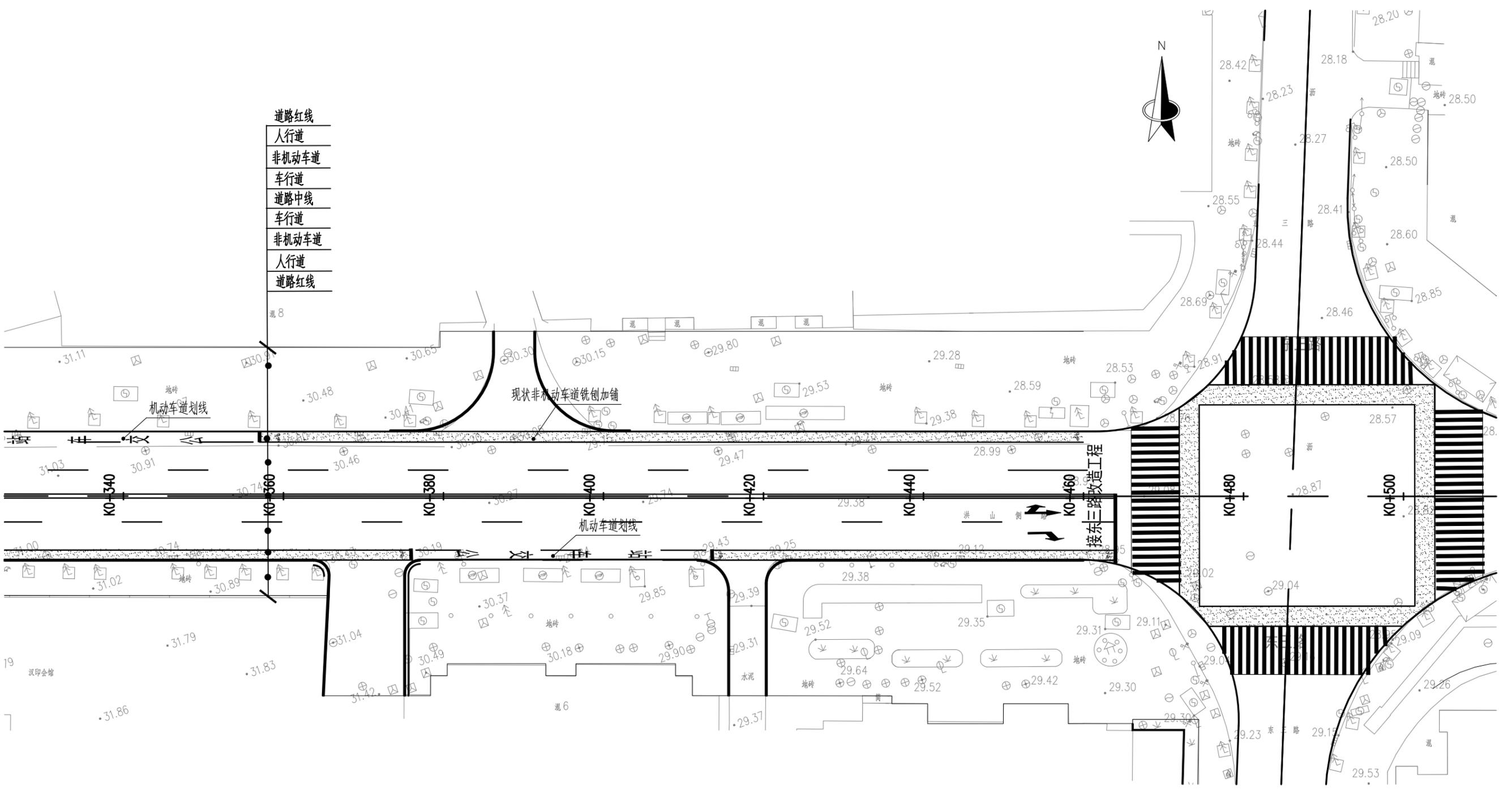


道路红线
人行道
非机动车道
车行道
道路中线
车行道
非机动车道
人行道
道路红线

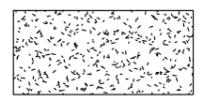


专业
名称
签字
栏

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)			洪山侧路(东一路~天鹅路) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D04
	子项					审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计		项目负责人		设计		日期	2023.10



- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 3.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。



彩色沥青路面

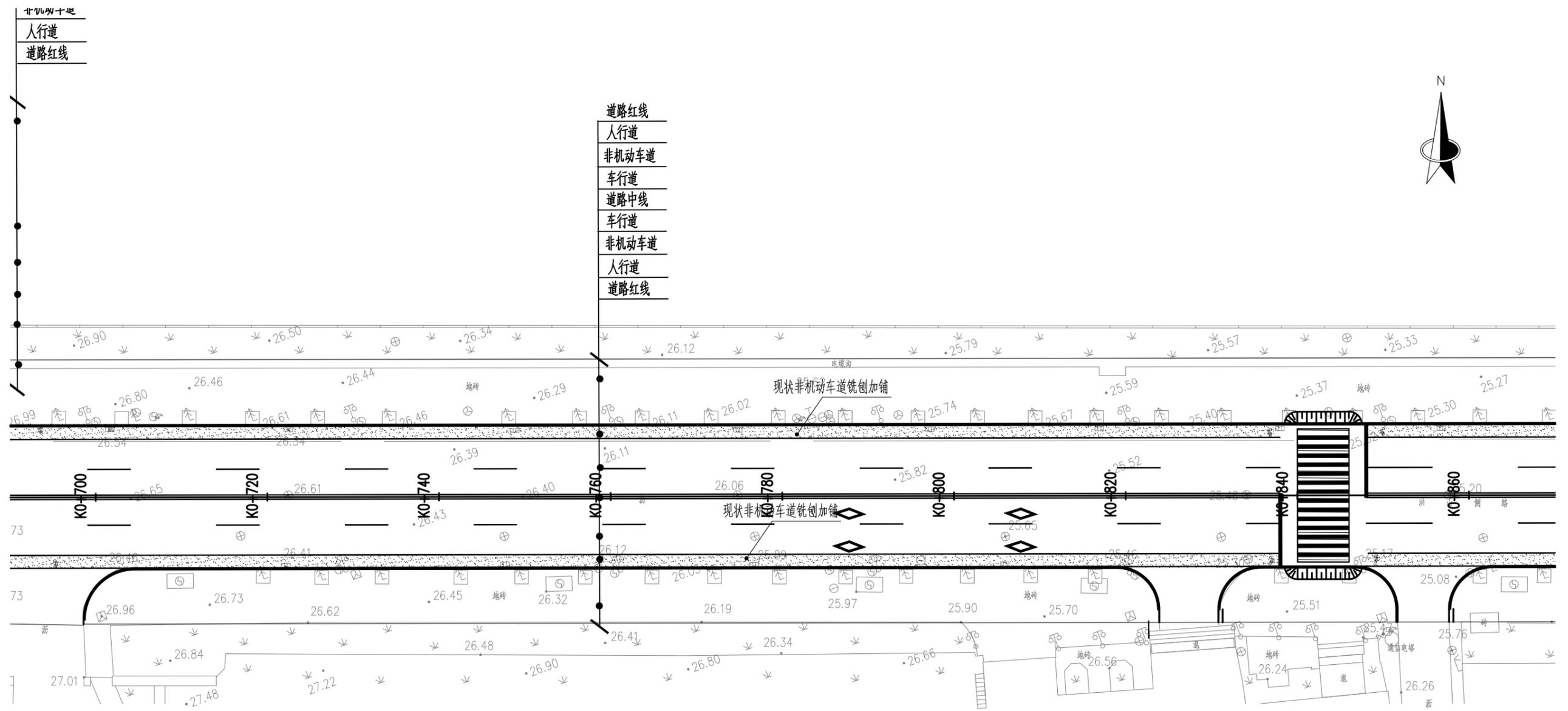


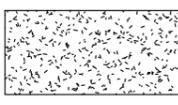
白色道路标线

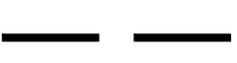
专业名称
会签栏

工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		
子项	洪山侧路(东一路~天鹅路)		
工程编号	2022276	设计阶段	初步设计

审定		专业负责人		图号	C00D04
审核		校核		版次/更改码	A/0
项目负责人		设计		日期	2023.10



 彩色沥青路面

 白色道路标线

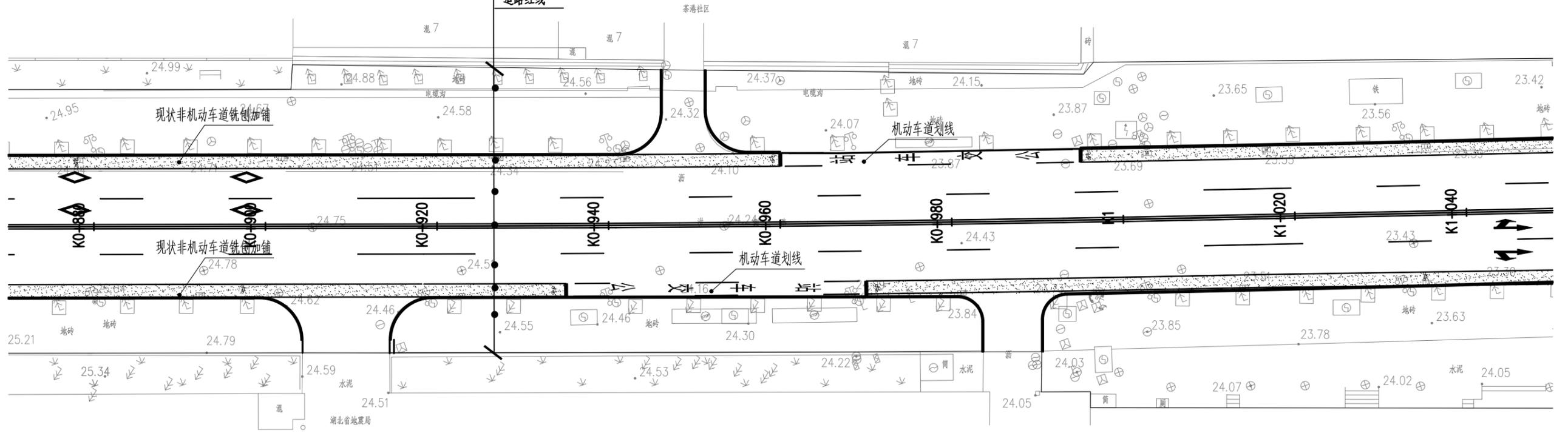
- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 3.现状非机动车道面层新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。

专业名称
专业签章
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)			洪山侧路(东一路~天鹅路) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D04
	子项					审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计		项目负责人		设计		日期	2023.10



道路红线
人行道
非机动车道
车行道
道路中线
车行道
非机动车道
人行道
道路红线



彩色沥青路面

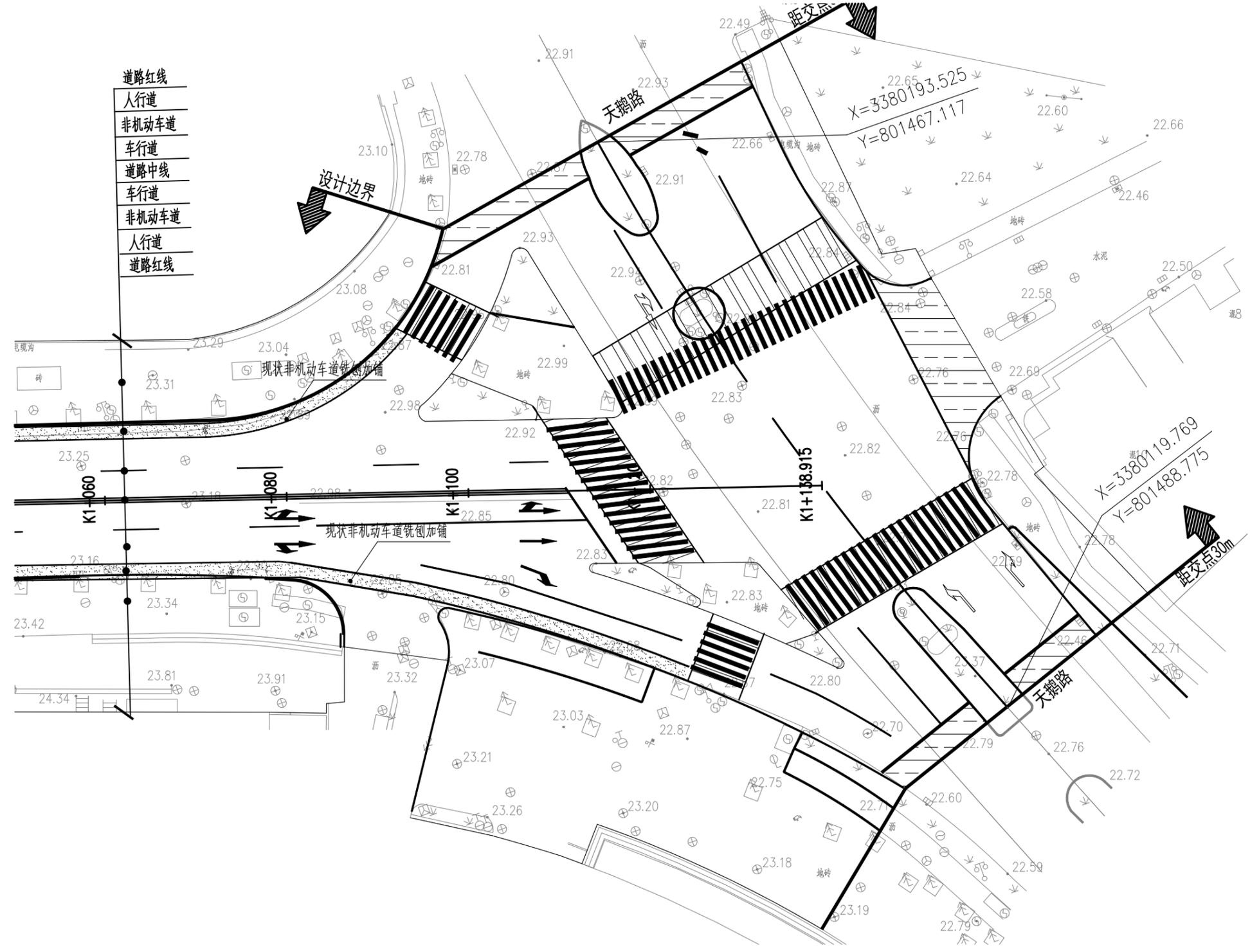


白色道路标线

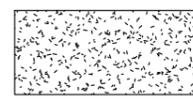
说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300

2.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。

3.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。



道路红线
人行道
非机动车道
车行道
道路中线
车行道
非机动车道
人行道
道路红线



彩色沥青路面

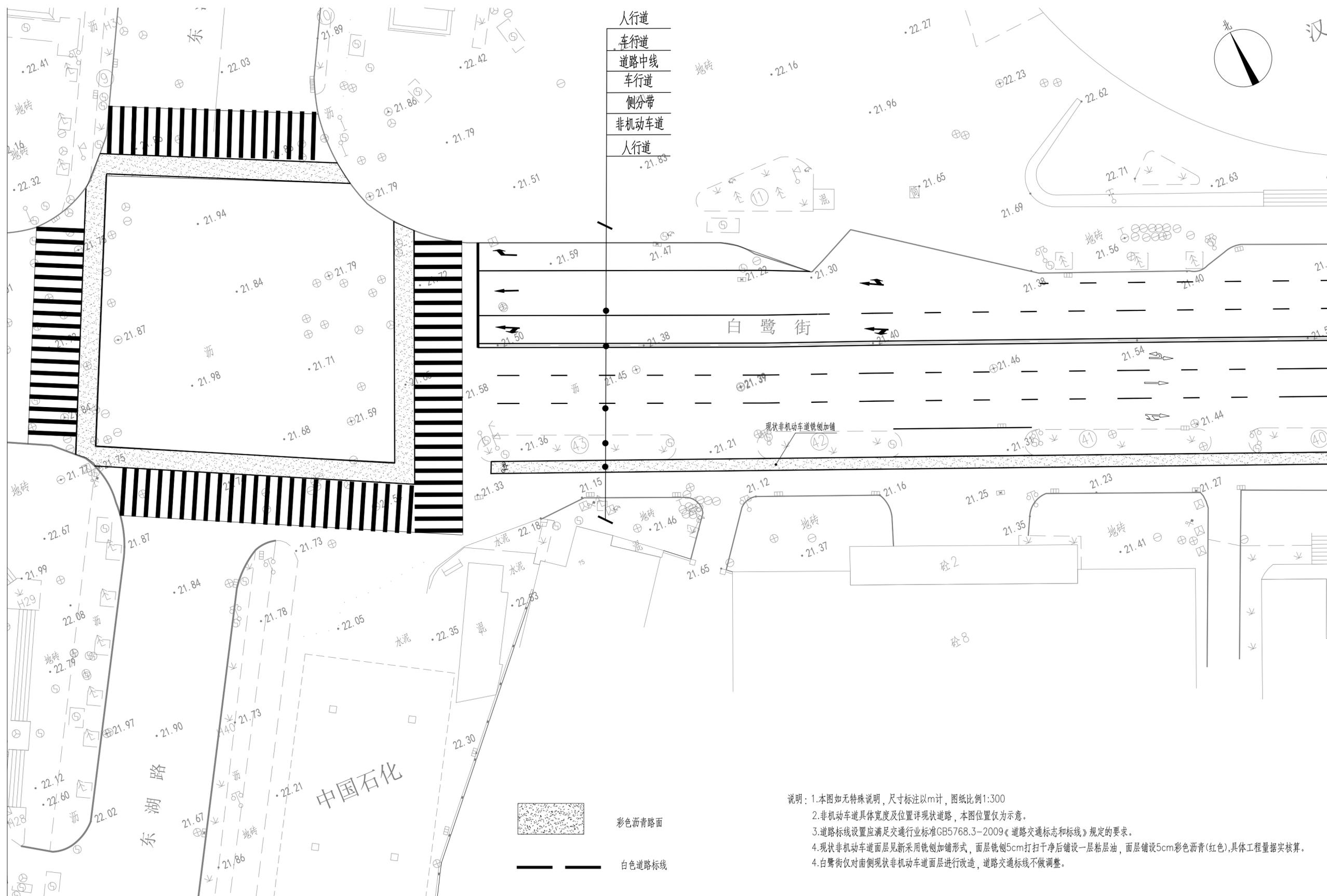


白色道路标线

- 说明：1.本图如无特殊说明，尺寸标注以m计，图纸比例1:300
 2.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 3.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式，面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油，面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。

专业
名称
签字
栏
会
签

武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		洪山侧路(东一路~天鹅路) 标线平面图	审 定		专业负责人		图 号	C00D04
	子 项				审 核		校 核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计	项目负责		设 计		日 期	2023.10

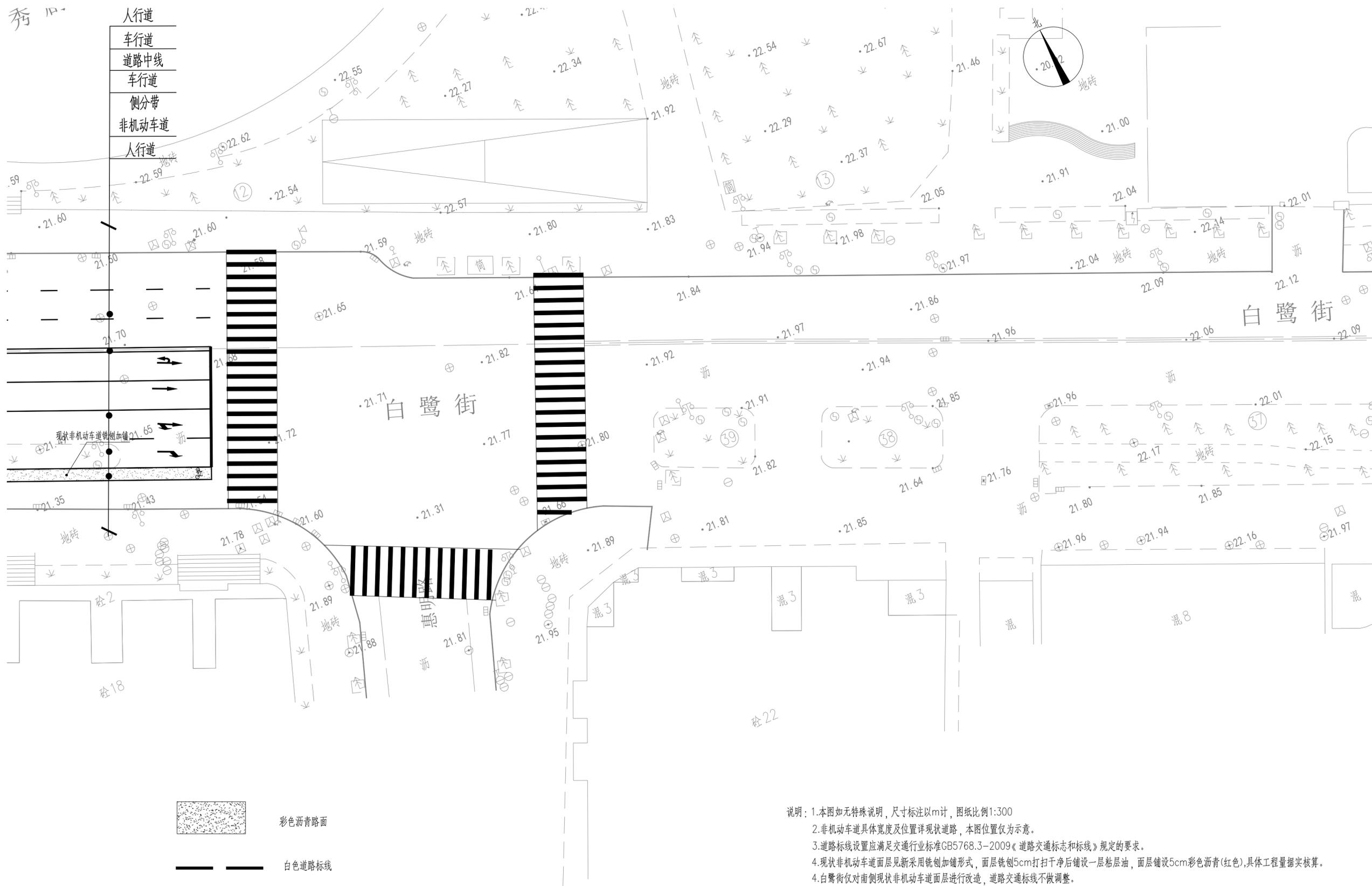


人行道
 车行道
 道路中线
 车行道
 侧分带
 非机动车道
 人行道

- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.白鹭街仅对南侧现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

专业 姓名
 会 签 栏

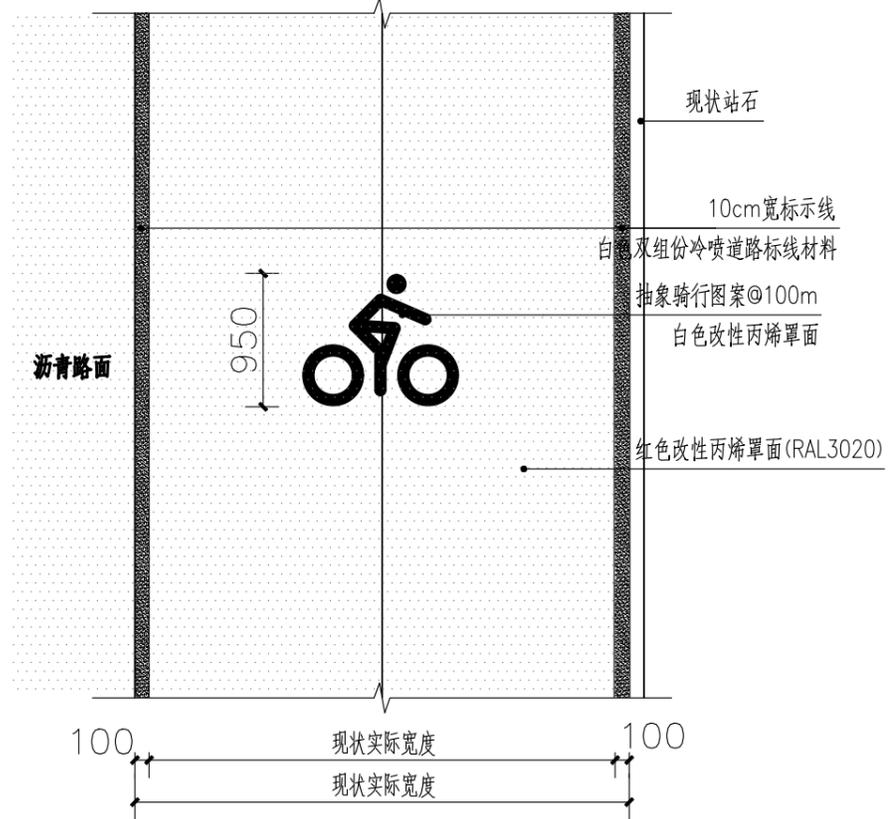
武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		白鹭街(东湖路~惠民路) 标线平面图	审 定		专业负责人		图 号	C00D05
	子 项				审 核		校 核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设 计		日 期



- 说明: 1.本图如无特殊说明,尺寸标注以m计,图纸比例1:300
 2.非机动车道具体宽度及位置详现状道路,本图位置仅为示意。
 3.道路标线设置应满足交通行业标准GB5768.3-2009《道路交通标志和标线》规定的要求。
 4.现状非机动车道面层见新采用铣刨加铺形式,面层铣刨5cm打扫干净后铺设一层粘层油,面层铺设5cm彩色沥青(红色),具体工程量据实核算。
 4.白鹭街仅对南侧现状非机动车道面层进行改造,道路交通标线不做调整。

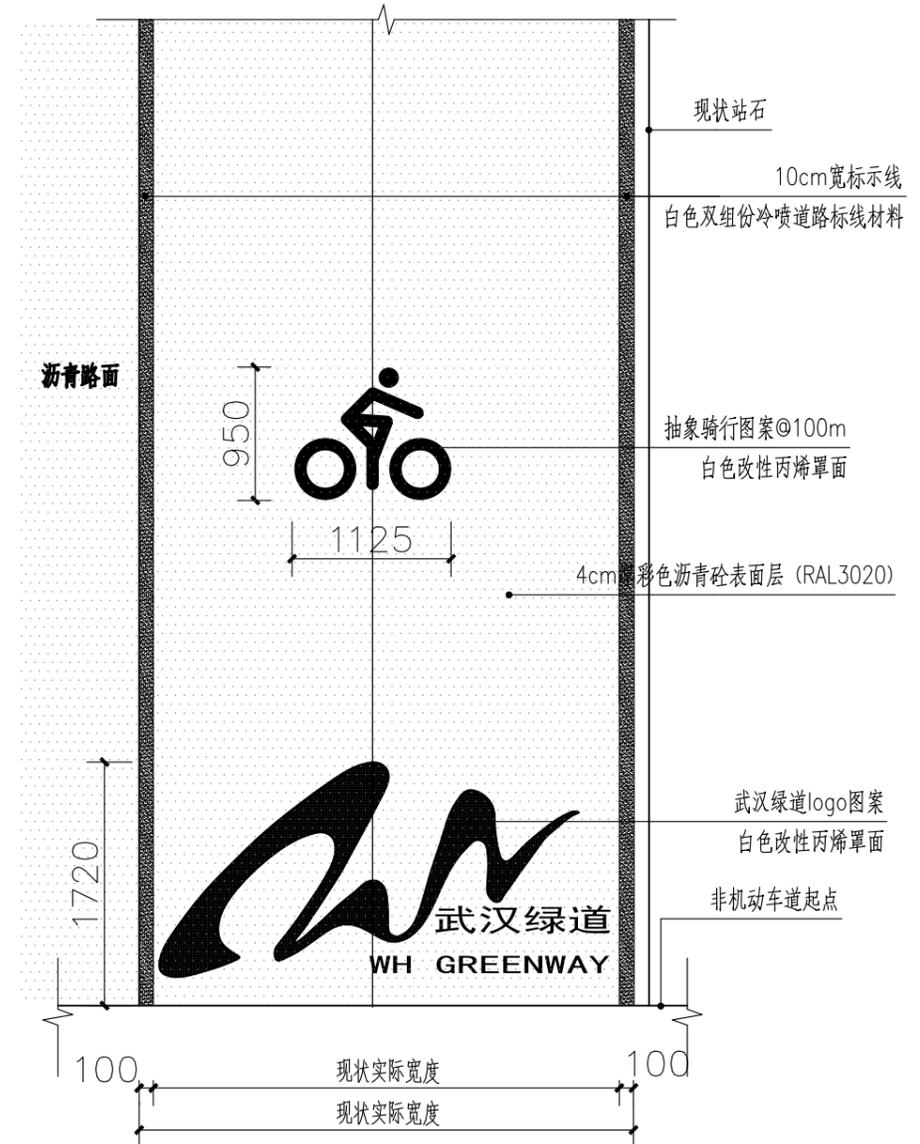
专业 姓名
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)		白鹭街(东湖路~惠民路) 标线平面图	审定		专业负责人		图号	C00D05
	子项				审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段		初步设计	项目负责人		设计		日期



非机动车道标准段平面图 1:50

注：本图用于道路非机动车道更改标线。



绿道端头平面图 1:50

注：用于非机动车道起点处。

- 注：
- 1.道涂料的技术条件应满足交通行业标准《路面标线材料》规定的要求。
 - 2.地面标线实施前需进行试划，待业主确认效果后正式实施。
 - 3.未尽事宜,严格按照道路交通标志和标线及(GB 5768-2009)执行。

专业名称
会签栏

 武汉市政工程设计研究院有限责任公司	工程名称	水果湖片区综合提升工程(一期)			标线详图	审定		专业负责人		图号	C00D11
	子项					审核		校核		版次/更改码	A/0
	工程编号	2022276	设计阶段	初步设计		项目负责人		设计		日期	2023.10